



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Benz CLA oraz CLA Shooting Brake

Informacja prasowa

Modernizacja designerskich gwiazd

7 kwietnia 2016 r.

Stuttgart. Sportowa, ekspresyjna stylizacja Mercedesów CLA i CLA Shooting Brake jest teraz jeszcze bardziej wyrazista - w ramach modernizacji oba modele otrzymały przeprofilowane zderzaki, montowaną w standardzie, diamentową osłonę chłodnicy z czarnym wypełnieniem oraz nowe wzory lekkich obręczy. Zmiany objęły również wystrój kabiny, w której zastosowano nowe obicia foteli i pokryte chromem instrumenty. Wśród opcjonalnych dodatków zwiększających komfort i bezpieczeństwo pojawiły się zaawansowane reflektory diodowe, bezkluczykowe otwieranie pokrywy bagażnika oraz jeszcze większe możliwości integracji smartfona z pokładowym systemem auta.

Nowy mistrzem wydajności jest wariant CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition z jednostką wysokoprężną o mocy 80 kW (109 KM), zużywający zaledwie 3,5-3,6 l/100 km. Modele Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Coupé oraz Shooting Brake wyróżniają się teraz jeszcze agresywniejszą stylizacją i zmodyfikowanym wnętrzem. To jedne z najmocniejszych samochodów w swoim segmencie - do ich napędu służy 2-litrowy silnik turbo o mocy 280 kW (381 KM) oraz 475 Nm maksymalnego momentu obrotowego.

Zmodernizowana wersja CLA Coupé swoją oficjalną premierę świętowała podczas salonu samochodowego w Nowym Jorku (od 25 marca do 3 kwietnia). Odnowiony CLA Shooting Brake po raz pierwszy zostanie pokazany publiczności podczas ceremonii wręczenia nagród Laureus World Sports

Awards, która odbędzie się w Berlinie w dniach 17-18 kwietnia 2016 roku.

Zamówienia na oba modele można składać od kwietnia; pierwsze egzemplarze klienci odbiorą w lipcu.

CLA i CLA Shooting Brake wyróżniają sportowe proporcje i dynamiczny język projektowania, zdefiniowany przez zmysłowo zaokrąglone kontury.

Dodatkowo, CLA Shooting Brake oferuje unikalną w swojej klasie koncepcję: charakterystyczne dla aut z nadwoziem coupé elementy, takie jak pozbawione ramek szyby w drzwiach, łączy z praktycznością i funkcjonalnością samochodu typu kombi.

W ramach liftingu projektanci Mercedes-Benz subtelnie doszlifowali wyrazisty design CLA i CLA Shooting Brake. Wszystkie modele w standardzie otrzymują teraz diamentową osłonę chłodnicy z czarnym wypełnieniem oraz nowy przedni zderzak ze srebrnymi, czarnymi lub chromowanymi akcentami. Tylny zderzak można na życzenie wzbogacić o umieszczony pomiędzy końcówkami układu wydechowego panel ozdobny w kolorze chromowanym lub czarnym (jako element pakietu Night). Same końcówki płynnie zintegrowano z dolną partią zderzaka, podkreślając optyczną szerokość auta.

W ofercie pojawił się nowy, metaliczny odcień lakieru - niebieski cavansyt. Znacznie poszerzona została również paleta dostępnych wzorów obręczy. Obejmuje ona teraz pięć modeli felg o średnicy 18 cali, w tym nowe, z pięcioma podwójnymi ramionami, w kolorze czarnym lub szarym (dostępne w ramach linii AMG).

Zarówno CLA, jak i CLA Shooting Brake były oferowane z najnowszą generacją systemów wspomagających komfort i bezpieczeństwo, które - w niektórych przypadkach - są dopiero stopniowo wprowadzane w innych liniach modelowych. Są wśród nich: standardowy Active Brake Assist (do tej pory znany jako COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS), zdolny przeprowadzić autonomiczne hamowanie w celu ograniczenia ryzyka kolizji polegających na najechaniu na tył poprzedzającego pojazdu, a także system wyboru trybów jazdy DYNAMIC SELECT, który za naciśnięciem przycisku pozwala zmienić charakter auta. Modyfikuje on działanie silnika, przekładni i układu kierowniczego. Od chwili premiery do specyfikacji modelu należy nastrojowe oświetlenie w dwunastu kolorach do wyboru.

