

Nowy Mercedes-Benz Citan: wspaniała oferta w segmencie małych samochodów dostawczych

Spis treści

WSPANIAŁA OFERTA W SEGMENTCIE MAŁYCH VANÓW	3
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: W SKRÓCIE	3
CIEKAWY LICZBY, DANE I FAKTY	9
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN W SKRÓCIE	9
SPOTKANIE INTELIGENCJI Z EMOCJAMI	11
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: STYLITYKA	11
KOMPAKTOWY NA ZEWNĄTRZ, POJEMNY W ŚRODKU: I CAŁE MNÓSTWO ZASTOSOWAŃ	13
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: WYMIARY	13
DUŻY KOMFORT MIEJSCA PRACY DLA KIEROWCY I WYGODNA PODRÓŻ DLA PASAŻERÓW	15
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: WYPOSAŻENIE	15
WIELE USŁUG CYFROWYCH MERCEDES ME ŁĄCZY SIĘ DLA WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI, PRZEJRZYSTOŚCI I INTELIGENCJI	18
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: SYSTEMY MULTIMEDIALNE I ŁĄCZNOŚĆ	18
DOSIĘGNAĆ GWIAZD	20
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA	20
W DRODZE DO URUCHOMIENIA PRODUKCJI SERYJNEJ – WSZECHSTRONNE TESTY	23
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: CENTRUM TESTÓW I TECHNOLOGII W IMMENDINGEN (PTZ)	23
NOWOCZESNE I EKONOMICZNE SILNIKI	24
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: UKŁAD NAPĘDOWY	24
ELEKTRYCZNY NAPĘD WE WSZYSTKICH KATEGORIACH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH	27
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: eCITAN DOŁĄCZA DO eVITO I eSPRINTERA	27
TYPOWY MERCEDES-BENZ: WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE	29
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: PODWOZIE	29
RODZEŃSTWO NOWEGO CITANA	31
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: NAJNOWSZY CZŁONEK RODZINY VANÓW	31
„GIGANTYCZNY POTENCJAŁ” - NOWY CITAN DAJE PRZEDSIĘBIORCOM PRZESTRZEŃ DO ROZWOJU	33
NOWY MERCEDES-BENZ CITAN: MIĘDZYNARODOWA KAMPANIA REKLAMOWA	33
DANE TECHNICZNE	35

Opisy i dane w niniejszym materiale prasowym dotyczą europejskiej gamy modeli Mercedes-Benz. Specyfikacje mogą się różnić w zależności od kraju.

Wspaniała oferta w segmencie małych vanów

Nowy Mercedes-Benz Citan: w skrócie

Stuttgart. Kompaktowe wymiary zewnętrzne w połączeniu z przestronnym wnętrzem i dużą przestrzenią ładunkową otwierają przed Nowym Citanem wiele różnych możliwości zastosowania, zwłaszcza w miejskich dostawach i usługach. Pojazd jest dostępny zarówno jako furgon, jak i Tourer. Szeroko otwierane drzwi przesuwne po lewej i prawej stronie Citana, a także niski próg załadunkowy (opcjonalnie) umożliwiają wygodny dostęp do wnętrza i łatwy załadunek. Z kolei pasażerowie będą mogli cieszyć się wygodnymi fotelami Citana Tourera. Poza dużą funkcjonalnością i elastycznością, pojazd zapewnia kompleksowe wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa i wysoki komfort jazdy. Nowy kompaktowy van Citan będzie dostępny od połowy września 2021 r.

– Dzięki Sprinterowi i Vito jesteśmy z powodzeniem obecni w segmencie dużych i średnich vanów. Nowy Citan w segmencie małych samochodów dostawczych dopełni nasze portfolio. Został całkowicie przebudowany przez profesjonalistów dla profesjonalistów. Począwszy od designu po właściwości jezdne, nie wspominając o systemach bezpieczeństwa i łączności, Citan nosi w sobie DNA Mercedes-Benz – mówi Marcus Breitschwerdt, szef Mercedes-Benz Vans. – Jednocześnie jest również ostatnim nowym pojazdem dla klientów komercyjnych w Mercedes-Benz Vans, który będzie wykorzystywał silnik spalinowy. Wszystkie przyszłe nowe rozwiązania będą dostępne wyłącznie z napędem elektrycznym. Logicznym krokiem tej konsekwentnej elektryfikacji jest tym samym Nowy eCitan.

Design Nowego Citana wyróżniają wyważone proporcje i zmysłowa linia nadwozia. Muskularne barki i efektowne nadkola podkreślają moc i emocjonalną atrakcyjność pojazdu – to niezwykle elementy stylistyczne w przypadku małego vana. – Już na pierwszy rzut oka wyraźnie widać, że Nowy Citan przynależy do rodziny Mercedes-Benz. Klarowne kształty o prostych liniach i mocne płaszczyzny wyrażają naszą filozofię Sensual Purity – wyjaśnia Gordon Wagener, Chief Design Officer w Daimler Group. Wewnątrz szczególną uwagę zwraca zachwycający, horyzontalny kształt deski rozdzielczej. Inspiracją dla jej kunsztownego wygięcia był dla projektantów Mercedes-Benz profil skrzydła. Kluczowe było tutaj konsekwentne, poziome ukształtowanie. Wąskie skrzydło rozciąga się w poprzek wnętrza i daje poczucie dużej przestrzeni. Z niej wyodrębniony został zespół przyrządów, kształtem przypominający wydrążony kamień. Szczelinę pomiędzy „skrzydłem” a „kamieniem” wypełnia praktyczny schowek na niezbędne, podręczne akcesoria.

Wiele zastosowań i wygodny załadunek

Nowy Citan łączy kompaktowe wymiary zewnętrzne (długość: 4498 mm) z dużą przestrzenią w środku. Dzięki wielu różnym wersjom i praktycznym detalom wyposażenia oferuje wiele różnych możliwości zastosowania i wygodny załadunek. Model zostanie wprowadzony na rynek jako furgon i Tourer. Później pojawią się kolejne warianty z długim rozstawem osi, a także wersja Mixto. Ale nawet w wariantcie z krótkim rozstawem osi (2716 mm) Nowy Citan oferuje znacznie więcej miejsca w porównaniu z poprzednim modelem – na przykład w furgonie długość przestrzeni ładunkowej wynosi 3,05 metra (w wersji z ruchomą ścianą działową).

Drzwi przesuwne to praktyczna zaleta, szczególnie na ciasnych parkingach. Nowy Citan jest dostępny z maksymalnie dwiema parami drzwi przesuwnych. Zapewniają one szeroki – mierzący 615 milimetrów – otwór po obu stronach pojazdu. Wysokość otworu ładunkowego wynosi 1059 milimetrów (obie liczby dotyczą prześwitu). Również z tyłu przestrzeń ładunkowa jest łatwo dostępna: próg ładunkowy furgonu znajduje się na wysokości 59 cm. Dwa skrzydła tylnych drzwi można zablokować pod kątem 90 stopni, a nawet rozchylić do 180 stopni na boki pojazdu. Drzwi są asymetryczne – lewe skrzydło jest szersze, dlatego należy je otworzyć jako pierwsze. Opcjonalnie furgon można zamówić również z tylnymi drzwiami z podgrzewanymi szybami i wycieraczkami. Na życzenie dostępna jest klapa tylna, która także obejmuje te dwa elementy wyposażenia. Tourer jest standardowo wyposażony w tylną klapę z szybą. Alternatywnie jest również dostępny z tylnymi drzwiami. Tylną kanapę można złożyć w proporcji 1/3 do 2/3. Liczne schowki ułatwiają codzienne użytkowanie Nowego Citana.

Oprócz stałej ściany działowej (dostępnej z szybą i bez), między kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową, Nowy Citan furgon dostępny jest również z wersją składaną. Ta opcja sprawdziła się już w poprzednim modelu i od tego czasu została zoptymalizowana. Jeśli konieczne jest przetransportowanie długich przedmiotów, kratkę po stronie pasażera można obrócić o 90 stopni, a następnie złożyć w kierunku fotela kierowcy i zablokować. Fotel pasażera można z kolei złożyć, aby uzyskać płaską powierzchnię. Kratka zabezpieczająca jest wykonana ze stali i służy do ochrony kierowcy i pilota przed niekontrolowanym przemieszczaniem się ładunku.

Dostawy na plac budowy, miejska dystrybucja w gęstym ruchu ulicznym lub usługi transferowe na lotnisku – kierowcy małych furgonetek mają ciężką pracę. Na szczęście projektanci Nowego Citana położyli duży nacisk na osiągnięcie poziomu komfortu typowego dla marki, w tym wzorcowego poziomu hałasu i wygodnego fotela, nie wspominając o szeregu praktycznych elementów wyposażenia. A to nie tylko poprawia samopoczucie kierowców, ale jest również szczególnie korzystne dla bezpieczeństwa: zrelaksowani mogą lepiej skoncentrować się na sytuacji na drodze. W tym celu pojazd został również wyposażony w systemy podnoszące komfort i wygodę użytkownika znane z samochodów osobowych, takie jak klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC, funkcja rozruchu KEYLESS-GO oraz elektryczny hamulec postojowy¹.

Furgon i Tourer będą dostępne w liniach wyposażenia BASE i PRO. W przypadku linii BASE klient otrzymuje funkcjonalny wariant bazowy z całym niezbędnym wyposażeniem podstawowym. Linia PRO łączy w sobie reprezentacyjny design z dodatkową funkcjonalnością.

Nowoczesne i ekonomiczne silniki

W momencie wprowadzenia na rynek gama silników Nowego Citana będzie składać się z trzech modeli wysokoprężnych i dwóch benzynowych. Ich wspólnymi atutami są świetne właściwości jezdne nawet przy niskich obrotach oraz ekonomiczność. W celu uzyskania jeszcze lepszego przyspieszenia, na przykład podczas wyprzedzania, wersja silnika wysokoprężnego o mocy 85 kW dostępna dla furgonu jest wyposażona w funkcję overpower/overtorque. Pozwala ona na krótko przywołać do 89 kW mocy i 295 Nm momentu obrotowego.

¹ Dostępne prawdopodobnie w drugiej połowie 2022 r.

Jednostki napędowe spełniają normy emisji Euro 6d. Wszystkie silniki są połączone z funkcją ECO Start/Stop. Oprócz sześciobiegowej manualnej skrzyni biegów, najmocniejsze modele wysokoprężne i benzynowe będą również dostępne z siedmiobiegową dwusprzęgłową skrzynią biegów (DCT)².

Gama silników:

Citan furgon – podstawowe dane techniczne:

Citan furgon		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Cylindry	liczba/układ	4, rzędowy				
Pojemność skokowa	cm ³	1461			1332	
Moc przy	kW/KM obr./min	55/75	70/95	85/116	75/102	96/131
Maks. moment obrotowy przy	Nm obr./min	230	260	270	200	240
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	18.0	13.8	11.7	14.3	12.0
Maks. prędkość	km/h	152	164	175	168	183

Zużycie zgodnie z WLTP:

Citan furgon		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Łączne zużycie, WLTP ³	l/100 km	5.4-5.0	5.6-5.0	5.8-5.3	7.2-6.5	7.1-6.4
Łączna emisja CO ₂ , WLTP ³	g/km	143-131	146-131	153-138	162-147	161-146

Citan Tourer – podstawowe dane techniczne:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Cylindry	liczba/ układ	4, rzędowy		
Pojemność skokowa	cm ³	1461	1332	

² Dostępne prawdopodobnie w drugim kwartale 2022 r.

³ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Moc	kW/KM	70/95	75/10 2	96/13 1
przy	obr./min	3750	4500	5000
Maks. moment obrotowy	Nm	260	200	240
przy	obr./min	1750	1500	1600
Łączne zużycie paliwa NEDC ⁴	l/100 km	4.9- 4.8	6.4- 6.3	6.4- 6.3
Łączna emisja CO ₂ , NEDC ⁴	g/km	128- 125	146- 144	146- 144
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	15.5	14.7	13.0
Maks. prędkość	km/h	164	168	183

Zużycie zgodnie z WLTP:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Łączne zużycie paliwa WLTP ³	l/100 km	5.6- 5.2	7.1- 6.6	7.1- 6.6
Łączna emisja CO ₂ Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. WLTP ³	g/km	146- 136	161- 151	160- 149

eCitan zostanie wprowadzony na rynek już w drugiej połowie 2022 roku. Ten w pełni elektryczny wariant modelu Citana dołączy do portfolio elektrycznych pojazdów dostawczych Mercedes-Benz Vans obok eVito i eSprintera. Oczekiwany zasięg wyniesie około 285 kilometrów (zgodnie z WLTP⁵), odpowiada więc na potrzeby użytkowników komercyjnych, którzy często wykorzystują ten pojazd do usług logistycznych i dostawczych w centrach miast. Zgodnie z założeniami na stacjach szybkiego ładowania, ładowanie akumulatora od 10 do 80 procent zajmie 40 minut. Co istotne, jeśli chodzi o wymiary przestrzeni ładunkowej, ładowność i dostępność wyposażenia, klient nie musi iść na żadne ustępstwa w porównaniu do pojazdu z konwencjonalnym silnikiem. Dla eCitana dostępny będzie nawet hak holowniczy.

