



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

Informacja prasowa

## **Unikalna kombinacja zwinności, elegancji i praktyczności na co dzień**

8 września 2016 r.

**Affalterbach. Mercedes-AMG rozszerza swoje portfolio o kolejny model o wysokich osiąгах. GLC 43 4MATIC Coupé łączy sportowy design i typową dla maszyn AMG dynamikę ze wszystkimi zaletami SUV-ów: wyższą pozycją za kierownicą, funkcjonalną kabiną oraz walorami trakcyjnymi poza utwardzonym szlakiem. 3-litrowy silnik V6 biturbo o mocy 270 kW (367 KM), przekładnia automatyczna 9G-TRONIC ze skróconym czasem zmiany przełożeń i napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC rozdzielający moment obrotowy z preferencją tylnej osi zapewniają emocjonujące wrażenia z jazdy po asfalcie. Znaczny wkład ma tu również sportowe zawieszenie oparte na wielokomorowym układzie pneumatycznym AIR BODY CONTROL z adaptacyjną kontrolą tłumienia. Co więcej, GLC 43 4MATIC Coupé pozwala okazjonalnie zapuszczać się w teren - jego prześwit można zwiększyć za naciśnięciem przycisku, a funkcja samopoziomowania przez cały czas zapewnia stałą wysokość pojazdu.**

„Wysoki poziom zwinności i sportowa dynamika jazdy - oto cechy nowego GLC 43 4MATIC Coupé. Ze swoim ekspresyjnym designem i wysoką praktycznością model ten ma szansę przyciągnąć nowe grupy odbiorców” - mówi Tobias Moers, szef Mercedes-AMG GmbH.

Nowy SUV Coupé z Affalterbach potrafi wywiązać się z bardzo różnorodnych zadań: jego sportowe osiągi nie odbiegają od rasowych maszyn, niepowtarzalny design wyróżnia się z tłumu, ale nie przytłacza, a szeroka gama ustawień dostępnych za naciśnięciem przycisku czyni go solidnym partnerem w każdych warunkach. GLC 43 4MATIC Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 4,9 s. Maksymalną prędkość samochodu została elektronicznie ograniczona do 250 km/h.

#### Kluczowe dane techniczne

	<b>Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé</b>
<b>Silnik</b>	3.0 V6 biturbo, bezpośredni wtrysk benzyny
<b>Pojemność</b>	2996 ccm
<b>Moc maks.</b>	<b>270 kW (367 KM)</b> przy 5500-6000 obr./min
<b>Maks. moment obr.</b>	520 Nm przy 2500-4500 obr./min
<b>Układ napędowy</b>	napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC z rozdziałem momentu w stosunku 31:69 (przód: tył)
<b>Przekładnia</b>	automatyczna, 9G-TRONIC, ze skróconym czasem zmiany biegów
<b>Zużycie paliwa w cyklu NEDC: miast/trasa/cykl mieszany</b>	10,9/7,0/8,4 l/100 km
<b>Średnica emisja CO<sub>2</sub></b>	192 g/km
<b>Klasa wydajności</b>	D
<b>Przyspieszenie 0-100 km/h</b>	4,9 s
<b>Prędkość maks.</b>	250 km/h*
<b>Masa własna wg EC**</b>	1780**/1855*** kg

\* ograniczona elektronicznie; \*\* wg DIN, bez kierowcy i bagażu; \*\*\*wg EC, z kierowcą (75 kg)

### **Silny i spontaniczny: 3-litrowy silnik AMG V6 biturbo**

3-litrowa jednostka V6 biturbo służy już do napędu kilku modeli AMG Performance - osiąga moc 270 kW (367 KM) i 520 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Dwie zamontowane tuż obok silnika turbosprężarki odznaczają się wyjątkowo spontanicznymi reakcjami. Przyrostów mocy jest m.in. zasługą ciśnienia doładowania zwiększonego do 1,1 bara. Tuleje cylindrowe pokrywa powłoka NANOSLIDE®, stosowana również w silnikach bolidów Formuły 1 MERCEDES-AMG PETRONAS. Niespotykana twarda, a co za tym idzie - odporna na zużycie, pozwala ona ograniczyć tarcie i przyczynia się w ten sposób do wzrostu efektywności. To samo dotyczy rozproszonego, wielofazowego wtrysku pod ciśnieniem sięgającym 200 barów. Z zewnątrz jednostkę wyróżnia charakterystyczna pokrywa z czerwonymi akcentami i logo AMG.