Wnętrze: smuklejszy ekran, nowe elementy wykończenia

W kabinie CLA i CLA Shooting Brake pojawiły się nowe obicia foteli i elementy wykończenia oraz chromowane instrumenty. Uwagę zwraca też znacznie smuklejszy, wolnostojący wyświetlacz multimedialny o przekątnej 8 cali. To opcja zarezerwowana dla systemów Audio 20 USB oraz Audio 20 CD. Wskaźniki otrzymały nowe, czytelniejsze wzornictwo i czerwone wskazówki. Przywiązanie do detali zdradza również srebrne, chromowane wykończenie instrumentów sterowania, w tym przycisków otwierania i zamykania szyb w drzwiach, oraz chromowana oprawa schowka w konsoli centralnej.

Wygląd kokpitu ożywiają nowe elementy ozdobne z czarnego, matowego drewna jesionowego (w połączeniu z pakietem Exclusive), czarnej mikrofibry DINAMICA (opcja w ramach linii AMG) lub aluminium z wzorem plastra miodu. Nowe są także obicia foteli: na życzenie dla pakietu Exclusive można zamówić

tapicerkę w kolorze beżowo-czarnym, a linia wyposażenia Urban jest teraz dostępna w połączeniu ze sztuczną skórą ARTICO i tkaniną Maringá w tonacji szarej lub czarnej. Klienci, którzy zdecydują się na czarny odcień tapicerki, mają do wyboru akcenty w kolorze niebieskim lub czarnym

Elementy wyposażenia: zaawansowane reflektory LED-owe w opcji

Zarówno CLA, jak i CLA Shooting Brake na życzenie można doposażyć w zaawansowane reflektory diodowe (LED High Performance). Ich temperatura barwowa jest bliższa światłu dziennemu niż na przykład lamp ksenonowych - w rezultacie oczy kierowcy mniej męczą się podczas jazdy nocą. Jednocześnie 34-watowe diodowe światła mijania odznaczają się bardzo niskim zużyciem energii, o około 60% niższym od „ksenonów” i około 70% niższym od tradycyjnych reflektorów halogenowych.

Światła mijania wykorzystują technologię projekcyjną, a światła drogowe - odbłyśniki. Kierunkowskazy, światła dzienne i pozycyjne korzystają z wielofunkcyjnych kabli światłowodowych, podobnie jak funkcja „Coming Home”. Ponieważ oświetlenie opiera się wyłącznie na diodach LED, przez cały okres eksploatacji pojazdu nie ma potrzeby wymieniania żarówek.

Opcjonalne, zaawansowane światła diodowe łączą się z tylnymi lampami o automatycznej regulacji intensywności świecenia. Ograniczają one efekt oślepiania kierowców aut znajdujących się z tyłu. Wielostopniowa funkcjonalność ustawia jasność światła hamowania i kierunkowskazów na jednym z trzech poziomów (dzień/jazda nocą/postój nocą).

Załadunek bagażu ułatwia teraz opcjonalny system dostępu bezkluczykowego HANDS-FREE ACCESS, który pozwala otworzyć pokrywę bagażnika CLA lub CLA Shooting Brake (a w przypadku tego drugiego również ją zamknąć) bez potrzeby kontaktu fizycznego - wystarczy wykonać ruch stopą pod zderzakiem samochodu. HANDS-FREE ACCESS należy do pakietu KEYLESS-GO Comfort.

Hak holowniczy można teraz zamówić również w połączeniu z linią AMG. Podobnie jak CLA Shooting Brake, zmodernizowany CLA ma wieszaki na ubrania przy uchwytach nad głowami podróżujących po obu stronach tylnej kanapy.

Rozszerza integracja ze smartfonem (opcja) pozwala na integrację i sterowanie głosowe iPhone'ów® oraz urządzeń opartych na systemie Android za pośrednictwem, odpowiednio, interfejsów Apple CarPlay® oraz Android Auto™. Obsługa wybranych funkcji odbywa się przy pomocy instrumentów kokpitu, dzięki czemu można z nich bezpiecznie korzystać nawet podczas jazdy.