Bezpieczna i komfortowa jazda, zarówno na pusto, jak i z ładunkiem

⁴ Podane wartości są wartościami CO₂ NEDC zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Do ustalenia podatku od pojazdów w Niemczech obowiązuje wartość WLTP.

⁵ Dane techniczne eCitana w tej informacji prasowej są wartościami wstępnymi i zostały ustalone wewnątrz firmy zgodnie z metodami certyfikacji WLTP. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od TÜV, nie ma również homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między tymi danymi a oficjalnymi wartościami.

Zespół projektowy Mercedes-Benz położył szczególny nacisk na osiągnięcie typowych dla marki właściwości jezdnych, definiowanych jako zrównoważone połączenie komfortu, dynamiki i bezpieczeństwa. Przednie koła są zawieszone na kolumnach McPhersona z dolnymi wahaczami. Z tyłu zastosowano oszczędzającą miejsce oś z belką skrętną. Wahacze wleczone zapewniają tu dodatkowe prowadzenie kół, podczas gdy sprężyny i amortyzatory są odseparowane.

W ramach drobiazgowych testów pojazdu, sprężyny, amortyzatory i stabilizatory Citana zostały dokładnie ze sobą dostrojone. Tourer jest wyposażony w sprężyny o określonej dla Mercedes-Benz sztywności oraz amortyzatory z odpowiednio dobraną siłą tłumienia na przedniej i tylnej osi. W ten sposób DNA Mercedesa znajduje odzwierciedlenie nawet w właściwościach jezdnych Nowego Citana. Wzmocniony stabilizator przedniej osi Citana Tourer zmniejsza boczne przechyły na zakrętach.

Zarówno pusty, jak i załadowany Nowy Citan oferuje precyzyjną, bezpieczną i komfortową jazdę. Pojazd nie jest wrażliwy na duże obciążenia. Furgon został zoptymalizowany pod kątem dużej ładowności. Oznacza to, że nawet przy dużym obciążeniu zachowuje na drodze dużą stabilność. Tourer z kolei jest zoptymalizowany pod kątem transportu pasażerskiego i dlatego w jego wyposażeniu większy nacisk położono na komfort.

Kompleksowe wyposażenie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo jest kluczową wartością marki Mercedes-Benz. Solidna konstrukcja nadwozia z pochłaniającymi energię ścieżkami jej odprowadzania przyczynia się do wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Podobnie działa siedem standardowych poduszek powietrznych i szeroka gama nowoczesnych systemów wspomagania jazdy. To wszystko może wesprzeć i odciążać kierowcę w wielu sytuacjach.

– Tworząc w Nowym Citanie systemy wspomagające kierowcę, chcieliśmy wdrożyć także w pojeździe dostawczym filozofię Mercedes-Benz Cars w zakresie ich komfortowego i płynnego działania – mówi Dirk Hipp, kierownik projektu strategicznego i główny inżynier Mercedes-Benz Small Vans. Taką płynną interwencją, której klient początkowo prawie nie zauważa, oferuje ESP, a także wspomaganie ruszania pod górę i asystent bocznego wiatru.

Wspierane przez czujniki radarowe i ultradźwiękowe oraz kamery systemy wspomagania jazdy i parkowania obserwują ruch uliczny i otoczenie, a w razie potrzeby mogą kierowcę ostrzegać lub interweniować. Podobnie jak w nowych generacjach Mercedesów Klasy C i Klasy S, Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu działa poprzez ingerencję w układ kierowniczy, dzięki czemu jest szczególnie komfortowy.

Oprócz wymaganych prawnie systemów ABS i ESP, nowe modele Citan są standardowo wyposażone w Asystenta ruszania pod górę, Asystenta bocznego wiatru, system ostrzegający o zmęczeniu ATTENTION ASSIST oraz system połączenia alarmowego Mercedes-Benz. Systemy asystujące w Citanie Tourerze są jeszcze bardziej rozbudowane. W tym modelu w standardzie dostępne są: Aktywny asystent układu hamulcowego, Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, Asystent martwego punktu i Asystent limitu prędkości z wykrywaniem znaków drogowych, aby zapewnić kierowcy dodatkową pomoc.

Wiele innych systemów wspomagania jazdy jest dostępnych na życzenie, w tym aktywny asystent odległości DISTRONIC, który może automatycznie przejąć prowadzenie

podczas jazdy w korku, a także Aktywny asystent układu kierowniczego⁶, który pomaga kierowcy utrzymać Citana na środku pasa ruchu.

Citan jest również pionierem w zakresie systemów bezpieczeństwa: na przykład Citan Tourer jest standardowo wyposażony w centralną poduszkę powietrzną, która może napęcznieć się między fotelem kierowcy a fotelem pasażera w przypadku silnego zderzenia bocznego. W sumie pasażerów może chronić aż siedem poduszek powietrznych. Furgon jest standardowo wyposażony w sześć poduszek powietrznych.

Intuicyjna koncepcja wyświetlacza i obsługi z MBUX i usługami cyfrowymi Mercedes me

Podobnie jak jego duży brat – Sprinter – oraz modele samochodów osobowych marki Mercedes-Benz, Nowy Citan może być opcjonalnie wyposażony w intuicyjnie obsługiwany i samouczący się system multimedialny MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Dzięki potężnym chipom, samouczącemu się oprogramowaniu, ekranom o wysokiej rozdzielczości i doskonałej grafice system ten zrewolucjonizował obsługę pojazdów.

Dla Nowego Citana dostępne są na życzenie różne wersje MBUX. Do jego mocnych stron należy intuicyjna koncepcja obsługi za pomocą siedmiocalowego ekranu dotykowego, przycisków Touch Control na kierownicy lub asystenta głosowego „Hej Mercedes”. Kolejne zalety to integracja smartfonu z Apple Car Play i Android Auto, system głośnomówiący Bluetooth i radio cyfrowe (DAB i DAB+).

Ponadto Citan jest fabrycznie przygotowany do korzystania z wielu usług cyfrowych Mercedes me connect. Dzięki temu klienci są zawsze połączeni z pojazdem, niezależnie od tego, gdzie się znajdują⁷. Ważne informacje są dla nich zawsze dostępne zarówno na pokładzie, jak i poza pojazdem, mogą także skorzystać z kilku innych pomocnych funkcji. Z Mercedes me MBUX staje się jeszcze bardziej inteligentny i przyjazny dla użytkownika. Na przykład „Hej Mercedes” potrafi zrozumieć zwroty potoczne: użytkownicy nie muszą już uczyć się określonych poleceń. Inne funkcje Mercedes me connect obejmują usługi zdalne, takie jak pobieranie statusu pojazdu. Dzięki temu w dowolnym momencie klienci mogą wygodnie sprawdzić najważniejsze informacje o swoich samochodach, np. z domu lub biura. Co równie praktyczne, dzięki nawigacji z informacjami o ruchu drogowym na żywo (Live Traffic Information) i komunikacji Car-to-X klienci mają podczas podróży dostęp do najnowszych danych w czasie rzeczywistym. Oznacza to, że można skutecznie ominąć korki i zaoszczędzić cenny czas.

Miejsca docelowe można wprowadzać jako adresy składające się z trzech słów w dzięki systemowi what3word (w3w). what3words to najprostszy sposób na określenie lokalizacji. W ramach tego systemu świat podzielony został na kwadraty o wymiarach 3x3 m, a każdemu z nich przypisany jest unikalny trzywyrazowy adres – może to być bardzo pomocne przy wyszukiwaniu miejsca docelowego, szczególnie w działalności komercyjnej.

⁶ Obydwa systemy będą prawdopodobnie dostępne w drugim kwartale 2022 r.

⁷ w zależności od zasięgu sieci komórkowej

Ciekawe liczby, dane i fakty

Nowy Mercedes-Benz Citan w skrócie

- Przestrzeń ładunkowa Citana w wersji furgon wynosi do 2,9 m³, mierzona zgodnie z normą VDA. W środku mieszczą się dwie europalety w poprzek, jedna za drugą.
- Jego uciąż wynosi 1,5 tony. Oprócz zwykłego, stałego zaczepu przyczepy dostępna jest również wersja z nisko położoną głowicą kulową. Ułatwia to otwieranie tylnych drzwi, gdy przyczepa jest podłączona.
- Aż siedem poduszek powietrznych standardowo na pokładzie: Citan furgon został fabrycznie wyposażony w sześć (przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki nadokienne i poduszki boczne na klatkę piersiową), natomiast Citan Tourer standardowo posiada dodatkową centralną poduszkę.
- W Nowym Citanie opcjonalnie dostępne są reflektory LED High Performance. Dzięki temperaturze barwowej 5500 kelwinów światło LED jest bardzo zbliżone do światła dziennego (6500 K). Badania wykazały, że sztuczne światło powoduje mniejsze obciążenie oczu, gdy jego kolor jest zbliżony do światła dziennego. Diody LED są również znacznie bardziej energooszczędne i zużywają około 75 procent mniej energii elektrycznej niż zwykłe żarówki, w zależności od pola działania.
- Silnik wysokoprężny o mocy 85 kW do furgonu posiada funkcję overpower i overtorque, która na krótko może zapewnić do 89 kW mocy i 295 Nm momentu obrotowego. To sprawia, że manewry wyprzedzania są jeszcze łatwiejsze.
- Asystent hamowania (standard w Citanie Tourer; opcjonalny w Citanie furgon) może drastycznie skrócić drogę hamowania w sytuacji awaryjnej. Przy prędkości 120 km/h szybszy czas reakcji pozwala skrócić dystans o sześć metrów.
- Nowy Citan może być wyposażony w maksymalnie dwoje drzwi przesuwanych, które oferują otwory o 615 milimetrach szerokości. Wysokość mierzy 1059 milimetrów (obie liczby odnoszą się do prześwitu).
- „Hej Mercedes”, inteligentny asystent głosowy w ramach MBUX (Mercedes-Benz User Experience), rozumie aż 28 języków. Może być używany do wygodnej obsługi funkcji informacyjno-rozrywkowych. Na przykład w połączeniu z Mercedes me connect systemem nawigacji można sterować za pomocą zwrotów potocznych.

- Po cyfrowych kalkulacjach i badaniach na stanowisku testowym prototypy i pojazdy przedseryjne Nowego Citana przeszły ponad 500 indywidualnych testów w Europie. Podczas licznych jazd testowych mały van był poddawany sprawdzianom przez dwie zimy i dwa lata przy temperaturach od minus 25°C do plus 40°C.
- Na stacjach szybkiego ładowania akumulator eCitana ładuje się od 10 do 80 procent w 40 minut⁸. eCitan będzie dostępny w kilku wariantach nadwozia.

⁸ Dane techniczne eCitana w tej publikacji są wartościami wstępnymi i zostały ustalone wewnątrz firmy zgodnie z metodami certyfikacji WLTP. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od TÜV, nie ma również homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między tymi danymi a oficjalnymi wartościami.

Spotkanie inteligencji z emocjami

Nowy Mercedes-Benz Citan: stylistyka

Wzornictwo Nowego Citana wyróżniają wyważone proporcje i zmysłowy design nadwozia. Muskularne przetłoczenia i efektowne nadkola podkreślają moc i emocjonalną atrakcyjność pojazdu – to niezwykle cechy stylistyczne w przypadku małego vana. Wewnątrz szczególną uwagę zwraca zachwycający, horyzontalny kształt deski rozdzielczej.

– Już na pierwszy rzut oka wyraźnie widać, że Nowy Citan przynależy do rodziny Mercedes-Benz. Klarowne kształty o prostych liniach i mocne płaszczyzny wyrażają naszą filozofię Sensual Purity – wyjaśnia Gorden Wagener, Chief Design Officer w Daimler Group.

