



**MERCEDES-EQ**

Informacja prasowa  
12 sierpnia 2022 r.

Rozpoczęcie sprzedaży modelu EQS SUV

## Komfort i łączność w awangardowym wnętrzu

Stuttgart/Warszawa. EQS SUV to pierwszy całkowicie elektryczny luksusowy SUV marki Mercedes-EQ. W chwili wprowadzenia na rynek gama modelu obejmuje trzy warianty: EQS 450+ oraz EQS 450 4MATIC – każdy o mocy 360 KM, a także EQS 580 4MATIC o mocy 544 KM. Ceny rozpoczynają się od 590 800 zł za odmianę EQS 450+. Mercedes EQS 450 4MATIC kosztuje 608 800 zł, a EQS 580 4MATIC – 736 300 zł. Samochody można zamawiać już w polskich salonach Mercedes-Benz. Pierwsze egzemplarze dotrą do klientów w Europie w grudniu 2022 r. Seria modelowa EQS SUV jest produkowana w sposób neutralny pod względem emisji CO<sub>2</sub> w fabryce Mercedes-Benz w Tuscaloosie (USA).

Link do konfiguratora: [EQS SUV - Wersje silnikowe - Mercedes-Benz Car Configurator](#)

Nowy elektryczny SUV oferuje w swoim awangardowym, luksusowym wnętrzu mnóstwo przestrzeni, komfortu i możliwości łączności. Drugi rząd siedzeń standardowo można regulować elektrycznie. Opcjonalnie dostępny jest trzeci rząd siedzeń z dwoma dodatkowymi pojedynczymi fotelami (9210 zł; na życzenie z funkcją podgrzewania, za dopłatą 2072 zł). Siedzenia są mechanicznie chowane w podłódze bagażnika. Po ich złożeniu powstaje równa powierzchnia. W przypadku zamówienia dodatkowych foteli standardem dla drugiego rzędu siedzeń jest funkcja EASY ENTRY.

Klienci mają do wyboru dwa zróżnicowane style nadwozia i wnętrza, różniące się szczegółami wykończenia. Standardem jest linia wyposażenia Electric Art. Na życzenie model EQS SUV można zamówić w linii wyposażenia AMG, która z zewnątrz wyróżnia się obręczami kół i stylizacją AMG, a wewnątrz – m.in. inkrustacjami z drewna lipowego o strukturze antracytowej, skórzaną tapicerką, sportowymi fotelami i sportową kierownicą wykończoną skórą nappa.

Już bazowa specyfikacja modelu EQS SUV obejmuje kompleksowe wyposażenie, w tym: inteligentne reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji oraz adaptacyjnym asystentem świateł drogowych Highbeam Plus, 21-calowe obręcze, lakier metalizowany, centralną poduszkę powietrzną, pakiet lusterek, elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika, elektrycznie regulowane przednie fotele z pamięcią ustawień, klimatyzację automatyczną THERMATIC, tapicerkę ARTICO, pakiet asystenta jazdy Plus (w tym adaptacyjny tempomat oraz aktywnych asystentów utrzymania i zmiany pasa ruchu), rozszerzoną rzeczywistość dla systemu MBUX, dach panoramiczny, pakiet parkowania z kamerami 360°, aktywne oświetlenie Ambiente, zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC, ładowarkę pokładową AC 11 kW, pakiet ochrony przed kradzieżą URBAN GUARD Plus oraz skrętną tylną oś 4,5°.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Kluczowe elementy wyposażenia dodatkowego zostały połączone w pakiety: AMG Advanced Plus, AMG Premium, AMG Premium Plus oraz AMG Business Class. W skład droższych pakietów wchodzi elementy zawarte w tych tańszych plus wyposażenie dodatkowe. Na przykład AMG Premium obejmuje zawartość pakietu AMG Advanced Plus i uzupełnia go m.in. o skrętną tylną oś 10°, klimatyzowane przednie fotele, wyświetlacz head-up, system nagłośnienia Burmester® surround, asystenta wnętrza MBUX oraz klimatyzację automatyczną THERMOTRONIC.

Ponadto szereg opcji można zamawiać osobno. Należą do nich na przykład podsufitka MICROCUT (9210 zł), pakiet skórzany nappa Exclusive ze skózaną tapicerką nappa Exclusive oraz wykończeniem z drewna orzechowego z otwartymi porami w stylu pokładu statku (40 295 zł) czy hak holowniczy współpracujący z systemem ESP (4835 zł). Holowanie ułatwia asystent manewrowania z przyczepą (2015 zł), który automatycznie kontroluje kąt skrętu holującego pojazdu do prędkości 5 km/h i na drodze o nachyleniu do 15%. Dostępna jest też osłona chłodnicy o diamentowej strukturze – z trójwymiarowym wzorem gwiazdy nawiązującym do oryginalnej gwiazdy Daimler-Motorenengesellschaft, zarejestrowanej jako znak towarowy w 1911 r. (1900 zł).

Na uwagę zasługuje również wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością (11 513 zł), który prezentuje treści wspomagające kierowcę, w tym informacje z nawigacji. Z punktu widzenia kierowcy zdają się one łączyć z otoczeniem przed samochodem, dzięki czemu ograniczają stopień rozproszenia uwagi. Z kolei boczne poduszki z tyłu (2187 zł) w przypadku silnego zderzenia bocznego osłaniają klatkę piersiową pasażerów zewnętrznych tylnych miejsc w drugim rzędzie siedzeń, uzupełniając ochronę, jaką zapewniają standardowe kurtyny powietrzne. Pakiet ENERGIZING AIR CONTROL Plus (2590 zł) filtruje powietrze w kabinie, bazując na technice czujników, koncepcji wyświetlacza i klimatyzacji. Zawarty w pakiecie filtr HEPA (High Efficiency Particulate Air) bardzo skutecznie oczyszcza powietrze dopływające z zewnątrz do kabiny.

### Uprozczone taryfy Mercedes me Charge

Od czerwca 2022 r. w ramach usługi Mercedes me Charge oferowane są trzy nowe taryfy ładowania, dostosowane do indywidualnego stylu eksploatacji. Każdy nabywca modelu EQS SUV, który zarejestruje się w Mercedes me Charge, zostanie początkowo objęty taryfą Mercedes me Charge L, przeznaczoną dla klientów podróżujących na duże odległości. Przez pierwszy rok będzie mógł korzystać z taryfy bez opłaty podstawowej.

[EQS SUV - Wersje silnikowe - Mercedes-Benz Car Configurator](#)

Mercedes EQS SUV: kluczowe dane techniczne

		EQS 450+	EQS 450 4MATIC	EQS 580 4MATIC
<b>Napęd</b>		tylny	4x4	4x4
Silnik elektryczny (lub silniki)	rodzaj	synchroniczny, z magnesami trwałymi (PSM)		
Moc maksymalna	kW (KM)	265 (360)	265 (360)	400 (544)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	568	800	858
Pojemność akumulatora (użyteczna)	kWh	108,4	108,4	108,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,7	6,0	4,6
Prędkość maksymalna	km/h	210	210	210
Długość/szerokość/wysokość	mm	5125/1959/1718		
Rozstaw osi	mm	3210		
Pojemność bagażnika VDA (5/7 osób)	l	645-2100/565-2020		
<b>Zużycie energii elektrycznej (WLTP)</b>	kWh/100 km	19,5	20,7	20,9
Emisje CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	0	0	0
Zasięg (WLTP)	km	633	597	593
Cena od	zł	590 800	608 800	736 300

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG**

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.