



## Mercedes-Benz

Informacja prasowa

14 września 2022 r.

### Nowy Mercedes-Benz GLC w liczbach – nadwozie, wnętrze i wersje silnikowe

Nowy Mercedes-Benz GLC będzie wkrótce dostępny w siedmiu wersjach silnikowych, benzynowych i wysokoprężnych – z układem miękkiej hybrydy (ang. mild hybrid) oraz jako hybrydy plug-in. Rozwijają one moc maksymalną/systemową od 204 do 381 KM. Odmiany plug-in w trybie całkowicie elektrycznym mogą pokonać na jednym ładowaniu dystans ponad 100 km (WLTP). Nadwozie nowego GLC, o 6 cm dłuższe niż poprzedniej generacji, z jednej strony podkreśla jego dynamiczny design, a z drugiej przyczynia się do uzyskania znakomitej efektywności aerodynamicznej (współczynnik oporu powietrza wynosi 0,29).

Kluczowe wymiary podkreślają jeszcze bardziej dynamiczny wygląd nowego GLC. Z długością 4716 mm najnowsza generacja jest o 60 mm dłuższa od swojego poprzednika. Wysokość zmalała o 4 mm, do 1640 mm. Rozstaw kół wzrósł o 6 mm z przodu (do 1627 mm) i o 23 mm z tyłu (do 1640 mm). Zwiększona długość samochodu częściowo przypada na rozstaw osi (plus 15 mm, do 2888 mm), zapewniając podróżującym mnóstwo swobody.

Szerokość SUV-a pozostała taka sama i wynosi 1890 mm. Nowe lusterka boczne w znacznym stopniu wpływają na efektywność aerodynamiczną. Minimalny współczynnik oporu powietrza nowego GLC w jego najlepszej aerodynamicznie konfiguracji wynosi teraz  $C_d = 0,29$ , czyli o dwie setne mniej niż poprzednika ( $C_d = 0,31$ ).

Pojemność bagażnika korzysta z większego tylnego nawisu – wynosi 620 litrów, czyli aż o 70 l więcej niż w poprzedniku. Oparcie tylnej kanapy można złożyć w proporcji 40:20:40, a także ustawić w bardziej stromej pozycji. W nowej generacji roletę można schować pod podłogą bagażnika, a siatkę rozdzielającą – w specjalnej torbie.

#### Kluczowe wymiary nowego GLC

GLC	Nowa generacja (X 254)	Poprzednik	Różnica
<b>Wymiary zewnętrzne (mm)</b>			
Długość	4716	4656	+60
Szerokość	1890	1890	0
Szerokość z lusterkami	2075	2096	-21

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Wysokość	1640	1644	-4
Rozstaw osi	2888	2873	+15
Rozstaw kół (przód)	1627	1621	+6
Rozstaw kół (tył)	1640	1617	+23
Wymiary wnętrza (mm)			
Maksymalna przestrzeń nad głową z przodu, kierowca	1048	1064	-16
Przestrzeń nad głową z tyłu	1007	1006	+2
Przestrzeń na nogi z przodu	1036	1037	-1
Przestrzeń na nogi z tyłu	950	948	+2
Przestrzeń na wysokości łokci z przodu	1499	1499	0
Przestrzeń na wysokości łokci z tyłu	1480	1474	+6
Przestrzeń na wysokości ramion z przodu	1456	1455	+1
Przestrzeń na wysokości ramion z tyłu	1438	1436	+2
Pojemność bagażnika (VDA), w litrach	620	550	+70

### Menu przyczepy i planowanie trasy holowania

GLC jest popularnym SUV-em do holowania przyczepy, a nowa generacja modelu została do tego celu dodatkowo przygotowana. Dwie najważniejsze nowości w tym zakresie to nowe menu przyczepy i planowanie trasy holowania w systemie MBUX. Napęd na wszystkie koła 4MATIC zapewnia doskonałą przyczepność na każdej nawierzchni. Podczas holowania aktywowana jest stabilizacja przyczepy ESP®. Opcjonalny hak holowniczy jest sterowany w pełni elektrycznie. Obraz z kamery cofania obejmuje hak i obszar bezpośrednio za nim, dzięki czemu proces podczepiania przyczepy można obserwować na centralnym wyświetlaczu. Z kolei opcjonalny Asystent manewrowania z przyczepą sprawia, że jest ono jeszcze łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze. System automatycznie reguluje kąt skrętu holującego samochodu do prędkości 5 km/h i nachylenia drogi do 15 procent.

	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC
Dopuszczalne obciążenie haka (kg)	100	100	100	100
Maksymalny uciąż (masa przyczepy z hamulcem; kg)	2400	2400	2500	2500

### Gama silnikowa nowego GLC

Paleta napędów dostępnych w nowym GLC obejmuje 4-cylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne, oferowane z układem miękkiej hybrydy (ang. plug-in) lub jako hybrydy plug-in.

Jednostki wysokoprężne OM 654 M z rozrusznikoalternatorem (ISG) drugiej generacji oraz 48-woltową instalacją elektryczną przodują w dziedzinie efektywności, którą zwiększają rekuperacja oraz możliwość „żeglowania”. Elektryczne wsparcie zapewnia tu do 17 kW dodatkowej mocy, a skuteczne oczyszczanie spalin odbywa się dzięki połączeniu katalizatora NO<sub>x</sub>, filtra cząstek stałych DPF oraz dwóch katalizatorów SCR.