Sportowy, zmysłowy idiom designu: stylistyka zewnętrzna

Dzięki typowemu dla Mercedes-Benz frontowi Nowy Citan idealnie łączy się z rodziną modeli kompaktowych marki. Ważną cechą charakterystyczną są tu płaskie reflektory. Charakterystyczna jest również wysokiej jakości, dopracowana w szczegółach, precyzyjna konstrukcja wewnętrzna reflektorów. Dotyczy to nawet podstawowego modelu z reflektorami H7, światłami do jazdy dziennej LED i kierunkowskazami LED. Osłona chłodnicy z trzema podwójnymi żaluzjami i centralnie umieszczoną gwiazdą wizualnie łączy małego vana z jego większymi braćmi: Vito i Sprinterem. Wzdłuż maski biegną dwie wyprofilowane krawędzie. Dzięki wydłużonym reflektorom i wyprofilowanym dolnym wlotom powietrza, które sięgają niemal do kół, przedni zwis wydaje się szczególnie krótki.

W widoku z profilu dominują masywne przetłoczenia i wymodelowana część boczna, która rozciąga się na oba nadkola. Taki sportowy, ale zmysłowy charakter designu jest rzadkością w tym segmencie. Stylistyka okien jest podobna do Mercedes-Benz GLE z osłoną za słupkiem C. Bok furgonu również utrzymany jest w podobnym stylu, podkreślając tym samym przynależność do rodziny Mercedes-Benz.

Pod uchwytem tablicy rejestracyjnej Nowego Citana z tyłu kryje się wyjątkowy detal charakterystyczny dla Mercedes-Benz w postaci wyrazistego konturu świetlnego. Występuje on w obu wariantach drzwi – tj. dwusekcyjnych drzwiach tylnych i tylnej klapie. Świetlny kontur biegnie wzdłuż dolnej krawędzi tylnych lamp, elegancko łącząc je ze sobą. Z kolei w spojlerze dachowym u góry umieszczono dodatkowe światło stopu. Podobnie jak załamane krawędzie boków i tylnych lamp, służy to poprawie aerodynamiki, a tym samym zwiększa ekonomiczność. W Nowym Citanie zastosowano charakterystyczne jednoczęściowe lampy tylne. W przypadku wersji LED trzy biegnące pionowo kable światłowodowe dynamicznie sygnalizują funkcjonowanie kierunkowskazów, świateł hamowania i tylnych świateł. Dzięki podobnemu układowi do tych w Klasie V wyróżniają się w nocy.

Zdejmowane części, takie jak zderzaki, klamki lub osłony na prowadnicach drzwi przesuwanych, są opcjonalnie dostępne w kolorze nadwozia zamiast z czarnego

ziarnistego tworzywa sztucznego – patrz rozdział Wyposażenie. W ofercie lakierów zewnętrznych znalazły się cztery lakiery niemetaliczne i pięć metalicznych.

Harmonijna równowaga zmysłowości i elegancji: wystrój wnętrza

Emocje i inteligencja to dwa filary filozofii projektowania Mercedes-Benz Sensual Purity. Te dwie skrajności są oczywiście obecne również we wnętrzu Nowego Citana. W przypadku mocnej, kunsztownie wygiętej deski rozdzielczej projektanci Mercedes-Benz czerpali inspirację z profilu skrzydła. Kluczowe było tutaj wydłużone, horyzontalne ukształtowanie. Wąskie skrzydło rozciąga się w poprzek wnętrza i daje poczucie dużej przestrzeni. Z niej wyodrębniony został zespół przyrządów, kształtem przypominający wydrążony kamień. Skrzydło mieści w sobie centrum sterowania Citana i obejmuje zestaw wskaźników, ekran (opcja) oraz centralne otwory wentylacyjne. Szczelinę pomiędzy „skrzydłem” a „kamieniem” wypełnia praktyczny schowek na niezbędne, podręczne akcesoria. Otwór wentylacyjny przed pasażerem wyraźnie wystaje z deski rozdzielczej, a wszystkie cztery otwory wentylacyjne są starannie dopracowane.

Standardowo siedzenia Citana furgonu pokryte są tkaniną Caluma – czarną z drobnymi białymi liniami, podobnymi do linii kropkowanej. Opcjonalnie dostępna jest również tkanina Norwich – czarna z szarą strukturą plastra miodu. Tkanina Norwich jest standardem w modelu Tourer.

Oba modele Citana są dostępne na zamówienie z Pakietem Stylizacyjnym Wnętrza. Obejmuje on takie elementy, jak czarny błyszczący element ozdobny w podstawie deski rozdzielczej, chromowane ramki wokół otworów wentylacyjnych w konsoli środkowej i na głośnikach. Klamki wewnętrzne w drzwiach są chromowane.

W przedziale ładunkowym/pasażerskim klienci Nowego Citana mogą wybierać między różnymi materiałami wykończeniowymi podłogi i ścian bocznych, dopasowanymi do konkretnego zastosowania:

	Citan furgon	Citan Tourer
standardowe pokrycie ścian	płyta pilśniowa	tworzywo sztuczne
opcjonalne pokrycie ścian	tworzywo sztuczne lub drewno	
standardowe wykończenie podłogi	malowana/blacha	tworzywo sztuczne
opcjonalne wykończenie podłogi	tworzywo sztuczne lub drewno	wykładzina dywanowa

Kompaktowy na zewnątrz, pojemny w środku: i całe mnóstwo zastosowań

Nowy Mercedes-Benz Citan: wymiary

Nowy Mercedes-Benz Citan to prawdziwie wszechstronny pojazd. Fachowcy dowiozą nim na place budowy swoje narzędzia i niezbędne materiały, a firmy kurierskie dostarczą z jego pomocą przesyłki. Może służyć nawet do przewożenia gości hotelowych na dworzec lub lotnisko. I wszystko to zrobi nawet w najwęższych uliczkach historycznych centrów Europy. Mały van łączy kompaktowe wymiary z dużą przestrzenią w środku. Za sprawą wielu różnych wersji i praktycznych elementów wyposażenia oferuje szeroki zakres możliwych zastosowań oraz wyjątkowo komfortowy załadunek dzięki szeroko otwieranym drzwiom przesuwным i niskiemu progowi ładunkowemu. Nowy Citan zostanie wprowadzony na rynek jako Furgon i Tourer. Później pojawią się kolejne warianty z długim rozstawem osi, a także wersja Mixto. Ale nawet w wariacie z krótkim rozstawem osi Citan oferuje znacznie więcej miejsca w porównaniu z poprzednim modelem – na przykład w furgonie ładowność wynosi do 2,9 m³ zgodnie z normą VDA. Szeroko otwierane drzwi przesuwne (dostępne opcjonalnie dla furgonu) po obu stronach pojazdu, a także niski próg umożliwiają wygodny dostęp do wnętrza i łatwy załadunek.

Oto przegląd najważniejszych wymiarów i detali:

Rozstaw osi/długość/wysokość/szerokość (mm)	Dopuszczalna masa całkowita/ładowność (kg)	Liczba siedzeń	drzwi/przeszklenia
Citan furgon			
2716/4498/1832/1859	1960-2235/318-782 2169-2250/708-782 ⁹	2-3	<ul style="list-style-type: none">• Opcjonalne drzwi przesuwne do przestrzeni ładunkowej, opcjonalne okna boczne• Standardowe dwuskrzydłowe tylne drzwi, opcjonalnie z szybą• Opcjonalna kłapa tylna z szybą
Citan Tourer			
2716/4498/1811 ¹⁰ /1859	2095-2174/380-539	5	<ul style="list-style-type: none">• standardowe drzwi przesuwne po prawej i lewej stronie• standardowe przeszklenie na całym obwodzie; drzwi przesuwne standardowo z szybami uchylnymi i opcjonalnie otwierane elektrycznie• standardowa kłapa tylna z szybą• opcjonalne dwuskrzydłowe drzwi tylne z szybą

⁹ Z wyposażeniem opcjonalnym „zwiększającym ładowność”

¹⁰ Z relingiem dachowym 1852 mm

Drzwi przesuwne (częściowo opcjonalne, patrz tabela) są szczególnie praktyczne na ciasnych miejscach parkingowych. W Nowym Citanie oferują otwór o szerokości 615 milimetrów po obu stronach. Wysokość otworu w przedziale ładunkowym wynosi 1059 milimetrów (obie liczby odnoszą się do prześwitu). Również z tyłu przestrzeń ładunkowa jest łatwo dostępna: próg ładunkowy furgonu znajduje się na wysokości 59 cm. Obydwa skrzydła tylnych drzwi można zablokować pod kątem 90 stopni, a nawet rozchylić je do 180 stopni na boki pojazdu. Drzwi są asymetryczne, przez co lewe drzwi są szersze i należy je otworzyć najpierw. Opcjonalnie furgon można również zamówić z tylnymi drzwiami z podgrzewanymi szybami i wycieraczkami. Na życzenie dostępna jest także kłapa tylna, która również obejmuje te dwa elementy wyposażenia.

Tourer jest standardowo wyposażony w tylną kłapę z szybą. Tylną kanapę można w nim złożyć w proporcji 1/3 do 2/3.

Liczne schowki ułatwiają codzienne użytkowanie pojazdu. W wyposażeniu opcjonalnym Citana furgonu i Citana Tourera (tylko w wersji z rejestracją M1) znajduje się zamykany schowek ze złączem USB-C i wstępnie zainstalowanym uchwytem na smartfon, a także schowek zintegrowany z podłokietnikiem między przednimi siedzeniami. Z przodu znajdują się dwa uchwyty na napoje, w których mieszczą się kubki lub butelki o pojemności do 0,75 litra.

Praktyczną opcją w Citanie Tourerze są stoliki w oparciach przednich siedzeń, na których wygodnie można położyć książkę, laptop lub drobne przekąski. Ze stolikami zintegrowane są również uchwyty na kubki. Kolejne opcjonalne wyposażenie charakterystyczne dla Tourera to kieszenie, które można zamontować w dolnej części oparcia przednich siedzeń.

Praktyczne detale ułatwiają codzienne zadania transportowe

Jednocześnie osłona części pasażerskiej chroni podróżnych w Tourerze przed słońcem i ciekawskimi spojrzzeniami. Można ją zamocować w trzech pozycjach, a gdy nie jest potrzebna, schować za tylną kanapę. Bagaż lub ładunek można zabezpieczyć siatką, którą da się ustawić w dwóch miejscach: za przednimi siedzeniami lub za tylną kanapą. Sześć zaczepów do mocowania z certyfikatem ISO jest standardem w wersji furgon i Tourer. Dodatkowo w furgonie, w zależności od wyposażenia, w bocznej ścianie znajduje się również sześć oczek, a wykorzystując otwory na śruby w poszyciu można przykręcić śrubami szyny. Obydwa modele Nowego Citana mają aż trzy złącza 12 V we wnętrzu i w przestrzeni ładunkowej.

Jeśli potrzebne jest jeszcze więcej miejsca do przechowywania, opcjonalnie można również użyć dachu. Dostępne wyposażenie specjalne obejmuje relingi dachowe ze zintegrowanymi belkami nośnymi z aluminium. Alternatywnie możliwe jest również holowanie przyczepy. Uciąg wynosi do 1,5 tony, a nacisk na dyszel 75 kg. Poza normalnym, stałym hakiem holowniczym, dostępna jest również wersja z nisko położoną głowicą kulową, która umożliwi lepsze otwieranie drzwi, gdy przyczepa jest podłączona. Co więcej, można zamówić wstępny przygotowanie do haka holowniczego. Ponadto partnerzy serwisowi mają możliwość zainstalowania zdejmowanej głowicy kulowej.

Duży komfort miejsca pracy dla kierowcy i wygodna podróż dla pasażerów

Nowy Mercedes-Benz Citan: wyposażenie

Dostawy na plac budowy, miejska dystrybucja w gęstym ruchu ulicznym lub usługi transferowe na lotnisku – kierowcy małych furgonetek mają ciężką pracę. Na szczęście projektanci Nowego Citana położyli duży nacisk na zapewnienie poziomu komfortu typowego dla marki, w tym wzorcowego poziomu hałasu i wygodnego fotela, nie wspominając o szeregu praktycznych elementów wyposażenia. A to nie tylko wpływa korzystnie na zdrowie, ale również na bezpieczeństwo: zrelaksowani kierowcy mogą lepiej skoncentrować się na sytuacji na drodze. Co więcej, pojazd został także wyposażony w systemy podnoszące komfort, znane z samochodów osobowych, w tym klimatyzację automatyczną THERMOTRONIC, funkcję rozruchu KEYLESS-GO¹¹ oraz elektryczny hamulec postojowy¹².

