



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

1 czerwca 2022 r.

Fakty i najważniejsze informacje

Układy napędowe: nowy GLC – konsekwentnie zaprojektowany z myślą o zastosowaniu napędu hybrydowego – wyznacza standardy efektywności. Gama silnikowa obejmuje 4-cylindrowe jednostki benzynowe i wysokoprężne współpracujące z silnikiem elektrycznym. Cztery z nich to zespoły typu miękka hybryda (ang. mild hybrid) ze zintegrowanym rozrusznikoalternatorem drugiej generacji (ISG). Trzy kolejne warianty to hybrydy plug-in o mocy systemowej do 245 kW (333 KM) i systemowym momencie obrotowym do 750 Nm. Wszystkie hybrydowe odmiany plug-in dysponują ponad 100-kilometrowym zasięgiem w trybie elektrycznym (WLTP).

Odczuwalnie więcej jazdy na napędzie elektrycznym: znaczny zasięg w trybie elektrycznym sprawia, że codzienne dystanse można zazwyczaj pokonywać wyłącznie „na prądzie”. Udoskonalony tryb jazdy hybrydowej aktywuje poruszanie się wyłącznie na silniku elektrycznym na najbardziej odpowiednich odcinkach trasy – na dłuższych dystansach priorytetyzuje na przykład obszary miejskie.

Wszechstronny na asfalcie i poza nim: nowy GLC oferuje jeszcze lepsze właściwości jezdne na utwardzonych drogach i w terenie, zwłaszcza w niesprzyjających warunkach pogodowych oraz na wymagających nawierzchniach. Zakres zmian obejmuje m.in. uproszczoną obsługę za pomocą widoku off-roadowego, bardziej przejrzyste informacje dzięki funkcji wyświetlania obrazu podłoża, a także niezrównane bezpieczeństwo prowadzenia i przyczepność za sprawą udoskonalonych układów sterowania – także wtedy, gdy hybryda typu plug-in porusza się w trybie całkowicie elektrycznym.

Komfort i zwinność: kluczową rolę w dynamicznie skonfigurowanym podwoziu GLC odgrywają nowe czterowahaczowe przednie zawieszenie oraz wielowahaczowa oś z tyłu. Już standardowe zawieszenie (amortyzatory z regulacją siły tłumienia zależną od amplitudy) łączy wysoki komfort jazdy, pewne prowadzenie oraz przyjemność z jazdy z niskim poziomem hałasu. Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC oferuje zmienną regulację tłumienia w zakresie ugięcia i odbicia.

Zwinny i bezpieczny: nowy GLC prowadzi się szczególnie zwinnie i stabilnie dzięki opcjonalnej skrętnej tylnej osi, łączonej z bardziej bezpośrednim przełożeniem układu kierowniczego osi przedniej. Kąt skrętu tylnych kół wynosi do 4,5 stopnia, co zmniejsza średnicę zawracania o 90 cm, do 10,9 m.

Design nadwozia: unikalne proporcje z klasycznymi dla SUV-ów elementami, takimi jak chromowana symulowana osłona podwozia, relingi dachowe i opcjonalne stopnie progowe, w połączeniu z wyprofilowanymi krawędziami po bokach karoserii tworzą równowagę między elegancją, sportowym charakterem oraz zdolnościami terenowymi. Uwagę zwracają przede wszystkim nowe reflektory, które bezpośrednio łączą się

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

z osłoną chłodnicy, podkreślając optyczną szerokość samochodu. W przypadku opcjonalnych lamp DIGITAL LIGHT znaną świetlną „sygnaturę” uzupełniają światła dzienne w kształcie elipsy. Kolejną wizualną atrakcją jest osłona chłodnicy z chromowanym obramowaniem, montowana w standardowej linii nadwozia AVANTGARDE.

Design wnętrza: GLC kontynuuje udaną formułę nowoczesnego, sportowego luksusu Mercedes-Benz. Centralny wyświetlacz zdaje się unosić nad deską rozdzielczą, poziomo rozdzieloną na dwie osobne sekcje. Wysoką jakość podkreślają awangardowy design foteli oraz nowoczesne wzornictwo paneli drzwi.

Opór powietrza: w najkorzystniejszej aerodynamicznie konfiguracji nowego GLC minimalny współczynnik oporu powietrza Cd wynosi 0,29 – co oznacza, że nowa generacja jest o 0,02 lepsza od poprzednika (Cd = 0,31). W przypadku SUV-a z konwencjonalnym napędem to znaczący postęp.

Komfort akustyczny: także w tym zakresie GLC reprezentuje jeszcze wyższym poziom – jest przyjemnie cichym pojazdem o wyrafinowanej sygnaturze dźwiękowej i odznacza się bardzo niskim poziomem hałasu drogowego oraz szumów wiatru. Zastosowane środki akustyczne sumarycznie przyczyniają się do stworzenia typowej dla Mercedes-Benz przytulnej atmosfery w kabinie.

MBUX: najnowsza generacja systemu informacyjno-rozrywkowego z dwoma dużymi wyświetlaczami oraz pełnoekranową nawigacją w standardzie sprawia, że wnętrze jest jeszcze bardziej cyfrowe i inteligentne.

Maksymalna wygoda obsługi: asystent głosowy „Hej Mercedes” oferuje jeszcze większe zdolności dialogu i uczenia się. Funkcja MBUX Smart Home zamienia GLC w mobilne centrum sterowania funkcjami inteligentnego domu.

Rozrywka: MBUX w pełni integruje wszystkich głównych dostawców strumieniowego przesyłania muzyki, włącznie z osobistymi preferencjami i ustawieniami. Kolejną nową funkcją MBUX-a jest Newsflash – korzystając z hasła „Hej Mercedes”, klient ma dostęp do indywidualnie wybranych kategorii wiadomości, takich jak biznes, sport czy kultura. Wyjątkowe wrażenia dźwiękowe zapewnia opcjonalne nagłośnienie przestrzenne Burmester® z 15 wysokiej jakości głośnikami o łącznej mocy 710 watów.

Systemy wspomagania: najnowsza generacja pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy obejmuje dodatkowe i udoskonalone funkcje, a wśród nich Aktywny asystent odległości DISTRONIC, Aktywny asystent kierowania, Asystent rozpoznawania znaków drogowych, nowy pakiet parkowania z zestawem kamer 360 stopni czy Asystent manewrowania z przyczepą.

DIGITAL LIGHT: rewolucyjna technika reflektorów (opcja) oferuje nowe funkcje, takie jak wyświetlanie dodatkowych oznaczeń i symboli ostrzegawczych wprost na nawierzchni.

Wyposażenie z zakresu komfortu: elementy i systemy nowego GLC zostały szczegółowo udoskonalone – dotyczy to np. rozwiązań takich jak ENERGIZING AIR CONTROL, AIR-BALANCE, GUARD 360°, nastrojowe oświetlenie czy nowy panoramiczny dach z węższą poprzeczką, który znacząco poprawia poczucie przestronności. Opcjonalne wielokonturowe fotele oferują teraz rozszerzone funkcje masażu.

Idealny partner do holowania: holowanie przyczepy nowym GLC ułatwia szereg zaawansowanych funkcji, w tym nowe menu holowania przyczepy oraz planowanie trasy holowania. W rezultacie holowanie staje się tak bezpieczne i intuicyjne, jak to tylko możliwe. Co więcej, napęd na wszystkie koła 4MATIC zapewnia doskonałą przyczepność na każdej nawierzchni.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.