



Informacja prasowa  
4 maja 2022 r.

## Dynamiczne rozpoczęcie sezonu kabrioletów: Mercedes-AMG SL debiutuje w ofercie

Nowy Mercedes-AMG SL jest już dostępny w sprzedaży – w sam raz na wiosnę. Za sprawą klasycznego, miękkiego dachu i wyjątkowo sportowego charakteru najnowsza odsłona legendarnego roadstera powraca do swoich korzeni. Jednocześnie nowy SL może bez kompleksów służyć jako samochód na co dzień – ma wnętrze w układzie 2+2, a siła napędowa po raz pierwszy trafia tu do kół za pośrednictwem w pełni zmiennego napędu na obie osie AMG Performance 4MATIC+. Wariant SL 55 4MATIC+ kosztuje w Polsce od 812 200 zł, a cena odmiany SL 63 4MATIC+ wynosi od 959 800 zł.

Kultowy SL obchodzi w tym roku swoje okrągłe urodziny: dokładnie 70 lat temu w Stuttgarcie światło dzienne ujrzał wyścigowy samochód sportowy 300 SL, który niemal z miejsca stał się legendą. Oznaczony wewnątrz jako W 194 zapewnił Mercedesowi szereg sukcesów w najważniejszych wyścigach świata. W 1954 r. zadebiutował produkcyjny sportowy model 300 SL z serii W 198, z uwagi na swoje niezwykle drzwi zwany „Gullwingiem”. Kolejnymi kamieniami milowymi w historii SL-a były: Pagoda W 113 (1963-1971), wiecznie młody typoszereg R 107 (1971-1989) oraz jego perfekcyjny następcę, R 129 (1989-2001).

Teraz tradycję tę kontynuuje najnowsza generacja SL-a, opracowana całkowicie niezależnie przez inżynierów Mercedes-AMG. Na początku w sprzedaży debiutują dwa poziomy mocy 4,0-litrowego silnika V8 biturbo AMG. Jednostki są składane w całości ręcznie w siedzibie firmy w Affalterbach, zgodnie z zasadą „jeden człowiek, jeden silnik”. Topowy wariant SL 63 4MATIC+ rozwija moc 430 kW (585 KM) i maksymalny moment obrotowy 800 Nm w szerokim zakresie od 2500 do 4500 obr./min. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje mu tylko 3,6 s, a prędkość maksymalna to 315 km/h. Jednostka SL 55 4MATIC+ generuje moc 350 kW (476 KM) i maksymalny moment obrotowy 700 Nm. Sprint od zera do 100 km/h trwa tu 3,9 s, prędkość maksymalna wynosi 295 km/h.

### Innowacyjne rozwiązania zapewniają maksymalną przyjemność z jazdy, komfort i bezpieczeństwo

Obie odmiany są standardowo wyposażone w przekładnię AMG SPEEDSHIFT MCT 9G, która łączy emocjonujące wrażenia towarzyszące wybieraniu przełożeń z niezwykle krótkimi czasami zmiany biegów. Standardem w obu wersjach V8 jest też napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną osią, zapewniający optymalne właściwości jezdne na granicy przyczepności, a także wysoką stabilność jazdy i bezpieczeństwo w każdych warunkach. Po raz pierwszy seryjny model Mercedes-AMG otrzymuje wielowahaczowe przednie zawieszenie z pięcioma wahaczami umieszczonymi w całości wewnątrz obręczy. Taka architektura znacząco poprawia kinematykę osi. Z tyłu za kontrolowanie kół również odpowiada konstrukcja 5-wahaczowa.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

SL 55 4MATIC+ korzysta z nowo opracowanego stalowego zawieszenia AMG RIDE CONTROL z wydajnymi aluminiowymi amortyzatorami i lekkimi sprężynami. Opcjonalnie wersja ta występuje z innowacyjnym zawieszeniem AMG ACTIVE RIDE CONTROL z aktywną, hydrauliczną stabilizacją przechyłów, które należy do standardowej specyfikacji SL 63 4MATIC+. Układ ten pozwala na optymalne pokonywanie zakrętów i zmianę obciążenia, oferując typowe dla AMG właściwości jezdne w zakresie dynamiki, precyzji oraz informacji zwrotnych. Jednocześnie zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL zwiększa komfort na prostej oraz na wybojach.