Niski poziom szumu wiatru w znacznym stopniu przyczynia się zarówno do komfortu, jak i bezpieczeństwa. Rozmowy na pokładzie i przez zestaw głośnomówiący są znacznie przyjemniejsze, a ogólne zmęczenie podczas dłuższych lub codziennych podróży jest mniejsze. Wśród środków aeroakustycznych warto wymienić znacznie grubsze w porównaniu z poprzednikiem szyby, kompleksową izolację i podwyższony poziom uszczelnienia w drzwiach. Szczególnie w zakresie drzwi przesuwnych Nowy Citan jest bardzo cichy w odniesieniu do konkurentów z segmentu.

Inżynierowie włożyli też dużo pracy w projekt foteli. Siedzenia zostały wykonane z wysokiej jakości materiałów, mają ergonomiczną koncepcję siedziska z odpowiednio ukształtowaną pianką i doskonałym podparciem bocznym. Dostępny jest duży wybór: nawet sam fotel kierowcy w furgonie występuje w czterech różnych wersjach, w tym szczególnie wygodnych z regulacją wzdłużną, wysokościową i pochylecia oparcia. W Tourerze podparcie lędźwiowe można regulować elektrycznie. Na życzenie dostępne są również siedzenia ogrzewane. Krótko mówiąc, pojazd zapewnia kierowcom wygodne miejsce pracy do wykonywania codziennych zadań.

Kolejne opcjonalne rozwiązanie poprawiające komfort, znane z samochodów osobowych, to dwustrefowa klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC, elektryczny hamulec postojowy¹² i kierownica wielofunkcyjna. W połączeniu z MBUX ta ostatnia jest wyposażona w przyciski Touch Control, a opcjonalnie nawet w ogrzewanie¹².

Na życzenie dostępny jest również bezprzewodowy system ładowania kompatybilnych smartfonów. Odpowiednia powierzchnia do ładowania indukcyjnego znajduje się w schowku w konsoli środkowej. Szczegóły dotyczące procesu ładowania wyświetlają się na siedmiocalowym ekranie dotykowym. Bezprzewodowe ładowanie jest możliwe dla wszystkich telefonów komórkowych obsługujących tzw. standard Qi.

BASE i PRO: dwie linie wyposażenia

Furgon i Tourer będą dostępne w liniach wyposażenia BASE i PRO. Wariant PRO oferuje ulepszenia wizualne i jeszcze większą funkcjonalność. W odróżnieniu od modelu BASE, Citan PRO posiada np. klamki i listwy drzwi przesuwnych lakierowane w kolorze

¹¹ Dostępny prawdopodobnie od drugiego kwartału 2022 r.

¹² Ogrzewanie dostępne prawdopodobnie od trzeciego kwartału 2022 r.

nadwozia. Wnętrze i przestrzeń ładunkowa są oświetlone za pomocą technologii LED. Standardowo ten wariant wyposażenia obejmuje przesuwane drzwi po prawej stronie (dla pojazdów z kierownicą po lewej stronie), fotel kierowcy z regulacją wysokości, klimatyzację i elektrycznie sterowane szyby z przodu z funkcją autodomykania. W furgonie PRO przestrzeń ładunkowa jest wyposażona w podłogę z tworzywa sztucznego.

Kluczyk Mercedes-Benz: na życzenie z wygodnymi funkcjami KEYLESS-GO¹³

Dostępne są dwie opcje wyposażenia specjalnego KEYLESS-GO:

- Dzięki funkcji rozruchu KEYLESS-GO można wygodnie uruchomić Citana bez konieczności używania kluczyka. Silnik uruchamia się natychmiast po naciśnięciu przycisku Start-Stop przy wciśniętym pedale sprzęgła lub hamulca (odpowiednio w wersji z manualną lub automatyczną skrzynią biegów). Znajduje się w desce rozdzielczej po prawej stronie kierownicy.
- KEYLESS-GO umożliwia również bezkluczykowy dostęp do pojazdu: jeśli kluczyk elektroniczny znajduje się w jego pobliżu (w promieniu około jednego metra), elektronika pokładowa komunikuje się z kluczykiem za pomocą anten. Jeśli kody pasują, samochód wykrywa swojego właściciela i odblokowuje drzwi. Kolejna zaleta: Nowy Citan nie może zostać zamknięty, jeśli kluczyk elektroniczny znajduje się w pojeździe. Samochód można zablokować aktywnie tylko za pomocą kluczyka lub przez naciśnięcie przycisku na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

Coś do każdego celu: pakiety wyposażenia

W sumie dziesięć pakietów wyposażenia umożliwia personalizację obydwu wersji Nowego Citana zgodnie z konkretnym rodzajem eksploatacji. Istnieje wiele opcji: Pakiet Plac Budowy¹⁴ zapewnia wyższy prześwit, ochronę podwozia i chlapacze, natomiast pakiet stylizacyjny wnętrza jest skierowany bardziej do klientów, którzy zwracają uwagę na wysokiej jakości detale. W ramach tego zastosowano chromowane elementy np. na nawiewach, głośnikach i klamkach drzwi. W podstawie deski rozdzielczej znajduje się element ozdobny w kolorze błyszczącej czerni.

Jeśli chodzi o manewrowanie, do wyboru są dwa Pakiety Parkowania:

- Pakiet Parkowania Tylny: ten system zapewnia pomoc podczas parkowania tyłem i jest szczególnie praktyczny w przypadku zamkniętego furgonu. Czujniki ultradźwiękowe i kamera w klamce tylnej kłapy lub tylnych drzwi monitorują sytuację na drodze za pojazdem. W odległości 60 centymetrów od wykrytych obiektów uruchamiane jest wielostopniowe ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne. Kamera cofania jest aktywowana po włączeniu biegu wstecznego. Obraz z kamery obejmuje obszar około trzech metrów za samochodem. Linie poziome i pionowe mogą pomóc kierowcy w ocenie odległości i szerokości pojazdu. System ułatwia również cofanie do dyszla przyczepy. W Citanie bez MBUX obraz z kamery jest wyświetlany w wewnętrznym lusterku wstecznym, w wersji z MBUX natomiast na centralnym wyświetlaczu.
- Pakiet parkowania: Aktywny asystent parkowania z PARKTRONIC jest w stanie nie tylko zlokalizować miejsca parkingowe, ale może również pomóc w zaparkowaniu lub wyjechaniu z miejsca parkingowego. W ten sposób pomaga również w kierowaniu. Z

¹³ Dostępny prawdopodobnie od drugiego kwartału 2022 r.

¹⁴ Dostępny prawdopodobnie od trzeciego kwartału 2022 r.

miejsc postojowych prostopadłych do jezdni można korzystać zarówno przodem, jak i tyłem, podczas gdy na równoległe miejsca postojowe można wjeżdżać tylko tyłem. Jeśli do parkowania użyto Aktywnego asystenta parkowania, można go również użyć przy wyjeżdżaniu. PARKTRONIC oferuje również ochronę przed uderzeniami bocznymi, dzięki temu, że może wykryć i ostrzec o przeszkodach z boku pojazdu.

Wiele usług cyfrowych Mercedes me łączy się dla większej wydajności, przejrzystości i inteligencji

Nowy Mercedes-Benz Citan: systemy multimedialne i łączność

Wszechstronne, intuicyjne możliwości obsługi i szereg usług cyfrowych Mercedes me connect: tak samo jak jego większy brat – Sprinter – oraz modele samochodów osobowych Mercedes-Benz, Nowy Citan może być opcjonalnie wyposażony w MBUX (Mercedes-Benz User Experience), system informacyjno-rozrywkowy. Do mocnych stron tego rozwiązania należy intuicyjna obsługa za pomocą ekranu dotykowego lub przycisków Touch Control na kierownicy, integracja smartfonu za pomocą Apple CarPlay i Android Auto, system głośnomówiący przez połączenie Bluetooth oraz radio cyfrowe (DAB i DAB+).

W połączeniu z MBUX klienci mają też dostęp do usług łączności, takich jak Live Traffic Information. Natomiast Mercedes me connect sprawia, że Nowy Citan jest bardziej inteligentny pod każdym względem: przed podróżą i po niej, a nawet w drodze, można korzystać z wielu dodatkowych funkcji – wystarczy połączyć Citana w portalu Mercedes me z kontem Mercedes me i zaakceptować warunki użytkowania.

Mercedes me connect to kompleksowa oferta. Poniższe wybrane usługi są szczególnie istotne dla kierowców:

- Zarządzanie przeglądami:
 - Citan rozpoznaje, kiedy zbliża się przegląd, a następnie automatycznie wysyła wiadomość do wybranego przez klienta partnera serwisowego Mercedes-Benz. Ten przygotowuje wycenę niezbędnych prac i na żądanie wysyła ją klientowi.

- Usługi zdalne¹⁵:
 - Dzięki zdalnemu sprawdzaniu statusu pojazdu klient może w każdej chwili sprawdzić ważne dane dotyczące swojego pojazdu, czy to z domu, czy z biura. W ten sposób jest w stanie szybko uzyskać informacje o poziomie paliwa, ciśnieniu w oponach czy terminie najbliższego przeglądu. Dzięki temu klienci zachowują pełną mobilność.
 - Dzięki zdalnemu ryglowaniu i odryglowaniu drzwi aplikacja Mercedes me pozwala na zablokowanie i odblokowanie pojazdu lub sprawdzenie, czy jest zamknięty. I jest to możliwe z dowolnego miejsca w dowolnym czasie. Ta usługa wymaga wprowadzenia hasła w celu otwarcia pojazdu, a tym samym może zmniejszyć ryzyko niepożądanego dostępu osób trzecich do samochodu. Co więcej, klient może również zostać poinformowany przez e-mail, że jego pojazd został zdalnie odblokowany.
 - Pozostałe usługi zdalne obejmują np. Monitoring Pojazdu przez GPS oraz geograficzne monitorowanie pojazdów (geofencing).

- Funkcje nawigacji i MBUX:
 - Dzięki nawigacji z informacjami o ruchu na żywo (Live Traffic Information) i komunikacji Car-to-X klient ma podczas jazdy stale dostęp do najnowszych danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym. Oznacza to, że można skutecznie ominąć korki lub inne przeszkody i w ten sposób zaoszczędzić cenny czas. Dzięki komunikacji Car-to-X połączone pojazdy mogą wymieniać między sobą dane. Wczesne informowanie o zagrożeniach – na przykład o włączonych światłach awaryjnych – zwiększa bezpieczeństwo na drodze.

¹⁵ W zależności od zasięgu sieci komórkowej

- Regularne aktualizacje mapy online zapewniają, że jest ona zawsze aktualna.
- Miejsca docelowe można wprowadzać jako adresy składające się z trzech słów w oparciu o system what3word (w3w). what3words to najprostszy sposób na określenie lokalizacji. W ramach tego systemu świat podzielony jest na kwadraty o wymiarach 3x3 metry, z których każdy ma przypisany charakterystyczny trzywyrazowy adres – może to być bardzo pomocne przy wyszukiwaniu miejsca docelowego, szczególnie w działalności komercyjnej.
- Asystent głosowy „Hej Mercedes” umożliwi korzystanie z funkcji MBUX i wykonywanie zapytań online, na przykład dotyczących pogody lub restauracji w trasie. Aby to zrobić, nie trzeba używać żadnych konkretnych sformułowań, ponieważ system rozumie zwroty potoczne. Przykłady: „Gdzie w pobliżu zjem burgera?” lub „Czy potrzebuję dziś parasola?” Wyniki wyszukiwania online, m.in. dla restauracji lub hoteli mogą zostać uwzględnione jako cel w nawigacji.
- W połączeniu z usługą „Internet w samochodzie” można utworzyć np. hotspot Wi-Fi. Oprócz tego możliwe jest również korzystanie z innych usług, takich jak radio internetowe i strumieniowe przesyłanie muzyki¹⁶.
- System pokazuje prognozę prawdopodobieństwa znalezienia wolnych miejsc parkingowych na drogach publicznych, przy czym niektóre miejsca są również transmitowane w czasie rzeczywistym. Są one wyświetlane nie tylko w aplikacji Mercedes me, ale także opcjonalnie na mapie nawigacji MBUX, podobnie jak miejsca na parkingach wielopoziomowych. Dane mogą zostać uwzględnione w systemie nawigacyjnym. W zależności od dostawcy wyświetlane są dodatkowe informacje, takie jak godziny otwarcia, liczba miejsc parkingowych, ich wysokość, cena oraz dostępne metody płatności. (funkcja niedostępna w tej chwili w Polsce)
- Opcjonalnie na mapie nawigacji można również wyświetlić aktualną pogodę i temperaturę w pobliżu Citana.