### **Szybka zmiana biegów, wysoka efektywność: przekładnia automatyczna 9G-TRONIC**

Nowy Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé jest wyposażony w skrzynię automatyczną 9G-TRONIC, skonfigurowaną pod kątem jeszcze bardziej dynamicznych doznań z jazdy. Dzięki zmianom w oprogramowaniu skrzyni projektanci AMG skrócili czas zmiany poszczególnych przełożeń. Wielokrotna redukcja pozwala na spontaniczne przyspieszanie, a funkcja podwójnego wysprzęglenia - aktywna w trybach Sport, Sport Plus i Manual - dostarcza jeszcze bardziej emocjonujących doznań z jazdy.

Ręczny tryb Manual aktywuje się osobnym przyciskiem na konsoli centralnej. Zmiana przełożeń odbywa się tu w tempie uprzednio wybranego ustawienia,

jednak kierowca wybiera je samodzielnie, za pomocą standardowo montowanych łopatek przy kierownicy. Co istotne, przekładnia nie załączy wyższego biegu nawet po „dobiciu” wskazówki obrotomierza do ogranicznika.

### **Więcej zwinności: sportowe zawieszenie oparte na AIR BODY CONTROL**

Z myślą o większej zwinności, neutralnym zachowaniu w zakrętach i lepszej trakcji - nawet podczas bardzo szybkiej jazdy - inżynierowie z Affalterbach opracowali specjalne, sportowe zawieszenie oparte na wielokomorowym układzie pneumatycznym AIR BODY CONTROL. Czterodrożkowa przednia oś otrzymała specjalne zwrotnice i sworznie, usztywniono elastokinematykę wielowahaczowej osi tylnej, a wszystkie elementy zoptymalizowano pod kątem wyższej sztywności. Jeszcze lepszą dynamikę poprzeczną zapewnia zwiększony negatyw przednich i tylnych kół.

Trójkomorowe zawieszenie pneumatyczne ze sportowym zestrojeniem amortyzatorów i sprężyn oraz aktywną kontrolą tłumienia łączy wyśmienitą dynamikę z wysokim komfortem jazdy. Aby obniżyć jego masę względem konwencjonalnego zawieszenia pneumatycznego, elementy sprężyste wykonano z lekkich i wytrzymałych kompozytów.

Korzystając ze specjalnej matrycy, projektanci AMG opracowali cztery stopnie sztywności sprężyn, dobrane do aktualnego trybu i warunków jazdy. W programie Comfort charakterystyka prowadzenia jest neutralna, z objawami lekkiej podsterowności. W trybie Sport, za sprawą sztywniejszego zestrojenia sprężyn, GLC 43 4MATIC Coupé mniej się przechyla i prowadzi znacznie dynamiczniej. Jeszcze większą zwinność w zakrętach zapewnia ustawienie

Sport Plus - to zasługa różnego stopnia sztywności sprężyn przedniej i tylnej osi.

Podczas nagłych zmian obciążenia, w szybko pokonywanych zakrętach oraz w trakcie gwałtownego przyspieszenia i ostrego hamowania charakterystyka sprężyn automatycznie się usztywnia - z przodu lub z tyłu. Pozwala to skutecznie ograniczyć przechyły nadwozia i zwiększyć stabilność.

