



Informacja prasowa
2 lutego 2022 r.

Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE już w sprzedaży w Polsce

Dysponując mocą systemową 620 kW (843 KM) i maksymalnym systemowym momentem obrotowym przekraczającym 1400 Nm, Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE stanowi nowy kamień milowy w historii firmy. Czterodrzwiowe coupé to pierwsza hybryda o wysokich osiąгах, a jednocześnie najmocniejszy do tej pory seryjny model z Affalterbach. Połączenie 4,0-litrowego silnika V8 biturbo z jednostką elektryczną zapewnia mu doskonałe osiągi i wyjątkową dynamikę jazdy przy zachowaniu imponującej efektywności. Z okazji debiutu do oferty trafia specjalna seria AMG Special Edition z lakierem AMG green hell magno oraz licznymi specjalnymi akcentami na zewnątrz i we wnętrzu. Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE jest już dostępny w sprzedaży w Polsce, w cenie od 993 900 zł; seria AMG Special Edition wymaga 103 312 zł dopłaty. Pierwsze egzemplarze pojawiają się w europejskich salonach w kwietniu 2022 r.

Aby przenieść swoje charakterystyczne DNA w zelektryfikowaną przyszłość, Mercedes-AMG opracowuje własną, unikalną ścieżkę techniczną. W swojej strategii napędów hybrydowych E PERFORMANCE firma z siedzibą w Affalterbach wykorzystuje na przykład rozwiązania techniczne z Formuły 1. Koncepcja ta obejmuje niezależny zespół napędowy z jednostką elektryczną i akumulatorem przy tylnej osi. W przypadku AMG GT 63 S E PERFORMANCE układ składa się z 4,0-litrowego silnika V8 biturbo z synchronicznym silnikiem elektrycznym z magnesami trwałymi, wysokowydajnego akumulatora opracowanego przez AMG oraz w pełni zmiennego napędu na cztery koła AMG Performance 4MATIC+. Moc systemowa 620 kW (843 KM) i maksymalny systemowy moment obrotowy ponad 1400 Nm umożliwiają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 2,9 s. Po mniej niż 10 s prędkość przekracza już 200 km/h. Przyspieszenie kończy się dopiero przy 316 km/h.

Nowy topowy wariant w gamie AMG GT 4-drzwiowe Coupé oferuje bogate wyposażenie standardowe, obejmujące m.in.:

- **Zawieszenie AMG RIDE CONTROL+**, które za sprawą bezstopniowo regulowanych naciśnieniowych zaworów bezpieczeństwa w ciągu kilku milisekund dostosowuje siłę tłumienia każdego koła do aktualnej sytuacji. Do wyboru bazowych ustawień służą programy jazdy AMG DYNAMIC SELECT – od trybu Sport+, służącego do szczególnie dynamicznej jazdy, po ustawienie Comfort, zapewniające łagodne tłumienie. Ponadto zestrojenie podwozia można zmieniać osobno, niezależnie od wybranego trybu jazdy, za pomocą przetłącznika. Do wyboru są trzy konfiguracje.
- Zintegrowany **system kontroli dynamiki jazdy AMG DYNAMICS** wpływa m.in. na strategię działania elektronicznego systemu kontroli stabilności ESP®, napędu na wszystkie koła i elektronicznie sterowanego tylnego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu. Efekt: większa zwinność bez negatywnego wpływu na stabilność.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

- **Ceramiczno-kompozytowy, wysokowydajny układ hamulcowy** – lekki, o długiej żywotności i wyjątkowo wysokiej stabilności działania.

Podobnie jak pozostałe odmiany AMG GT 4-drzwiowego Coupé nowa hybryda jest oferowana z szeroką gamą opcji. Oto wybrane elementy:

- Ekskluzywna edycja **AMG Special Edition** (103 312 zł) z **lakierem AMG green hell magno**, 21-calowymi kutymi obręczami AMG z pięcioma podwójnymi ramionami w kolorze czarnym, z polerowanym rantem, a także z pakietami AMG Night i AMG Night II (wybrane elementy zewnętrzne w kolorze czarnym lub ciemnym chromie plus czarna folia ponad progami). Do wyboru są pakiet aerodynamiczny AMG lub pakiet zewnętrznych elementów nadwozia z włókien węglowych AMG Karbon. W kabinie panuje atmosfera typowa dla świata motorsportu – dzięki elementom takim jak sportowe fotele obszyte dwukolorową skórą nappa (czarna/perłowa szarość tytanu) z żółtymi, kontrastowymi przeszyciami lub fotele AMG Performance (opcja), a także elementy ozdobne AMG wykończone lakierem fortepianowym albo, na życzenie, z włókien węglowych. Ekskluzywność edycji podkreślają emblemat Edition we wnętrzu oraz podświetlane nakładki progów.
- Dla AMG GT 63 S E PERFORMANCE dostępna jest również **luksusowa edycja Special Edition** (79 827 zł) z lakierem w kolorze czerwieni rubelitu. Obejmuje ona m.in. pakiet elementów nadwozia z błyszczącym, chromowanym wykończeniem oraz srebrne, wykończone na wysoki połysk 21-calowe kute felgi AMG z pięcioma podwójnymi ramionami.
- **Program MANUFaktur** oferuje najwyższy stopień indywidualności i luksusu. To między innymi zasługa wyselekcjonowanych materiałów, które w większości są wykańczane ręcznie, a także specjalnych lakierów. W przypadku Mercedesa-AMG GT 4-drzwiowego Coupé oferta obejmuje lakiery takie jak MANUFaktur szary uni (33 308 zł), MANUFaktur oliwkowy metalik (33 308 zł) lub MANUFaktur miedziany pomarańczowy magno (mat; 33 308 zł), a także różne odcienie skóry. Ponadto nabywcy mogą zamówić kierownicę obszytą skórą w dwóch kolorach, dywaniki podłogowe z długim włosiem i wyhaftowanym napisem AMG oraz zestawy bocznych naklejek w trzech wariantach kolorystycznych.

Dynamiczne walory nowej hybrydy AMG o wysokich osiągnięciach mogą podkreślać m.in. sportowe opony (3387 zł), pasy bezpieczeństwa w kolorze żółtym lub czerwonym (2258 zł) oraz podsufitka z mikrofibry DINAMICA w kolorze czarnym (9033 zł). Ponadto nabywcy mają do wyboru dwa atrakcyjnie skomponowane pakiety wyposażenia: Premium za 5736 zł (obejmuje pakiet pamięci ustawień przednich foteli, pakiet ochrony przed kradzieżą URBAN GUARD Plus, tapicerkę z czarnej skóry nappa i nagłośnienie Burmester® surround) oraz Premium Plus za 34 720 zł (elementy pakietu Premium plus dach panoramiczny, pakiet wielokonturowych przednich foteli, wyświetlacz head-up, klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC, wentylowane przednie fotele, asystent wnętrza MBUX).

Dane techniczne w skrócie:

| | Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE |
|--|--|
| Moc systemowa | 620 kW (843 KM) |
| Systemowy maksymalny moment obrotowy | 1010-1470 Nm (zależnie od kombinacji przełożeń) |
| Silnik spalinowy | 4.0 V8 biturbo |
| Pojemność skokowa | 3982 ccm |
| Moc maksymalna silnika spalinowego | 470 kW (639 KM) przy 5500-6500 obr./min |
| Maks. moment obr. silnika spalinowego | 900 Nm przy 2500-4500 obr./min |
| Moc maksymalna silnika elektrycznego | 150 kW (204 KM) |
| Maks. moment obr. silnika elektrycznego | 320 Nm |
| Układ napędowy | napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z w pełni zmiennym rozdziałem momentu obrotowego i trybem Drift |
| Przekładnia | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G |
| Ważone zużycie paliwa w cyklu mieszanym* | 7,9 l/100 km |
| Ważone emisje CO ₂ w cyklu mieszanym* | 180 g/km |
| Ważone zużycie energii el. w cyklu miesz.* | 12,0 kWh/100 km |
| Klasa efektywności | B |
| Pojemność akumulatora | 6,1 kWh |
| Zasięg w trybie elektrycznym* | 12 km |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | 2,9 s |
| Prędkość maksymalna | 316 km/h |
| Masa własna (EC) | 2380 kg |

* wartości WLTP CO₂, (EU) 2017/1153; zużycie energii i zasięg określono na bazie (EU) 2017/1151

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasą G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.