¹⁶ Może być wymagana dodatkowa ilość danych

Dosięgnąć gwiazd

Nowy Mercedes-Benz Citan: kompleksowe wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo to kluczowa wartość marki Mercedes-Benz. W Nowym Citanie jego wysoki poziom pomaga zapewnić stabilna konstrukcja nadwozia z pochłaniającymi energię ścieżkami jej odprowadzania, a także kompleksowe wyposażenie w nowoczesne systemy wspomagania jazdy. Wszystko to może wesprzeć i odciążyć kierowcę w wielu sytuacjach. Nowy Citan jest również pionierem w zakresie systemów bezpieczeństwa: na przykład Tourer został standardowo wyposażony w centralną poduszkę powietrzną, która może rozwinąć się między fotelem kierowcy a siedzeniem pasażera w przypadku silnego zderzenia bocznego. Furgon jest standardowo wyposażony w sześć poduszek powietrznych.

- Tworząc systemy wspomagania jazdy, chcieliśmy zapewnić w pojeździe dostawczym ich komfortowe, płynne działanie, zgodne z filozofią Mercedes-Benz Cars – mówi Dirk Hipp, kierownik projektu strategicznego i główny inżynier Mercedes-Benz Small Vans. Takie płynne interwencje, których klient początkowo prawie nie zauważa, zapewnia np. ESP, Asystent ruszania pod górę i Asystent bocznego wiatru.

Wspomagany przez czujniki radarowe i kamery, system wspomagania jazdy obserwuje ruch uliczny i otoczenie, i w razie potrzeby może ostrzegać lub interweniować. Podobnie jak w nowych generacjach Mercedesów Klasy C i Klasy S, Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu wykorzystuje ingerencje w układ kierowniczy zamiast hamować, dzięki czemu jest szczególnie komfortowy.

Systemy wspomagania jazdy w nowym Citanie zostały poddane kompleksowym testom, m.in. w należącym do Grupy Centrum Testowo-Technologicznym Immendingen (PTZ). Na powierzchni 520 hektarów ustawiono tam ponad 30 różnych tras testowych i monitorujących.

Niewidzialni pomocnicy: systemy wspomagania jazdy

Oprócz wymaganych prawem systemów ABS i ESP, nowa generacja modeli Citan jest standardowo wyposażona w Asystenta ruszania pod górę, Asystenta bocznego wiatru, system ostrzegający o zmęczeniu ATTENTION ASSIST i system połączenia alarmowego Mercedes-Benz.

Zmęczenie jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków. ATTENTION ASSIST wykorzystuje liczne parametry uzyskane na podstawie obserwacji zachowania kierowcy, aby wykryć oznaki rosnącej nieuwagi i zmęczenia. Jeśli system dostrzeże typowe oznaki braku koncentracji, słyszalnie prosi kierowcę o przerwę.

W porównaniu z ustawowo przewidzianym systemem eCall, system połączeń alarmowych Mercedes-Benz oferuje dodatkowe funkcje. Na przykład komunikacja nie odbywa się w języku narodowym danej lokalizacji, ale w języku ustawionym przez kierowcę w systemie informacyjno-rozrywkowym. Jest to szczególnie przydatne w przypadku wypadku za granicą. Po zgłoszeniu centrala alarmowa Mercedes-Benz poinformuje następnie o zdarzeniu najbliższą lokalną centralę alarmową. Kolejna szczególna cecha Mercedes-Benz: oprócz transmisji danych za pośrednictwem zainstalowanego w pojeździe modułu komunikacyjnego, najważniejsze dane dotyczące wypadku są również przesyłane SMS-em do centrali alarmowej Mercedes-Benz, zwiększając w ten sposób pewność transmisji danych.

Pozostałe dostępne systemy wspomagania jazdy są podzielone na poniższe dwa pakiety:

Pakiet Bezpieczeństwa Aktywnego¹⁷

- Active asystent hamowania: wykrywa również ruch poprzeczny, a także pieszych i rowerzystów
- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu: działa od 70 km/h, jest komfortowy dzięki ingerencjom w układzie kierowniczym
- Asystent martwego punktu: wykorzystuje radar do obserwowania obszarów z boku pojazdu, których nie obejmują lusterka zewnętrzne, i ostrzega przed niebezpieczeństwem w sposób typowy dla Mercedesa za pomocą świecącego trójkąta w lusterkach zewnętrznych
- Asystent ograniczenia prędkości¹⁸: może używać kamery do wykrywania ograniczeń prędkości i wyświetlania ich w zestawie wskaźników

Dodatkowo w Pakiecie Wspomaganie Bezpieczeństwa Jazdy¹⁹ w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów dostępne są:

- Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC: automatycznie utrzymuje wybraną prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu, dzięki czemu umożliwia tzw. automatyczną jazdę w korku. Po naciśnięciu przycisku aktualne ograniczenie prędkości jest uwzględniane. DISTRONIC wykorzystuje informacje z kamery oraz czujników radarowych. Żądaną odległość można ustawić w kilku krokach. Jeśli ruch z przodu zostanie zatrzymany, pojazd może automatycznie wyhamować aż do zatrzymania. Jeśli w ciągu trzech sekund ruch się wznowi, Citan automatycznie ruszy. Jeśli upłyną więcej niż trzy sekundy, ruszanie jest inicjowane przez naciśnięcie przycisku lub krótkie naciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Aktywny asystent układu kierowniczego: pomaga kierowcy w utrzymaniu Citana na środku pasa ruchu – zwłaszcza podczas jednostajnej jazdy na prostych lub lekko krętych drogach. Wykorzystuje do tego wszystkie wykryte oznaczenia pasa ruchu, a także pozycję pojazdu z przodu na tym samym pasie.

W połączeniu z opcjonalnym sprzęgiem przyczepy nowe modele Citan są również wyposażone w stabilizację przyczepy. Jeśli zestaw zaczyna się kotłować, system ten interweniuje poprzez hamowanie w celu ustabilizowania pojazdu.

Lepszy widok nawet przy złej pogodzie: systemy oświetleniowe

Opcjonalnie do Citana furgonu i Citana Tourera można zamówić reflektory LED High Performance. Zapewniają większe bezpieczeństwo w nocy dzięki szerszemu rozsyłowi światła i jego barwie zbliżonej do światła dziennego, a także zużywają mniej energii. Podobnie jak standardowe reflektory halogenowe, można je również łączyć z Asystentem świateł drogowych. Dzięki kamerze zainstalowanej za przednią szybą system stale monitoruje ruch uliczny i od prędkości 40 km/h odpowiednio reguluje rozkład światła. Jeśli wykryje pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub jadące z przodu,

¹⁷ Opcjonalnie dla Citana furgonu, w standardzie dla Citana Tourera

¹⁸ W połączeniu z pakietem nawigacyjnym ten opcjonalny dodatek obejmuje zoptymalizowane rozpoznawanie znaków drogowych z danymi mapy

¹⁹ Dostępny prawdopodobnie od pierwszego kwartału 2022 r.

automatycznie przyciemnia reflektory. Oznacza to, że kierowca nie musi już ręcznie przełączać między światłami mijania i drogowymi, a tym samym może przez dłuższy czas korzystać z większego zasięgu światła drogowych.

Aby zapewnić bardzo dobrą widoczność w ciemności lub przy złej pogodzie, standardowy czujnik światła i deszczu zapewnia automatyczne włączanie reflektorów i wycieraczek przedniej szyby w odpowiednich warunkach pogodowych.

Do siedmiu poduszek powietrznych w standardzie: nowoczesne systemy bezpieczeństwa

Citan furgon jest standardowo wyposażony w sześć poduszek powietrznych: kierowcę i pasażerów chronią przednie poduszki powietrzne, poduszki nadokienne i poduszki boczne asekurowujące klatkę piersiową. Citan Tourer natomiast otrzymuje w standardzie dodatkowo centralną poduszkę powietrzną, co jest naprawdę nowatorskie i wyjątkowe w segmencie. W przypadku silnego zderzenia bocznego, środkowa poduszka powietrzna otwiera się między kierowcą i pasażerem obok, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń w wyniku zderzenia się ich o siebie.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo, każdy szczegół został przemyślany: uchwyty fotelików dla dzieci zgodne ze standardem iSize dla mocowań fotelików dziecięcych Isofix i TopTether są zamontowane na zewnętrznych tylnych siedzeniach, a także na siedzeniu pasażera z przodu. W połączeniu z regulacją wysokości siedziska i podgrzewanym fotelem są również dostępne dla furgonu. Aby zapewnić bezpieczeństwo maluchom jadącym z przodu, poduszka powietrzna jest automatycznie wyłączana dzięki systemowi rozpoznawania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego kierowcy: zintegrowana z powierzchnią siedzenia mata wykrywa rozkład ciężaru, aby ustalić, czy fotelik dziecięcy jest zamontowany. W związku z tym nie są wymagane specjalne foteliki dziecięce wyposażone w transponder.

Dodatkowy szczegół: przesuwne drzwi Citana Tourera posiadają zabezpieczenie przed dziećmi. W połączeniu z odpowiednią linią wyposażenia, ochrona ta obejmuje również elektryczne szyby z tyłu.

Mocno na swoim miejscu: zabezpieczenie ładunku

Oprócz stałej ściany działowej (dostępnej z szybą i bez) między kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową, Citan furgon dostępny jest również z wersją składaną. Ta opcja sprawdziła się już w poprzednim modelu i od tego czasu została zoptymalizowana. Jeśli konieczne jest przetransportowanie długich przedmiotów, kratkę po stronie pasażera można obrócić o 90 stopni, a następnie złożyć w kierunku siedzenia kierowcy i zablokować. Stalowa kratka zabezpieczająca chroni kierowcę i pilota przed niekontrolowanym przemieszczeniem się ładunku.

Uchwyty do mocowania w podłodze przestrzeni ładunkowej posiadają certyfikat ISO i mogą wytrzymać większe obciążenie niż w poprzednim modelu (do 400 daN). Zarówno furgon, jak i Tourer posiadają po sześć oczek w standardzie. W furgonie, w zależności od wyposażenia, w ścianie bocznej znajduje się dodatkowych sześć oczek (maksymalne obciążenie 50 daN każdy). Tam też można przykręcić szyny, wykorzystując otwory na śruby w poszyciu.

W drodze do uruchomienia produkcji seryjnej – wszechstronne testy

Nowy Mercedes-Benz Citan: Centrum Testów i Technologii w Immendingen (PTZ)

Mercedes-Benz przeprowadza swoje światowe testy pojazdów w Centrum Testów i Technologii w Immendingen (PTZ). Wzniesienia, zakręty i odcinki z kiepską nawierzchnią na terenie testowym, a także w otaczającym go Schwarzwaldzie oferują wspaniałe warunki do prac nad optymalizacją podwozia Nowego Citana. W Schwarzwaldzie testowane i dopracowywane były również jego systemy wspomagania jazdy, natomiast funkcjonalność systemów elektrycznych i elektronicznych testowano w Immendingen. Centrum testowe PTZ zostało oficjalnie otwarte we wrześniu 2018 roku po około trzech i pół roku budowy. Immendingen znajduje się w niemieckim regionie Badenii-Wirtembergii, 130 kilometrów na południe od Stuttgartu i 40 kilometrów na północ od Jeziora Bodeńskiego.

Systematyczna walidacja całego pojazdu służy zachowaniu wysokich standardów jakościowych Mercedes-Benz. Po komputerowych kalkulacjach i badaniach na stanowisku testowym prototypy i pojazdy przedseryjne Nowego Citana przeszły ponad 500 indywidualnych testów w Europie. Podczas licznych jazd testowych mały van był poddawany sprawdzianom przez dwie zimy i dwa lata przy temperaturach od minus 25 °C do plus 40 °C.

PTZ był kluczowym miejscem dla tych działań. Centrum Testów i Technologii powstało na terenie byłego poligonu wojskowego. Imponująca topografia z różnym ukształtowaniem terenu i wzniesieniami od 660 do 880 metrów nad poziomem morza²⁰ została zintegrowana ze starannie przemyślanym układem trasy testowej. Na łącznej powierzchni 520 hektarów centrum testowe PTZ mieści ponad 30 różnych tras testowych i monitorujących. Można tam symulować najróżniejsze sytuacje, takie jak skomplikowany ruch na skrzyżowaniach w centrach miast, jazda po nierównym bruku lub na przełęczy górskiej. Nowa trasa dla testów akustycznych wykorzystuje nawierzchnię drogi o precyzyjnie określonej wartości tarcia. Przeprowadzono tutaj badania akustyczne Nowego Citana, aby dopracować cele z zakresu NVH (z ang. Noise-Vibrations-Harshness – hałas, wibracje, uciążliwość).