Po raz pierwszy w długiej historii modelu SL wersje V8 są standardowo wyposażone w aktywną tylną oś skrętną (HAL). W zależności od prędkości jazdy tylne koła skręcają się w kierunku przeciwnym (do 100 km/h) lub w tym samym (powyżej 100 km/h), co przednie. Efekt: zwinne i stabilne zachowanie samochodu.

### **Bogate wyposażenie standardowe**

Standardowa specyfikacja SL-a obejmuje m.in. reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji, układ ogrzewania okolic karku AIRSCARF, skórzaną tapicerkę nappa, kierownicę AMG Performance, podgrzewane przednie fotele, asystentów martwego pola i znaków drogowych oraz dostęp bezkluczykowy KEYLESS-GO.

Sportową charakterystykę nowego roadstera podkreślają zaawansowane technicznie rozwiązania, takie jak wspomniana już seryjnie montowana skrętna tylna oś czy opcjonalny ceramiczno-kompozytowy układ hamulcowy AMG (42 341 zł), a także pakiet AMG DYNAMIC PLUS z elektronicznie sterowanym tylnym dyferencjałem o ograniczonym poślizgu (16 372 zł; opcja lub standard, zależnie od wersji).

Konfigurację ułatwia pakiet wyposażenia Premium Plus (18 653 zł), obejmujący wielokonturowe przednie fotele z wentylacją, wyświetlacz head-up, asystenta wnętrza MBUX, rozszerzoną rzeczywistość dla systemu MBUX oraz pakiet ENERGIZING Plus.

### **Zróżnicowania gama opcji indywidualizacji**

Liczne opcje oferują szerokie spektrum indywidualizacji, od elementów ukierunkowanych na sport i dynamikę po dodatki akcentujące luksus oraz elegancję, w zależności od życzeń klienta. Gama obejmuje 12 odcieni lakieru, w tym dwa ekskluzywne kolory zarezerwowane dla SL-a: niebieski Hyper metalik i szarość Monza AMG magno, a także trzy warianty kolorystyczne dachu oraz liczne wzory obręczy. Do wyboru jest pięć pakietów stylistycznych nadwozia, które dodatkowo podkreślają jego elegancki lub dynamiczny wygląd: pakiet aerodynamiczny AMG, pakiet AMG Carbon, AMG Chrom oraz AMG Night i AMG Night II.

SL 55 4MATIC+ jest standardowo wyposażony w 19-calowe wieloramienne obręcze AMG z lekkich stopów, opcjonalnie w kolorze matowoczarnym. SL 63 4MATIC+ przemieszcza się na 20-calowych felgach AMG z pięcioma podwójnymi ramionami. Szeroka paleta wzorów obręczy obejmuje aerodynamicznie zoptymalizowane „dwudziestki”, a także felgi o średnicy 21 cali, w tym kute 21-calowe obręcze AMG z pięcioma podwójnymi ramionami w dwóch wariantach kolorystycznych.

### **„Handcrafted in Bremen”: nowy SL powstaje w najbardziej wysuniętej na północ niemieckiej fabryce Mercedesa**

Nowy SL, podobnie jak jego poprzednik, zjeżdża z linii produkcyjnej w fabryce Mercedes-Benz w Bremie. To pierwszy pojazd opracowany w całości przez Mercedes-AMG, który będzie produkowany w tym miejscu. Zastosowanie automatycznie sterowanych pojazdów (AGV) zapewnia dostawę materiałów wprost na linie montażowe. Najnowocześniejszą technologię wykorzystuje się również na stanowisku „zaślubin”, gdzie nadwozie łączy się z silnikiem V8 dostarczonym „just in time” z Affalterbach.

### **Kontakt dla mediów:**

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG**

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.