Nowy pakiet Uniwersalnej Telefonii obejmuje uniwersalny uchwyt na smartfona oraz dwa kable do ładowania ze złączami Lightning lub Micro USB. Urządzenia mogą korzystać także z indukcyjnego połączenia z anteną pojazdu (zgodną ze standardem przesyłu danych LTE).

Układ napędowy: nowy mistrz efektywności - od 3,5 l/100 km

Nowym mistrzem efektywności w gamie CLA jest model CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition o mocy 80 kW (109 KM), dostępny wyłącznie z przekładnią manualną. Dzięki połączeniu zabiegów ograniczających zapotrzebowanie na paliwo i wzorowych parametrów aerodynamicznych jego średnie zużycie oleju napędowego w cyklu NEDC wynosi zaledwie 3,5 lub 3,6 l/100 km (odpowiednio, dla wersji Coupé lub Shooting Brake), co odpowiada emisji CO₂ na poziomie 89 lub 94 g/km.

Do oferty dołącza też kolejny wariant modelu z napędem na obie osie - CLA 220 4MATIC. Zasila go turbodoładowany, 4-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2 litrów i mocy 135 kW (184 KM), standardowo połączony ze zautomatyzowaną przekładnią dwusprzęgłową 7G-DCT.

Przegląd obecnej oferty wersji wysokoprężnych:

	CLA 180 d BE Edition	CLA 180 d	CLA 200 d ²	CLA 220 d ^{1,2}
Liczba/układ cylindrów	4/R	4/R	4/R	4/R
Pojemność (ccm)	1461	1461	2143	2143
Moc maksymalna (kW/KM przy obr./min)	80/109 przy 4000	80/109 przy 4000	100/136 przy 3200-4000	130/177 przy 3600-3800
Maksymalny moment obr. (Nm przy obr./min)	260 przy 1750-2500	260 przy 1750-2500	300 przy 1400-3000	350 przy 1400-3400
Zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km) miasto/trasa/średnie	4,0/3,1/3,5 (4,1/3,3/3,6)	4,3/3,3/3,7 (4,7/3,8/4,1)	5,2/3,3/4,0 (5,2/3,4/4,1)	4,9/3,5/4,0 (4,8/3,6/4,0)
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	89 (94)	98 (101)	104 (108)	104 (105)
Klasa efektywności	A+ (A+)	A+ (A+)	A+ (A+)	A+ (A+)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11,6 (11,9)	11,6 (11,9)	9,5 (9,7)	7,7 (7,8)
Prędkość maksymalna (km/h)	190 (190)	205 (200)	220 (215)	232 (228)

Dane dla wersji z przekładniami manualnymi. W nawiasach: dla CLA Shooting Brake.

¹ Ze skrzynią 7G-DCT w standardzie; ² dostępny także z napędem 4MATIC.

Przegląd obecnej oferty wersji benzynowych:

	CLA 180 BE Edition	CLA 180	CLA 200	CLA 220 4MATIC¹
Liczba/układ cylindrów	4/R	4/R	4/R	4/R
Pojemność (ccm)	1595	1595	1595	1991
Moc maksymalna (kW/KM przy obr./min)	90/122 przy 5000	90/122 przy 5000	115/156 przy 5300	135/184 przy 5500
Maksymalny moment obr. (Nm przy obr./min)	200 przy 1250- 4000	200 przy 1250- 4000	250 przy 1250- 4000	300 przy 1200- 4000
Zużycie paliwa w cyklu NEDC (/100 km): miasto/trasa/średnie	6,8/4,0/5,0	7,4/4,2/5,4 (7,4/4,4/5,5)	7,5/4,3/5,5 (7,5/4,5/5,6)	8,4/5,4/6,5 (8,7/5,5/6,7)
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	117	125 (128)	126 (130)	152 (154)
Klasa efektywności	B	B (B)	B (B)	C (C)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	9,0	9,0 (9,1)	8,2 (8,5)	7,1 (7,2)
Prędkość maksymalna (km/h)	190	210 (210)	230 (225)	240 (235)

Dane dla wersji z przekładniami manualnymi. W nawiasach: dla CLA Shooting Brake.