W ramach kompleksowych działań wprowadzonych przez Daimlera w celu ochrony przyrody, koncern współpracował z grupami zajmującymi się środowiskiem, tak aby postęp technologiczny był jak najbardziej przyjazny naturze. W efekcie tej współpracy na terenie testowym Immendingen stworzono siedliska dla roślin i zwierząt. Niektóre obszary zostały ponownie zalesione i obsadzone na nowo, utworzone zostało też przejście dla dzikich zwierząt.

²⁰ Nad poziomem morza: stały poziom, w stosunku do którego dokonywane są pomiary wysokości

Nowoczesne i ekonomiczne silniki

Nowy Mercedes-Benz Citan: układ napędowy

W momencie wprowadzenia na rynek gama silników Nowego Citana składać się będzie z silnika wysokoprężnego w trzech wariantach mocy oraz silnika benzynowego o dwóch poziomach mocy. Ich wspólnymi atutami są świetne właściwości jezdne nawet przy niskich obrotach oraz ekonomiczność. Jednostki napędowe spełniają normy emisji Euro 6d. Wszystkie silniki są połączone z funkcją ECO Start/Stop. Oprócz sześciobiegowej manualnej skrzyni biegów najmocniejsze modele wysokoprężne i benzynowe są również dostępne z siedmiobiegową dwusprzęgłową skrzynią biegów (DCT)²¹.

Szczególnie oszczędne: silniki wysokoprężne

Podstawowe założenia dla czterocylindrowego silnika wysokoprężnego (OM 608) w Nowym Citanie są znane z rodziny samochodów kompaktowych Mercedes-Benz. Jednym z jego modułów technologicznych jest zintegrowana z kolektorem wydechowym turbosprężarka spalin o zmiennej geometrii. Jej pracę reguluje siłownik elektryczny, który wywołuje spontaniczną reakcję turbodoładowania w odróżnieniu od konwencjonalnego uruchamiania pneumatycznego. Zasysane powietrze chłodzi wodną chłodnicę powietrza doładowującego. Dzięki schłodzeniu powietrza podgrzanego i sprężonego przez turbosprężarkę w tej samej objętości mieści się większa masa powietrza, a tym samym więcej tlenu trafia do komory spalania. Oznacza to, że przy każdym skoku tłoka powstaje lepsza mieszanka paliwowo-powietrzna, przez co odpowiednio wzrasta moc i wydajność. Wydajność chłodnicza jest wyższa niż w przypadku chłodnicy powietrznej.

W bloku silnika z żeliwa szarego o zoptymalizowanej masie zastosowano stalowe tłoki. Drugi pierścień tłokowy jest chromowany. Oprócz zapobiegania ucieczce paliwa z komory spalania i przedostawaniu się go do skrzyni korbowej, pomaga to również w utrzymaniu dokładnie określonej grubości filmu smarnego na ścianie cylindra. Ciśnienie w układach wtrysku paliwa Common Rail wynosi 2000 barów.

Za turbiną turbosprężarki znajduje się katalizator magazynujący NOx do którego trafiają spaliny, po czym dodaje się do nich wymagany roztwór mocznika AdBlue w celu oczyszczenia z tlenków azotu. Po krótkim procesie mieszania spaliny trafiają do filtra cząstek stałych (sDPF) z powłoką SCR (selektywna redukcja katalityczna) i katalizatora SCR.

W celu uzyskania jeszcze lepszego przyspieszenia, na przykład podczas wyprzedzania, silnik wysokoprężny o mocy 85 kW do furgonu jest wyposażony w funkcję overpower/overtorque. Na krótko pozwala ona przywołać do 89 kW mocy i 295 Nm momentu obrotowego.

Dużo siły napędowej przy niskich obrotach silnika: silniki benzynowe

Oba czterocylindrowe silniki benzynowe (M 200) są również wyposażone w turbodoładowanie i bezpośredni wtrysk. Ciśnienie doładowania jest sterowane elektronicznie. Umożliwia to dokładniejszą kontrolę doładowania, co jest szczególnie korzystne dla czasów reakcji w zakresie częściowego obciążenia.

²¹ Dostępna prawdopodobnie w pierwszym kwartale 2022 r.

Inną zaletą silników aluminiowych jest powlekanie wewnętrznych powierzchni cylindrów ultra-gładkim stopem żelaza z węglem, który jest nakładany za pomocą natrysku łukowego. Mikro pory na powierzchni umożliwiają osadzanie się oleju, co zapewnia odpowiednie smarowanie. Pominięcie tulei cylindrowych z żeliwa szarego zmniejsza nie tylko masę, ale także tarcie między tłokami, pierścieniami tłokowymi i tulejami cylindrów. Oba te aspekty są korzystne dla konsumpcji, a tym samym czynią pojazd jeszcze bardziej ekonomicznym.

Właściwości jezdne wynikają ze zmiennego sterowania zaworami zarówno na wałku rozrządu zaworów dolotowych, jak i wydechowych silnika czterozaworowego.

Rezultatem jest duża siła napędowa przy niskich obrotach silnika z maksymalnym momentem obrotowym dostępnym już przy 1500 obr./min, a także liniowa progresja momentu obrotowego w górę do wysokich obrotów. W silnikach benzynowych w układzie oczyszczania spalin stosowane są również filtry cząstek sadzy.

Gama silników:

Citan furgon – podstawowe dane techniczne:

Citan furgon		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Cylindry	liczba/układ	4, rzędowy				
Pojemność skokowa	cm ³	1461			1332	
Moc	kW/KM	55/75	70/95	85/116	75/102	96/131
przy obrotach	obr. /min	3750	3750	3750	4500	5000
Maks. moment obrotowy	Nm	230	260	270	200	240
przy obrotach	obr./min	1750	1750	1750	1500	1600
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	18.0	13.8	11.7	14.3	12.0
Maks. prędkość	km/h	152	164	175	168	183

Zużycie zgodne z WLTP:

Citan furgon		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Łączne zużycie, WLTP ²²	l/100 km	5.4-5.0	5.6-5.0	5.8-5.3	7.2-6.5	7.1-6.4
Łączna emisja CO ₂ , WLTP ²³	g/km	143-131	146-131	153-138	162-147	161-146

Citan Tourer – podstawowe dane techniczne:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Cylindry	liczba/ układ	4, rzędowy		
Pojemność skokowa	cm ³	1461	1332	

²² Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Moc	kW/KM	70/95	75/102	96/131
przy obrotach	obr./min	3750	4500	5000
Maks. moment obrotowy	Nm	260	200	240
przy obrotach	obr./min	1750	1500	1600
Łączne zużycie paliwa NEDC ²³	l/100 km	4.9-4.8	6.4-6.3	6.4-6.3
Łączna emisja CO ₂ , NEDC ²⁴	g/km	128-125	146-144	146-144
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	15.5	14.7	13.0
Maks. prędkość	km/h	164	168	183

Zużycie paliwa według WLTP **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Łączne zużycie paliwa WLTP ²⁴	l/100 km	5.6-5.2	7.1-6.6	7.1-6.6
Łączna emisja CO ₂ Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. , WLTP ²⁵	g/km	146-136	161-151	160-149

²³ Podane wartości są wartościami CO₂ NEDC zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Do ustalenia podatku od pojazdów w Niemczech obowiązuje wartość WLTP.

²⁴ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa

Elektryczny napęd we wszystkich kategoriach samochodów dostawczych

Nowy Mercedes-Benz Citan: eCitan dołącza do eVito i eSprintera

eCitan zadebiutuje już w drugiej połowie 2022 roku. W pełni elektryczny Citan będzie również dostępny w wielu wariantach nadwozia. Spodziewany zasięg zgodnie z WLTP wyniesie około 285 kilometrów²⁵, co odpowiada na potrzeby użytkowników komercyjnych, którzy często wykorzystują ten pojazd do usług kurierskich i dostawczych w centrach miast. Na stacjach szybkiego ładowania ładowanie baterii od 10 do 80 proc. ma zająć 40 min.²⁶ Dużą zaletą jest to, że klienci nie będą musieli iść na żadne ustępstwa, jeśli chodzi o wielkość przestrzeni ładunkowej i dostępną ładowność w porównaniu do konwencjonalnych modeli. Dla eCitana dostępny będzie nawet hak holowniczy.

Wprowadzając eCitana, Mercedes-Benz zapewni elektryczną alternatywę we wszystkich kategoriach samochodów dostawczych: łącznie z obecnym na rynku od 2018 r. eVito i dostępnym od 2019 r. eSprinterem, dzięki którym firma mocno zaistniała w dziedzinie lokalnie bezemisyjnego, komercyjnego transportu towarów na obszarach miejskich. Z kolei eVito Tourer (średnie zużycie energii elektrycznej: 27,8 kWh/100 km; średnie emisje CO₂: 0 g/km)²⁷ oraz EQV (średnie zużycie energii elektrycznej: 28,2 kWh/100 km; średnie emisje CO₂: 0 g/km)²⁶ umożliwiają również przewozy pasażerskie z napędem elektrycznym.

Silnik elektryczny dostępny w kilku wersjach nadwozia eCitana zapewni maksymalną moc 75 kW/102 KM²⁶. Maksymalny moment obrotowy wyniesie 245 Nm, a ze względu na sposób działania pojazdu jest dostępny natychmiast po starcie, oferując dzięki temu szczególnie mocne przyspieszenie przy ruszaniu. Akumulator litowo-jonowy jest umieszczony w podwoziu przed tylną osią, gdzie jest również chroniony przed zderzeniami. Oferuje pojemność użytkową 44 kWh. Osiem modułów baterii wykorzystuje ogniwa typu „pouch”.

Zewnętrznie wzbudzany silnik synchroniczny napędza przednie koła eCitana. Określenie „synchroniczny” bierze się stąd, że wirnik obraca się z tą samą prędkością wirowania co pole magnetyczne wytworzone przez uzwojenia stojana. Częstotliwość jest dostosowywana do żądanej prędkości kierowcy za pomocą chłodzonych wodą elektronicznych przetwornic częstotliwości mocy na pokładzie eCitana.

Klienci mają do wyboru dwa programy jazdy: Comfort i ECO (zoptymalizowany zasięg) oraz trzy różne poziomy rekuperacji (D- / D / D+).

W pracy, w domu lub na publicznych stacjach ładowania ładowarka pokładowa eCitana umożliwi wygodne ładowanie prądem przemiennym 11 kW lub opcjonalnie 22 kW. Czas potrzebny do pełnego naładowania zależy od dostępnej infrastruktury i wyposażenia pojazdu w danym kraju. Dzięki Wallbox Mercedes-Benz ładowanie odbywa się znacznie szybciej niż z domowego gniazdka.

²⁵ Dane techniczne eCitana w tej publikacji są wartościami wstępnymi i zostały ustalone wewnątrz firmy zgodnie z metodami certyfikacji WLTP. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od TÜV, nie ma również homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między tymi danymi a oficjalnymi wartościami.

²⁶ Zużycie energii elektrycznej zostało określone na podstawie dyrektywy 692/2008/WE

Z kolei na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym (DC) proces ten staje się jeszcze szybszy. W zależności od stanu naładowania i temperatury akumulatora wysokonapięciowego, eCitana można ładować na odpowiednich stacjach ładowania o maksymalnej mocy do 75 kW. Zgodnie z przewidywaniami naładowanie akumulatora od 10 do 80 procent zajmie wówczas około 40 minut²⁸. Aby umożliwić ładowanie zarówno prądem AC, jak i DC, opcjonalnie można zamówić eCitana ze złączem kombinowanym CCS (Combined Charging System). Jest ono montowane z przodu pojazdu pod gwiazdą Mercedesa.

eCitan – podstawowe dane techniczne²⁷:

Napęd		przedni
Silnik elektryczny na przedniej osi	typ	silnik synchroniczny wzbudzany zewnętrznie
Moc wyjściowa (szczytowa)	kW	75
Maks. moment obrotowy	Nm	245
Maks. prędkość ²⁸	km/h	130
Pojemność baterii (użytkowa)	kWh	44
Spodziewany zasięg ²⁸	km	ok. 285
Czas ładowania AC ²⁸	h	4.5/2
Czas ładowania DC ²⁸ na stacji szybkiego ładowania	min	ok. 40

²⁷ Dane techniczne eCitana w tej publikacji są wartościami wstępnymi i zostały ustalone wewnątrz firmy zgodnie z metodami certyfikacji WLTP. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od TÜV, nie ma również homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między tymi danymi a oficjalnymi wartościami.