Silniki benzynowe M 254 z ISG drugiej generacji łączą wszystkie innowacje modułowej rodziny 4- i 6-cylindrowych jednostek benzynowych i wysokoprężnych Mercedes-Benz, w tym powłokę cylindrów NANOSLIDE®, honowanie cylindrów CONICSHAPE® oraz układ oczyszczania spalin umieszczony bezpośrednio przy silniku. ISG zapewnia do 17 kW dodatkowej mocy oraz do 200 Nm dodatkowego momentu obrotowego i umożliwia realizację hybrydowych funkcji napędu, takich jak wspomaganie podczas przyspieszania, rekuperacja oraz „żeglowanie”. To sprawia, że benzynowe motory są bardzo oszczędne. Segmentowa turbosprężarka o podwójnym przepływie została całkowicie przeprojektowana, aby zapewnić jeszcze bardziej błyskawiczną reakcję. Stanowi ona wynik współpracy działu rozwoju turbosprężarek Mercedes-Benz z inżynierami zespołu Formuły 1 Mercedes-AMG Petronas.

GLC będzie także dostępny z czwartą generacją hybrydowego napędu plug-in na trzech poziomach mocy, z bardziej kompaktowym układem wysokiego napięcia. Ponadto wyższe napięcie systemowe zwiększa moc napędu bez konieczności stosowania przewodów o większych przekrojach. Szczytowy moment obrotowy 440 Nm silnika elektrycznego jest dostępny praktycznie od zera, co zapewnia dużą zwinność podczas ruszania i umożliwia dynamiczną jazdę. W trybie w pełni elektrycznym można poruszać się do prędkości 140 km/h. Wysokonapięciowy akumulator o pojemności 31,2 kWh ma wewnętrzny układ chłodzenia i na życzenie może być szybko ładowany prądem stałym (DC), z mocą do 60 kW. Standardowa ładowarka AC pozwala na ładowanie baterii prądem przemiennym z mocą 11 kW.

Z mocą systemową do 381 KM i zasięgiem w trybie całkowicie elektrycznym przekraczającym 100 kilometrów (WLTP) hybrydowe wersje plug-in nowego GLC w wielu przypadkach i przez wiele dni będą jeździć po drogach czysto elektrycznie, bez użycia silnika spalinowego. Niezależnie od tego, czy z jednym z dwóch silników benzynowych, czy z silnikiem Diesla – jako hybryda plug-in GLC jest nie tylko bardzo efektywny, ale też niezwykle dynamiczny.

Wszystkie warianty nowego GLC wyposażono w najnowszy napęd na cztery koła 4MATIC. Nowa konstrukcja napędu przedniej osi umożliwia przenoszenie wyższych poziomów momentu obrotowego, z zachowaniem idealnego dla dynamiki jazdy rozkładu między osiami. Układ jest również lżejszy od stosowanego w poprzedniku. Nowa skrzynia rozdzielcza dodatkowo zmniejsza straty tarcia. Została zaopatrzona w zamknięty obieg oleju i nie wymaga żadnych dodatkowego osprzętu z zakresu chłodzenia.

### Gama wersji mild hybrid

		GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1993	1993
Moc maks.	kW/KM	150/204	190/258	145/197	198/269
Dodatkowa moc z silnika elektr.	kW/KM	17/23	17/23	17/23	17/23

Maks. moment obrotowy	Nm	320	400	440	550
Dod. moment obr. z silnika elektr.	Nm	200	200	200	200
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP)	l/100 km	7,3-8,2	7,3-8,2	5,2-5,9	5,6-6,2 (dane wstępne)
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu miesz. (WLTP)	g/km	167-186	167-186	136-155	146-163 (dane wstępne)
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,8	6,2	8,0	6,3
Prędkość maksymalna	km/h	221	240	219	243
Cena od	zł	240 100	289 700	249 900	nieustalona

### Gama wersji plug-in

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1993
Moc maks. silnika spalinowego	kW/KM	150/204	185/252	145/197
przy	obr./min	6100	5800	3600
Maks. moment obrotowy silnika spalinowego	Nm	320	400	440
przy	obr./min	2000-4000	2000-3200	1800-2800
Moc maks. silnika elektrycznego	kW/KM	100/136	100/136	100/136
Maks. moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	440	440	440
Moc systemowa	kW/KM	230/313	280/381	245/335
Systemowy moment obrotowy	Nm	550	650	750
Pojemność akumulatora	kWh	31,2	31,2	31,2
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP; dane wstępne)	l/100 km	0,5-0,6	0,5-0,6	0,4-0,5

Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu miesz. (WLTP; dane wstępne)	g/km	12-15	12-15	11-14
Zużycie energii elektr. w cyklu mieszanym, ważone (WLTP; dane wstępne)	kWh/100 km	20,4-22,5	20,4-22,5	20,5-22,9
Zasięg w trybie całkowicie elektr., EAER (WLTP; dane wstępne)	km	118-130	118-130	112-128
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,7	5,6	6,4
Prędkość maksymalna	km/h	218	237	217
Prędkość maksymalna w trybie elektr.	km/h	140	140	140
Cena od	zł	nieustalona	nieustalona	nieustalona

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

#### Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.