¹ Ze skrzynią 7G-DCT w standardzie.

Kontakt:

Aleksander Rzepecki Tel. +22 / 312 72 23,
aleksander.rzepecki@daimler.com

	CLA 250 ²	CLA 250 Sport ^{2, 3}	CLA 45 4MATIC ¹
Liczba/układ cylindrów	4/R	4/R	4/R
Pojemność (ccm)	1991	1991	1991
Moc maksymalna (kW/KM przy obr./min)	155/211 przy 5500	160/218 przy 5500	280/381 przy 6000
Maksymalny moment obr. (Nm przy obr./min)	350 przy 1200-4000	350 przy 1200-4000	475 przy 2250-5000
Zużycie paliwa w cyklu NEDC (/100 km): miasto/trasa/średnie	8,6/5,0/6,4 (8,7/5,2/6,6)	8,9/5,4/6,7 [8,8/5,8/6,9]	9,2/5,6/6,9 (9,2/5,6/6,9)
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	148 (151)	156 [160]	162 (162)
Klasa efektywności	C (C)	D [D]	D (C)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,6 (6,8)	6,5 [6,7]	4,2 (4,3)
Prędkość maksymalna (km/h)	240 (240)	250 [240]	250 (250)

Dane dla wersji z przekładniami manualnymi. W nawiasach: dla CLA Shooting Brake.

¹ Ze skrzynią 7G-DCT w standardzie; ² dostępny także z napędem 4MATIC. ³ W nawiasach kwadratowych: dane dla CLA 250 Sport 4MATIC Shooting Brake.

Najnowszy design AMG i jeszcze lepsza aerodynamika: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

„Awangarda i osiągi” - oto motto odświeżonych modeli Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC oraz CLA 45 4MATIC Shooting Brake. Każdy z nich oferuje unikalne połączenie fascynujących, sportowych doświadczeń z jazdy, ekstrawaganckiego designu i maksymalnej indywidualności, a przy okazji zapewnia korzyści wynikające z przeprowadzonych modyfikacji. Niektóre elementy dostępne wcześniej za dopłatą, np. zaawansowane reflektory diodowe LED High Performance, należą teraz do wyposażenia standardowego.

W ramach liftingu dodatkowo udoskonalono aerodynamikę i obniżono współczynnik oporu powietrza, co przekłada się na jeszcze wyższą stabilność i lepszą dynamikę jazdy. Przykładowo, odmiana Coupé otrzymała nowy

spoiler tylnej klapy. Zmiany obejmują również nowy przedni zderzak AMG z matowymi wkładkami splittera w kolorze szarym i czarnymi, lśniącymi prowadnicami powietrza. Te ostatnie pomagają usprawnić przepływ chłodzącego powietrza. Z tyłu zmodernizowany CLA 45 4MATIC wyróżnia się dyfuzorem zderzaka z czterema pionowymi żebrami. Na życzenie dostępny jest pakiet AMG Aerodynamics z większym przednim spojlerem, dodatkowymi prowadnicami powietrza, czarnym spojlerem tylnej klapy i spojlerkami przy wylotach powietrza po bokach tylnego zderzaka.

Do oferty dołączają dwa atrakcyjne wzory lekkich obręczy: standardowo CLA 45 4MATIC opuszcza fabrykę na 18-calowych, 10-ramiennych felgach w rozmiarze 8,0 J x 18 ET 48. Dostępne w kolorze szarym lub czarnym, mają one błyszczące wykończenie i są zaopatrzone w opony 235/40 R 18. Opcjonalne, 19-calowe felgi w rozmiarze 8 J x 19 ET 48 z oponami 235/35 R 19 także występują w dwóch kolorach: matowoczarnym lub szarym, w obu przypadkach ze lśniącym rantem.

