



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa

17 grudnia 2021 r.

Można zamawiać już Mercedesa-AMG EQS 53 4MATIC+

Rozpoczęcie sprzedaży pierwszego seryjnego modelu Mercedes-AMG z napędem akumulatorowo-elektrycznym

W polskich salonach można zamawiać już nowego Mercedesa-AMG EQS 53 4MATIC+. Cena modelu wynosi od 728 600 zł. Luksusowa limuzyna o mocy do 560 kW (761 KM) oraz 578 km została „doszlifowana” przez inżynierów Mercedes-AMG z Affalterbach we wszystkich obszarach istotnych dla osiągnięć. EQS 53 4MATIC+ imponuje charakterystycznymi dla AMG cechami wszędzie tam, gdzie można ich bezpośrednio doświadczyć: od układu napędowego z dwoma specyficznymi dla AMG silnikami elektrycznymi po wygląd nadwozia i wnętrza oraz emocjonującą dźwięk.

Standardowe wyposażenie EQS-a 53 4MATIC+ obejmuje między innymi w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+, aktywną tylną oś skrętną oraz zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjnymi amortyzatorami. Do seryjnej specyfikacji należą również ekran MBUX Hyperscreen, innowacyjne reflektory DIGITAL LIGHT, pakiet asystenta jazdy Plus, nawigacja, zestaw kamer 360°, panoramiczny dach, a także 21-calowe obręcze AMG z lekkich stopów.

Akumulator samochodu ma użyteczną pojemność 107,8 kWh. Na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym (DC) można ładować go z mocą do 200 kW. Maksymalna moc ładowania prądem zmiennym (AC) wynosi 11 kW.

Dzięki systemowi AMG SOUND EXPERIENCE nowy Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ wprowadza do świata aut elektrycznych fascynujące brzmienie. Zestaw audio tworzy wyjątkowe wrażenia akustyczne, korzystając ze specjalnych głośników, siłownika basowego (shakera) i generatora dźwięku. Dźwięk jest dostępny w dwóch wersjach: autentycznej (Authentic) lub sportowej (Performance). Brzmienie AMG SOUND EXPERIENCE jest generowane wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, a jego tonacja oraz intensywność są dopasowane do aktualnego obciążenia, wybranego trybu jazdy albo preferencji kierowcy. Charakterystykę dźwięku można wstępnie określić za pomocą przycisków na kierownicy AMG Performance (zrównoważona, sportowa lub mocna).

Przez pierwsze 3 lata po zakupie nabywcy EQS-a 53 4MATIC+ mogą bezpłatnie korzystać z usługi Mercedes me Charge, a tym samym i z tzw. zielonego ładowania. Jak to działa? Prąd pobrany w ramach korzystania z Mercedes me Charge „wraca” do sieci w postaci energii elektrycznej z odnawianych źródeł. W rezultacie klienci mogą zawsze ładować swój samochód w sposób zrównoważony. Kolejną zaletą jest IONITY Unlimited: wszyscy europejscy nabywcy EQS-a sygnowanego przez Mercedes-AMG mogą bezpłatnie korzystać z sieci szybkiego

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

ładowania IONITY przez 1 rok. Mercedes me Charge zapewnia im zintegrowaną funkcję płatności z prostym rozliczaniem ładowań.

Liczne opcje pozwalają nabywcom na daleko posuniętą indywidualizację swojego EQS-a 53 4MATIC+. Sportową, elektryczną limuzynę można doposażyć na przykład w pakiet AMG DYNAMIC PLUS (20 418 zł), który tymczasowo zapewnia większe moc i moment obrotowy: 560 kW (761 KM) zamiast 484 kW (658 KM) oraz 1020 Nm zamiast 950 Nm. Czas sprintu od 0 do 100 km/h wynosi wtedy tylko 3,4 s zamiast 3,8 s. Pakiet obejmuje nie tylko dodatki z zakresu dynamiki jazdy, takie jak funkcja wyścigowego ruszania RACE START i zwiększenie prędkości maksymalnej z 220 km/h do 250 km/h, ale także sportowy tryb brzmienia AMG SOUND EXPERIENCE (Performance).

Lista opcji obejmuje również ceramiczny, wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy AMG przedniej osi (21 439 zł), który gwarantuje krótkie drogi hamowania, precyzyjną kontrolę siły hamowania oraz maksymalną wytrzymałość nawet w ekstremalnych warunkach. W porównaniu ze standardowymi hamulcami charakteryzuje się ograniczeniem mas nieresorowanych w podwoziu, a co za tym idzie – większą zwinnością prowadzenia. Duże ceramiczne tarcze hamulcowe (440 x 40 mm) na przedniej osi mają kompozytową konstrukcję. Opcję tę wyróżniają zaciski polakerowane na charakterystyczny, brązowy kolor.

Na życzenie dostępny jest również wirtualny inżynier wyścigowy – AMG TRACK PACE (1276 zł). To specjalna aplikacja, która stanowi element systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX i jest przeznaczona do jazdy po torze wyścigowym. Nieprzerwanie rejestruje ponad 80 specyficznych dla pojazdu parametrów (np. prędkość, przyspieszenie). Ponadto prezentuje czasy okrążeń i różnicę względem czasu odniesienia. Ponieważ określone pozycje na ekranie są prezentowane na zielono lub na czerwono, kierowcy mogą jednym rzutem oka sprawdzić, czy aktualnie są szybsi czy wolniejsi. AMG TRACK PACE można dokupić też jako wyposażenie na żądanie, w ramach późniejszej bezprzewodowej aktywacji w samochodzie.

Pakiet AMG Night (2859 zł) sprawia, że zewnętrzny wygląd EQS-a staje się jeszcze bardziej wyrazisty. Wiele elementów zyskuje tu wykończenie w kolorze czarnym, które – w zależności od odcienia nadwozia – może tworzyć efektowny kontrast lub wpisywać się w stylistykę pojazdu. Należą do nich m.in. obudowy lusterek bocznych, obramowanie bocznych okien, specjalne osłony progów oraz elementy ozdobne przedniego zderzaka. Pakiet uzupełniają przyciemniane, termoizolacyjne tylne szyby.

EQS 53 4MATIC+ jest dostępny także m.in. z hakiem holowniczym (4288 zł) oraz z pakietem „Executive Rear” z komfortowymi tylnymi fotelami (28 534 zł). Poza tym jego nabywcy mają do wyboru dwa pakiety wyposażenia: Premium (9648 zł, obejmuje m.in. wyświetlacz head-up i funkcję zdalnego parkowania) oraz Premium Plus (31 827 zł, obejmuje m.in. wielokonturowe przednie fotele z funkcją wentylacji, podgrzewane koło kierownicy oraz pakiet AIR-BALANCE).

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasą G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.