



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa
17 sierpnia 2022 r.

Dziękujemy! Zespół Mercedes-EQ żegna się z Formułą E jako podwójny mistrz Świata

Formuła E: E-Prix Seulu 2022

Obrona podwójnego tytułu na pożegnanie: Stoffel Vandoorne ukończył setny wyścig w historii Mistrzostw Świata Formuły E ABB FIA – ostatni w tym sezonie – na drugim miejscu. Taki wynik wystarczył, aby z dużym zapasem zapewnił sobie mistrzostwo świata w klasyfikacji kierowców. Równocześnie zespół Mercedes-EQ z powodzeniem obronił tytuł w drużynowych mistrzostwach świata.

- Stoffel ustanowił drugi najszybszy czas w kwalifikacyjnej grupie A i dotarł do etapu pojedynków. Tam awansował do półfinału, gdzie o włos przegrał z Edoardem Mortarą. Ostatni wyścig sezonu w Seulu rozpoczął z czwartego miejsca.
- Nyck w swojej grupie kwalifikacyjnej zajął szóstą lokatę, przez co stracił miejsce w pojedynkach i startował w wyścigu z dwunastego pola.
- Stoffel utrzymał swoją pozycję na starcie, a w drugiej połowie wyścigu awansował do czołówki. Przekroczył linię mety na drugim miejscu, jako beneficjent kary czasowej dla Jake'a Dennisa.
- To piętnaste miejsce na podium Stoffela w Formule E, ósme w tym sezonie. W piętnastu na szesnaście tegorocznych wyścigów kierowca finiszował w punktach.
- Stoffel (213 punktów) zakończył swój czwarty sezon Mistrzostw Świata Formuły E ABB FIA z 33 punktami przewagi nad Mitchem Evansem (180).
- Nyck we wczesnych etapach wyścigu zapewnił sobie szansę na zdobycie punktów, ale musiał zjechać do boksu z powodu uszkodzenia bolidu po kolizji z innym kierowcą. Sezon zakończył na dziewiątym miejscu, ze 106 punktami.
- Wyścig, wydłużony o 6:45 min z powodu długiej fazy samochodu bezpieczeństwa, wygrał Edoardo Mortara. To ósme zwycięstwo Srebrnej Strzały Mercedes-EQ Silver Arrow 02 w tym sezonie – żaden inny bolid nie uzyskał w tym roku takiego bilansu.
- Zwycięska ekipa Formuły E Mercedes-EQ (319 punktów) kończy ósmy sezon Mistrzostw Świata Formuły E ABB FIA z 24-punktową przewagą nad Venturi Racing (295 pkt.).
- Dla zespołu Mercedes-EQ setny, jubileuszowy wyścig Formuły E w Seulu był ostatnim w tej serii. Ekipa wycofuje się z rywalizacji po trzech sezonach, mając na koncie siedem zwycięstw, 23 miejsca na podium i dwa razy z rzędu zdobywając oba tytuły mistrzowskie.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Stoffel Vandoorne:

„Wow, brak mi słów. Czuję się fantastycznie – cały sezon był po prostu świetny. To niesamowite uczucie, gdy pomyślisz o tym, co wspólnie w tym roku osiągnęliśmy. Dziękuję całej ekipie, że mi to umożliwiła. Dziś samochód znowu spisywał się świetnie i każdy w zespole zasługuje na ten sukces. Razem dokonaliśmy czegoś wyjątkowego. Mitch do samego końca walczył ze wszystkich sił – zawsze był blisko. Ostatecznie jednak decydującym czynnikiem była konsekwencja: wygrał więcej wyścigów niż ja, ale ja miałem najwięcej miejsc na podium. Jako zespół osiągnęliśmy poziom spójności, jakiego nigdy wcześniej nie widziano w Formule E. Jestem niesamowicie dumny z naszej ekipy i naszych wyników w tym sezonie. To idealne zakończenie sezonu – stanąć na podium w ostatnim wyścigu sezonu, setnym wyścigu w historii serii, i zdobyć oba tytuły mistrzowskie”.

Nyck de Vries:

„Rozczarowujący koniec dla mnie, ale fantastyczny wynik dla zespołu. Dziś liczy się tylko to, że zdobyliśmy oba mistrzostwa świata. Jestem oczywiście rozczarowany, że nie dokończyłem rywalizacji, ale na szczęście niczego to nie zmieniło. Bardzo cieszę się z sukcesu całego zespołu. Gratulacje dla Stoffela, który miał fantastyczny sezon. Był bardzo konsekwentny i zasługuje na tytuł. Zespół wykonał przez te lata świetną robotę i nie mogliśmy marzyć o lepszym finale naszej podróży – w dwóch ostatnich sezonach zdobyliśmy oba tytuły mistrzowskie. To niezwykle osiągnięcie w tak zacieklej serii. Oczywiście nie jestem zadowolony z przebiegu mojego sezonu, ale z zewnątrz nie zawsze było widać, na czym polega problem. Był to rodzaj efektu kuli śnieżnej złożonej z drobnych rzeczy. W rezultacie nie byliśmy w stanie regularnie zdobywać punktów”.

Ian James, szef zespołu:

„Wow! Co za dzień, co za sezon! Gratulacje dla zespołu, dla Stoffela i dla Nycka. Każdy istotnie przyczynił się do tego, że znów mamy tytuł wśród zespołów. Kiedy zarząd Mercedes-Benz cztery lata temu podjął decyzję o wejściu do Formuły E, nie wiedzieliśmy, jak to się potoczy. Teraz siedzimy jako zdobywcy obu tytułów mistrzowskich – i to po raz drugi z rzędu. Ten sukces, który razem odnieśliśmy w Formule E, jest po prostu fenomenalny. Gratulacje dla wszystkich w Brackley, Brixworth i Stuttgartcie. Muszę przyznać, że to dla mnie wyjątkowo emocjonujący moment. Stoffel przez cały rok wykonywał fantastyczną pracę. Naprawdę zasługuje na ten tytuł. Jego rozwój był fenomenalny. To samo dotyczy zespołu, wszyscy byli świetni – wszyscy zapracowali na ten sukces, w Brixworth, Brackley i Stuttgartcie. Razem. Nigdy wcześniej czegoś takiego nie widziałem, ale właśnie to prowadzi do takich wyników”.

Toto Wolff, szef i dyrektor generalny zespołu F1 Mercedes-AMG PETRONAS:

„Jestem niezmiernie dumny z całego zespołu – w tym roku ponownie zdobył podwójne mistrzostwo świata Formuły E, i to po raz drugi z rzędu. Niesamowite osiągnięcie niesamowitej ekipy; do tego pierwsze dwa miejsca w drużynowych mistrzostwach należały do bolidów z napędem Mercedesa. To naprawdę pokazuje siłę naszych wyścigowych organizacji. Gratulujemy również obu naszym kierowcom, zwłaszcza Stoffelowi, który przez cały sezon konsekwentnie dążył do wygranej. Mercedes-EQ opuszcza serię na wysokim poziomie i ze wspaniałymi wspomnieniami. To była zdecydowanie fajna przejażdżka. Formuła E, wspaniale było cię poznać!”.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie

oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.