Również wewnątrz poddano modernizacji: panel instrumentów i górne elementy paneli drzwi standardowo obszyto sztuczną skórą ARTICO z czerwonymi przeszyciami. Ozdobny pas deski rozdzielczej zyskał matowe, nadrukowane wykończenie, chociaż jego bazowa struktura wciąż ma polerowaną powierzchnię ozdobioną logo AMG. Do wyboru jest wersja czarno-czerwona (seryjna) lub czarno-srebrna (w połączeniu z pakietem Exclusive). Nowością jest też pakiet AMG DINAMICA Cockpit z ozdobnym pasem i kierownicą obszytymi mikrofibrą DINAMICA. Zarówno kluczyk, jak i dźwignię biegów E-Select zdobią emblematy AMG.

Z silnikiem o mocy 280 kW (381 KM) i 475 Nm maksymalnego momentu obrotowego Mercedesy-AMG CLA 45 4MATIC Coupé i Shooting Brake należą do najmocniejszych aut w swoim segmencie. Zależnie od wersji, sprint od 0 do 100 km/h zajmuje im 4,2/4,3 s (odpowiednio, wersja Coupé/Shooting Brake). Równocześnie średnie zużycie paliwa na poziomie zaledwie 6,9 l/100 km (cykl NEDC) podkreśla pionierskie standardy efektywności, jakie reprezentują samochody z Affalterbach.

Przyjemność z jazdy i emocjonalną atrakcyjność obu modeli CLA 45 4MATIC zwiększyły szeroko zakrojone modyfikacje przeprowadzone inżynierów Mercedes-AMG we wrześniu ubiegłego roku. Poza wzmocnieniem jednostki napędowej wprowadzono standardowy system wyboru trybu jazdy AMG DYNAMIC SELECT i skrócono przełożenia 7-stopniowej skrzyni AMG SPEEDSHIFT DCT. W połączeniu z pakietem Dynamic Plus na życzenie dostępna jest mechaniczna blokada dyferencjału.

Czy wiesz, że...

...CLA i CLA Shooting Brake to, odpowiednio, czwarty i piąty model w gamie kompaktowych Mercedesów? Gamie bardzo popularnej - w ubiegłym roku sprzedaż Klas A, B, CLA, CLA Shooting Brake i GLA osiągnęła rekordowy poziom 582 531 egzemplarzy, o 25,8% wyższy niż w roku 2014.

...niemal jedna piąta kompaktowych Mercedesów trafia do klientów z Niemiec?

...od 2013 roku CLA jest sprzedawany w USA - to pierwszy oferowany za oceanem kompaktowy samochód Mercedes-Benz. Jako bazowy model w lokalnej gamie osiągnął tam wielki sukces. Z wynikiem 29 643 egzemplarzy dostarczonych (+8,3% r/r) Stany Zjednoczone były największym rynkiem zbytu CLA w 2015 roku.

...wprowadzenie nowej generacji kompaktowych modeli znacznie wzmocniło atrakcyjność marki Mercedes-Benz w oczach młodszych kierowców?
Przykładowo, średnia wieku kierowcy aktualnej Klasy A w Europie jest dziś o około 13 lat niższa niż w przypadku poprzedniczki.

...łącznie Mercedes-Benz sprzedał dotychczas ponad 4 mln kompaktowych aut?

...CLA jest wytwarzany w fabryce Mercedes-Benz w węgierskiej miejscowości Kecskémet? Jego produkcja ruszyła w styczniu 2013 roku; dokładnie 2 lata później rozpoczęto montaż wersji Shooting Brake. Od chwili otwarcia zakładów w 2012 roku opuściło je już ponad pół miliona samochodów. Poza CLA powstaje tam również Klasa B.

... 2-litrowa jednostka turbo AMG jest technicznie spokrewniona z silnikiem 4.0 V8 biturbo AMG, który służy do napędu Mercedesa-AMG GT i rozwija moc nawet 375 kW (510 KM)?

...4-cylindrowy silnik turbo już dwukrotnie zdobył prestiżowy tytuł „Silnika Roku”? W swojej kategorii, wśród jednostek o pojemności od 1,8 do 2 litrów,

triumfował w 2014 i 2015 roku. Niezależni eksperci byli pod wrażeniem jego pionierskiej technologii i niezrównanej charakterystyki.