²⁸ Ograniczona elektronicznie

Typowy Mercedes-Benz: właściwości jezdne

Nowy Mercedes-Benz Citan: podwozie

Wygodne, dynamiczne i bezpieczne dzięki zupełnie nowej konfiguracji zawieszenia: zespół projektowy Mercedes-Benz położył szczególny nacisk na osiągnięcie typowych dla marki właściwości jezdnych, definiowanych jako zrównoważone połączenie komfortu, dynamiki i bezpieczeństwa. Przednie koła są zawieszane na osi McPhersona z dolnymi wahaczami. Z tyłu standardowo zastosowano oszczędzającą miejsce oś z belką skrętną. Wahacze zapewniają tu dodatkowe prowadzenie kół, podczas gdy sprężyny i amortyzatory są odseparowane.

W ramach obszernego zakresu testów (patrz rozdział „W drodze do uruchomienia produkcji seryjnej – wszechstronne testy”) sprężyny, amortyzatory i stabilizatory w Nowym Citanie zostały dokładnie ze sobą dostrojone. Tourer jest wyposażony w sprężyny o określonej sztywności Mercedes-Benz i amortyzatory z odpowiednio dobraną siłą tłumienia na przedniej i tylnej osi. W ten sposób DNA marki znajduje odzwierciedlenie nawet we właściwościach jezdnych Citana. Wzmocniony stabilizator przedniej osi Citana Tourera zmniejsza boczne przechyły na zakrętach.

Zarówno pusty, jak i załadowany Nowy Citan oferuje precyzyjną, bezpieczną i komfortową jazdę. Pojazd nie jest wrażliwy na duże obciążenia, a dzięki odpowiedniemu systemowi wspomagania boczny wiatr również nie stanowi dla niego problemu. Furgon został zoptymalizowany pod kątem dużej ładowności. Oznacza to, że nawet przy ciężkim ładunku prowadzi z dużą stabilnością. Tourera zoptymalizowano pod kątem przewozu pasażerów i dlatego w jego wyposażeniu większy nacisk położony został na komfort.

Zintegrowana konstrukcja nośna przedniej osi ma duży wpływ na komfort. Łożyska polimerowe izolują zawieszenie kół od nadwozia. W rezultacie mniej wibracji i hałasu drogowego przenosi się do wnętrza i przestrzeni ładunkowej. Dodatkowo sprawia to, że jazda jest płynniejsza.

Wspomagany elektrycznie układ kierowniczy działa precyzyjnie i z wyczuciem. Bezpośrednie reakcje podczas skrętu zapewniają Nowemu Citanowi precyzyjne prowadzenie. Wspomaganie kierowania dostosowuje się do prędkości, dzięki czemu manewrowanie jest łatwe, a jazda przy dużych prędkościach stabilna i płynna. Kolejna zaleta: w przeciwieństwie do konwencjonalnych układów wspomagania kierownicy, które wykorzystują pompę hydrauliczną, wspomagany elektrycznie układ zużywa energię tylko wtedy, gdy jest faktycznie używany.

Furgon zjeżdża z linii produkcyjnej standardowo na 15-calowych stalowych felgach z kołpakami. Pozostałe wersje są fabrycznie wyposażone w 16-calowe obręcze kół, w tym warianty ze stopów lekkich i ze stali. Szczególną cechą designu kół jest możliwość zmiany ich wykończenia. Z przodu Nowy Citan posiada tarcze hamulcowe mierzące do 296 milimetrów, a z tyłu hamulce mierzą do 292 milimetrów.

Asystenta hamowania można zamówić jako opcję dla Citana furgonu, natomiast w Citanie Tourerze jest on dostępny w standardzie. System ten może skrócić drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych, ponieważ szybciej zapewnia pełną siłę hamowania. Czas reakcji skraca się w ten sposób aż o 0,2 sekundy, co przy prędkości 120 km/h odpowiada skróceniu drogi hamowania o sześć metrów. Asystent hamowania jest aktywowany przez czujniki wykrywające siłę wciśnięcia pedału hamulca przez kierowcę.

Rodzeństwo nowego Citana

Nowy Mercedes-Benz Citan: najnowszy członek rodziny vanów

15 lutego 1936 r. na Międzynarodowej Wystawie Samochodów i Motocykli IAMA w Berlinie Mercedes-Benz zaprezentował pojazd 170 V (seria modeli W 136). Oprócz wariantów osobowych, od swojej premiery 170 V był również dostępny jako pojazd użytkowy, furgon. Można go uznać za ideologicznego prekursora małych samochodów dostawczych z gwiazdą. Jego produkcja została wstrzymana w 1942 roku. Ale już sześć miesięcy po zakończeniu wojny kompaktowy samochód dostawczy jako pierwszy z modeli Mercedes-Benz ujrzał światło dzienne. W listopadzie 1945 r. władze gospodarcze w strefie okupowanej USA wydały producentowi ze Stuttgartu pozwolenie na produkcję pilnie potrzebnych pojazdów ze skrzynią, furgonów i karetek pogotowia na bazie 170 V. Obejmowały one również pierwsze modele z silnikiem wysokoprężnym. Kilkadziesiąt lat później produkty Mercedes-Benz Vans nadal zachwycają jakością i niezawodnością. Oferują wszechstronne rozwiązania dla wielu różnych zastosowań komercyjnych i prywatnych. Oto przegląd modeli oraz rodzeństwa Nowego Citana:

- **Sprinter:** w akcji od ponad 25 lat, pionier segmentu dużych samochodów dostawczych, którego trzecia generacja, wprowadzona na rynek w 2018 r., jest bardziej wszechstronna niż kiedykolwiek wcześniej. Ponad 1000 różnych wersji można skonfigurować na bazie samych tylko wariantów nadwozi, podwozi, koncepcji napędu, tonażu i szczegółów wyposażenia – niezależnie od tego, czy jest to furgon, eSprinter furgon, Tourer, pojazd ze skrzynią czy podwozie z kabiną. Już w gamie furgonów do dyspozycji są cztery długości pojazdów o ładowności do 17 m³ oraz wersje z napędem na przednie, tylne i wszystkie koła. Sprinter jest obecny w ponad 130 krajach. Powstaje nie tylko w niemieckich zakładach Mercedes-Benz w Düsseldorfie i Ludwigsfelde, ale także w Buenos Aires (Argentyna) – i to od pierwszej generacji. Rozbudowano także amerykańską fabrykę w Charleston, tak aby stała się pełnoprawną lokalizacją produkcji obecnego modelu.
- **Vito:** od momentu wprowadzenia na rynek w 1996 roku, Mercedes-Benz Vito, produkowany w hiszpańskiej fabryce w Vitorii, stał się idealnym wcieleniem uniwersalnego vana średniej wielkości. Jest dostępny jako furgon, Mixto lub Tourer, a także w wariacie z napędem elektrycznym – eVito. Jako furgon, Vito w wersji długiej i bardzo długiej jest w stanie zmieścić nawet trzy europalety w przestrzeni ładunkowej, a dzięki całkowitej wysokości pojazdu wynoszącej zaledwie 1910 mm zmieści się on jednocześnie w zdecydowanej większości parkingów wielopoziomowych i myjni automatycznych. Obecna trzecia generacja została wprowadzona na rynek w 2014 roku. W 2020 roku została zmodernizowana – zmiany objęły między innymi nowe silniki, dodatkowe systemy bezpieczeństwa i wspomaganie, aktualizację systemu informacyjno-rozrywkowego oraz ulepszenia wizualne.
- **Marco Polo:** podczas spędzania wolnego czasu i wakacji Klasa V służy jako podstawa dla rodziny pojazdów Marco Polo, w tym w pełni wyposażonego kampera Marco Polo, a także modeli Marco Polo HORIZON i ACTIVITY (na bazie Vito) z podnoszonym dachem oraz kanapą/leżanką.
- **Klasa V:** samochód do przewozu osób do zastosowań prywatnych i biznesowych ma do ośmiu miejsc. Również tutaj kluczowa jest wszechstronność – pojazd jest dostępny w dwóch rozstawach osi, z napędem na tylne lub na wszystkie koła, a także z szeregiem

bardzo wysokiej jakości wyposażenia. EQV to w pełni elektryczny wariant tej serii modeli z napędem na przednie koła.

„Gigantyczny potencjał” - Nowy Citan daje przedsiębiorcom przestrzeń do rozwoju

Nowy Mercedes-Benz Citan: międzynarodowa kampania reklamowa

Nowy Citan to dyskretny gigant w segmencie małych vanów. Zaskakująco przestronny jak na kompaktowy samochód dostawczy, w pełni wyposażony w innowacyjne funkcje, takie jak MBUX lub Active Brake Assist, a także wizualnie niewątpliwy Mercedes-Benz. Jest więc logiczne, że jego ambasadorem został również prawdziwy gigant: mierzący 2,06 metra i ważący 155 kilogramów Hafþór „Thor” Júlíus Björnsson, który reprezentuje Nowego Citana w ramach międzynarodowej kampanii wprowadzającej model na rynek. 32-letni „Thor” stał się sławny na całym świecie po tym, jak zagrał Gregora Clegane’a (zwanego „Górą”) w kultowym serialu „Gra o tron”. Był koszykarz i dziesięciokrotny zwycięzca zawodów „Island Strongest Man” obecnie trenuje do międzynarodowego meczu bokserskiego. Jest w szczytowej formie – w samą porę na wprowadzenie na rynek Nowego Citana (więcej informacji na jego temat można znaleźć [tutaj](#))

Nowy Citan może zaimponować światu przedsiębiorców świetnymi wynikami.

Wyposażony w uniwersalne funkcje, znacznie ułatwia pracę swoim użytkownikom i daje im pewność, że mogą wznieść się ponad siebie – to naprawdę wielkie uczucie. Filmiki w ramach kampanii pokazują więc ludzi, którzy wykonując ogromne zadania, stają się przy tym gigantami, a następnie za pomocą morfingu, czyli specjalnej techniki przekształcania obrazu, „zamieniają się” w Thora i rekomendują pojazd. Po wykonaniu zadania znów powracają do swojego pierwotnego rozmiaru i wyglądu.

Aby wizualnie uzyskać ten „gigantyczny” efekt, użyto ekscytującej gry światła i dodających dramaturgii perspektyw, które wyrażają zwinność i elastyczność – a tym samym pokazują prawdziwy rozmiar Nowego Citana. – Umieszczenie za kierownicą Nowego Citana prawdziwego olbrzyma, takiego jak Hafþór, nie tylko trafia w gusta naszych klientów, ale także przekonująco pokazuje, jak przestronny i ogromny jest naprawdę Nowy Citan – wyjaśnia Anja Gutmann, dyrektor ds. komunikacji marketingowej w Mercedes-Benz Vans.

W humorystycznym zwiastunie kampanii „Jestem olbrzymem” kamera towarzyszy Hafþorowi podczas spaceru po parku. Dla niego jako giganta, w normalnym świecie prawie nic nie wydaje się wielkie. Ławki parkowe, koszykarze, a nawet 70-kilogramowy pies bernardyn: nic nie robi na nim wrażenia – dopóki nie zobaczy Nowego Citana. Teaser będzie emitowany w dwóch wersjach – jedna ukaże się przed, a druga po publicznej premierze Nowego Citana. Spoty telewizyjne, reklamy produktowe zarówno w postaci drukowanej, jak i kampanii w mediach cyfrowych i społecznościowych, pojawią się we wrześniu 2021 r. Filmy można oglądać na [kanale YouTube](#) Mercedes-Benz Vans.

Realizacja:

- Mercedes-Benz Vans: Anja Gutmann, Mark Schreiber, Christian Peters, Maree Thiede
- Agencja: PREUSS UND PREUSS Berlin/Stuttgart – pomysł, koncepcja i realizacja kampanii; GF Advice: Nina Preuss, CD/GF Kreacja: Michael Preuss, dyrektor ds. obsługi klienta: Jana Huth; grafika CD: Maximilian Stengl; tekst CD: Oliver Flohrs; grafika: Melanie Specht; tekst: Sebastian Flemmig, Steffen Rollbühler; producent: Sunna Pilz
- Kampania filmowa: produkcja: CZAR Berlin, reżyseria: Bart Timmer, DOP: Ekkehart Pollack
- Producent: Jan Fincke, Christian Brox, Vincent Taeger

- Postprodukcja: ACHT Frankfurt/Hamburg
- Druk fotosów: produkcja: Recom; fotograf: Thomas Strogalski

Mercedes-Benz Citan 108 CDI

Furgon		
Silnik		
Liczba cylindrów /układ		4/rzędowy
Pojemność skokowa	cc	1461
Moc	kW/KM	55/75
przy obrotach	obr./min	3750
Maks. moment obrotowy	Nm	230
przy obrotach	obr./min	1750
Stopień kompresji		15.1:1
Tworzenie mieszanki		Bezpośredni wtrysk
Układ napędowy		
Rodzaj napędu		Przedni
Skrzynia biegów		Sześciobiegowa, manualna
Przełożenia		
1/2//3/4/5/6 bieg		3.727/1.947/1.226/0.838/0.652/0.56
bieg wsteczny		2.546
Podwozie		
Przednia oś	Oś McPhersona z wahaczami dolnymi i drążkiem stabilizatora	
Tylna oś	Oś z belką skrętną ze sprężynami śrubowymi	
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce bębnowe, ABS, ESP®	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie kierownicy na zębatce	
Felgi	6J x 15 ET 35, opcja: 6J x 16 ET 38	
Opony	195/65 R15 95H, opcja: 205/60 R16 96H	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2716
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1584/1596
Długość/ wysokość /szerokość	mm	4498/1832/1859
Promień skrętu	m	11.75
Maks. długość przedziału ładunkowego ³⁰	mm	3053/1806
Maks. objętość ładunku	m ³	2.9
Masa własna wg dyrektywy 95/48/EC	kg	1462-1701
ładowność	kg	320-752
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2013-2235
Maks. obciążenie dachu	kg	100
Zdolność holowania, z hamulcem/bez hamulca	kg	1500/750

²⁹ Stan na 25 sierpnia 2021 r.³⁰ Z ruchomą/stałą ścianą działową

Pojemność i rezerwa zbiornika paliwa	litry	54/6
Wydajność, zużycie, emisje		
przyspieszenie 0-100 km/h	sek	18.0
Maks. prędkość	km/h	152
Łączne zużycie, WLTP ³¹	l/100 km	5.4-5.0
Łączna emisja CO ₂ WLTP ³¹²	g/km	143-131
Klasa emisji		Euro 6d

³¹ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Mercedes-Benz Citan 110 CDI

	Furgon	Tourer	
Silnik			
Liczba cylindrów/ układ		4/rzędowy	
Pojemność skokowa	cc	1461	
moc	kW/KM	70/95	
przy obrotach	obr./min	3750	
Maks. moment obrotowy	Nm	260	
przy obrotach	obr./min	1750	
Stopień sprężania		15.5:1	
Tworzenie mieszanki		Bezpośredni wtrysk	
Układ napędowy			
Rodzaj napędu		Przedni	
Skrzynia biegów		Sześciobiegowa, manualna	
Przełożenia			
1/2/3/4/5/6 bieg		3.727/1.947/1.226/0.838/0.652/0.56	
Bieg wsteczny		2.546	
Podwozie			
Przednia oś	Oś McPhersona z wahaczami dolnymi i drążkiem stabilizatora		
Tylna oś	Oś z belką skrętną ze sprężynami śrubowymi		
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce bębnowe, ABS, ESP®	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce tarczowe, ABS, ESP®	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie kierownicy na zębatce		
Felgi	6J x 15 ET 35, opcja: 6J x 16 ET 38		
Opony	195/65 R15 95H, opcja: 205/60 R16 96H		
Wymiary i masy			
Rozstaw osi	mm	2716	
Rozstaw kół przód/tył	mm	1584/1596	
długość/wysokość/szerokość	mm	4498/1832/1859	4498/1811 ³² /1859
Promień skrętu	m	11.75	
Maks. długość przedziału ładunkowego ³³	mm	3053	1865
Maks. objętość ładunku	m ³	2.9	0.52 (do pokrywy bagażnika)
Masa własna wg dyrektywy 95/48/EC	kg	1462-1713	1636-1794
ładowność	kg	320-750	380-538
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2013-2235	2174
Maks. obciążenie dachu	kg	100	
Zdolność holowania, z hamulcem/bez hamulca	kg	1500/750	

³² Z relingiem dachowym 1852 mm

³³ Z ruchomą/stałą ścianą działową w przypadku furgonu

Pojemność i rezerwa zbiornika paliwa	litry	54/6	
Wydajność, zużycie, emisja			
przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	13.8	15.5
Maks. prędkość	km/h	164	
Łączne zużycie, NEDC ³⁴	l/100 km	-	4.9-4.8
Łączna emisja CO ₂ NEDC ³⁵	g/km	-	128-125
Łączne zużycie, WLTP ³⁵	l/100 km	5.6-5.0	5.6-5.2
Łączna emisja CO ₂ WLTP ³⁶	g/km	146-131	146-136
Klasa emisji		Euro 6d	

³⁴ Podane wartości są wartościami CO₂ NEDC zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Do ustalenia podatku od pojazdów w Niemczech obowiązuje wartość WLTP.

³⁵ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Mercedes-Benz Citan 112 CDI

Furgon		
Silnik		
Liczba cylindrów/ układ		4/rzędowy
Pojemność skokowa	cc	1461
moc	kW/KM	85/116
przy obrotach	obr./min	3750
Maks. moment obrotowy	Nm	270
przy obrotach	obr./min	1750
Stopień sprężania		15.1:1
Tworzenie mieszanki		Bezpośredni wtrysk
Układ napędowy		
Rodzaj napędu		Przedni
Skrzynia biegów		Sześciobiegowa, manualna
Przełożenia		
1/2/3/4/5/6 bieg		3.727/1.947/1.226/0.838/0.652/0.56
Bieg wsteczny		2.546
Podwozie		
Przednia oś	Oś McPhersona z wahaczami dolnymi i drążkiem stabilizatora	
Tylna oś	Oś z belką skrętną ze sprężynami śrubowymi	
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce bębnowe, ABS, ESP®	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie kierownicy na zębatce	
Felgi	6J x 15 ET 35, opcja: 6J x 16 ET 38	
Opony	195/65 R15 95H, opcja: 205/60 R16 96H	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2716
Rozstaw kół przód/tył	mm	1584/1596
długość/wysokość/szerokość	mm	4498/1832/1859
Promień skrętu	m	11.75
Maks. długość przedziału ładunkowego ³⁶	mm	3.053/1.806
Maks. objętość ładunku	m ³	2.9
Masa własna wg dyrektywy 95/48/EC	kg	1464-1713
ładowność	kg	318-750
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2013-2235
Maks. obciążenie dachu	kg	100
Zdolność holowania, z hamulcem/bez hamulca	kg	1500/750
Pojemność i rezerwa zbiornika paliwa	litry	54/6
Wydajność, zużycie, emisja		

³⁶ Z ruchomą/stałą ścianą działową

przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	11.7
Maks. prędkość	km/h	175
Łączne zużycie, WLTP ³⁷	l/100 km	5.8-5.3
Łączna emisja CO ₂ WLTP ³⁸	g/km	153-138
Klasa emisji		Euro 6d

³⁷ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Mercedes-Benz Citan 110

		furgon	Tourer
Silnik			
Liczba cylindrów/ układ		4/rzędowy	
Pojemność skokowa	cc	1332	
Moc	kW/KM	75/102	
Przy obrotach	obr./min	4500	
Maks. moment obrotowy	Nm	200	
Przy obrotach	obr./min	1500	
Stopień sprężania		10.6:1	
Tworzenie mieszanki		Wtrysk wysokociśnieniowy	
Układ napędowy			
Rodzaj napędu		Przedni	
Skrzynia biegów		Sześciobiegowa manualna	
Przełożenia			
1/2/3/4/5/6 bieg		3.727/1.947/1.226/0.838/0.652/0.56	
Bieg wsteczny		2.546	
Podwozie			
Przednia oś	Oś McPhersona z wahaczami dolnymi i drążkiem stabilizatora		
Tylna oś	Oś z belką skrętną ze sprężynami śrubowymi		
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce bębnowe, ABS, ESP®	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce tarczowe, ABS, ESP®	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie kierownicy na zębatce		
Felgi	6J x 15 ET 35, opcja: 6J x 16 ET 38		
Opony	195/65 R15 95H, opcja: 205/60 R16 96H		
Wymiary i masy			
Rozstaw osi	mm	2716	
Rozstaw kół przód/tył	mm	1584/1596	
długość/wysokość/szerokość	mm	4498/1832/1859M ³⁸	4498/1811 ³⁹ /1859
Promień skrętu	m	11.75	
Maks. długość przedziału ładunkowego ⁴⁰	mm	3053/1806	1865
Maks. objętość ładunku	m ³	2.9	0.52
Masa własna wg dyrektywy 95/48/EC	kg	1.381-1.628	1.556-1.715
ładowność	kg	351-782	380-539
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1960-2178	2095
Maks. obciążenie dachu	kg	100	
Zdolność holowania, z hamulcem/bez hamulca	kg	1500/750	

³⁸ Stan na 5 sierpnia 2021

³⁹ Z relingiem dachowym 1852 mm

⁴⁰ Z ruchomą/statą ścianą działową w furgonie

Pojemność i rezerwa zbiornika paliwa	litry	54/6	
Wydajność, zużycie, emisja			
przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	14.3	14.7
Maks. prędkość	km/h	168	
Łączne zużycie, NEDC ⁴¹	l/100 km	-	6.4-6.3
Łączna emisja CO ₂ NEDC ³⁴	g/km	-	146-144
Łączne zużycie, WLTP ⁴²	l/100 km	7.2-6.5	7.1-6.6
Łączna emisja CO ₂ WLTP Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	g/km	162-147	161-151
Klasa emisji		Euro 6d	

⁴¹ Podane wartości są wartościami CO₂ NEDC zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Do ustalenia podatku od pojazdów w Niemczech obowiązuje wartość WLTP.

⁴² Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

Mercedes-Benz Citan 113

		furgon	Tourer
Silnik			
Liczba cylindrów/ układ		4/rzędowy	
Pojemność skokowa	cc	1332	
Moc	kW/KM	96/131	
przy obrotach	obr./min	5000	
Maks. moment obrotowy	Nm	240	
Przy obrotach	obr./min	1600	
Stopień sprężania		10.6:1	
Tworzenie mieszanki		Wtrysk wysokociśnieniowy	
Układ napędowy			
Rodzaj napędu		Przedni	
Skrzynia biegów		Sześciobiegowa, manualna	
Przełożenia			
1/2/3/4/5/6 bieg		3.727/1.947/1.226/0.838/0.652/0.56	
Bieg wsteczny		2.546	
Podwozie			
Przednia oś	Oś McPhersona z wahaczami dolnymi i drążkiem stabilizatora		
Tylna oś	Oś z belką skrętną ze sprężynami śrubowymi		
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce bębnowe, ABS, ESP®	Wewnętrznie wentylowane przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce tarczowe, ABS, ESP®	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie kierownicy na zębatce		
felgi	6J x 15 ET 35, opcja: 6J x 16 ET 38		
opony	195/65 R15 95H, opcja: 205/60 R16 96H		
Wymiary i tonaż			
Rozstaw osi	mm	2716	
Rozstaw kół przód/tył	mm	1584/1596	
długość/wysokość/szerokość	mm	4498/1832/1859	4498/1811 ⁴³ /1859
Promień skrętu	m	11.75	
Maks. długość przedziału ładunkowego ⁴⁴	mm	3053/1806	1.865
Maks. objętość ładunku	m ³	2.9	0.52
Masa własna wg dyrektywy 95/48/EC	kg	1.381-1.628	1.556-1.715
ładowność	kg	351-782	380-539
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1960-2178	2095
Maks. obciążenie dachu	kg	100	
Zdolność holowania, z hamulcem/bez hamulca	kg	1500/750	

⁴³ Z relingiem dachowym 1852 mm

⁴⁴ Z ruchomą/stałą ścianą działową w przypadku furgonu

Pojemność i rezerwa zbiornika paliwa	litry	54/6	
Wydajność, zużycie, emisja			
przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	12.0	13.0
Maks. prędkość	km/h	183	
Łączne zużycie, NEDC ⁴⁵	l/100 km	-	6.4-6.3
Łączna emisja CO ₂ NEDC ³⁴	g/km	-	146-144
Łączne zużycie, WLTP ⁴⁶	l/100 km	7.1-6.4	7.1-6.6
Łączna emisja CO ₂ WLTP Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	g/km	161-146	160-149
Klasa emisji		Euro 6d	

⁴⁵ Podane wartości są wartościami CO₂ NEDC zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Do ustalenia podatku od pojazdów w Niemczech obowiązuje wartość WLTP.

⁴⁶ Podane wartości są wartościami CO₂ WLTP zgodnie z art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na tej podstawie obliczono wartości zużycia paliwa