Zmiany objęły również zestrojenie aktywnych amortyzatorów z trzema trybami tłumienia: Comfort, Sport oraz Sport Plus. W rezultacie GLC 43 4MATIC Coupé zapewnia jeszcze większą wszechstronność w zróżnicowanych warunkach - od komfortowych, długich podróży autostradą aż po dynamiczną jazdę krętymi, wąskimi drogami.

Dzięki zawieszeniu pneumatycznemu AIR BODY CONTROL nowy model Mercedes-AMG nadaje się również do okazjonalnych wypraw w teren: niezależnie od warunków utrzymuje stały prześwit, a za naciśnięciem przycisku wysokość pojazdu można zwiększyć - nawet podczas jazdy. O jego terenowych zdolnościach świadczy głębokość brodzenia równa 300 mm, kąt natarcia 19,8 st. i kąt zjazdu 20,8 st. Jednocześnie to samochód odpowiednio przystosowany do holowania: maksymalny uciąg przyczepy z hamulcem wynosi 2460 kg.

### **Układ AMG Performance 4MATIC o tylnonapędowej charakterystyce**

Standardowy napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC łączy optymalną trakcję z typową dla maszyn AMG dynamiką i maksymalną przyjemnością z

jazdy. Układ faworyzuje koła tylnej osi - rozdział momentu obrotowego między przednią a tylną osią wynosi 31:69. Taka konfiguracja pozwala zwiększyć dynamikę jazdy i przyspieszenia poprzeczne, a z uwagi na korzystny rozkład obciążeń obu osi zapewnia też lepszą trakcję podczas dynamicznego przyspieszania. Sprzęgło wielotarczowe z efektem blokującym 50 Nm gwarantuje pełne wykorzystanie potencjału napędu, zwłaszcza na śniegu i lodzie. Aby zapewnić optymalną przyczepność na nawierzchniach o różnej przyczepności, napęd 4x4 posiłkuje się wówczas przyhamowywaniem jednego z kół.

### **Zmiana charakteru za naciśnięciem przycisku: AMG DYNAMIC SELECT**

Kierowca GLC 43 4MATIC Coupé za naciśnięciem przycisku może dostosować charakter pojazdu do własnych preferencji. Do wyboru ma pięć trybów jazdy, od wydajnego i komfortowego do zdecydowanie sportowego: Eco, Comfort, Sport, Sport Plus oraz Individual. W każdym z nich modyfikowane są kluczowe parametry, takie jak reakcje silnika i przekładni, ustawienia zawieszenia oraz układu kierowniczego. Niezależnie od aktualnie wybranego programu AMG DYNAMIC SELECT można aktywować ręczny tryb zmiany biegów.

W trybach Sport i Sport Plus układ napędowy jest skonfigurowany z wyraźnym naciskiem na dynamikę jazdy - jeszcze większym niż w wersjach cywilnych. Efekt: agresywne reakcje na gaz i krótsze zmiany biegów w połączeniu z funkcjami podwójnego wysprzęglenia oraz dezaktywacji wybranych cylindrów. Co więcej, podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego umożliwia wtedy jeszcze szybsze ruszanie z miejsca.

Z myślą o zwiększeniu wydajności, w trybie Eco aktywne są funkcje ECO start/stop oraz żeglowania: gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu w zakresie prędkości 60-160 km/h, silnik zostaje odłączony od układu napędowego. Elektronika zmniejsza prędkość obrotową do poziomu biegu jałowego, a kompresja i siły tarcia występujące podczas hamowania silnikiem nie zwiększają wówczas oporów ruchu.

Tryb Comfort nastawiony jest na szczególnie zrelaksowaną jazdę. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo prowadzenia, nastawy amortyzatorów i sprężyn mogą być natychmiast skorygowane, np. w obliczu nagłego manewru.

### **Bezpośredni i komunikatywny: sportowy układ kierowniczy**

Sportowy, progresywny układ kierowniczy GLC 43 4MATIC Coupé z przekładnią o zmiennym przełożeniu imponuje precyzją komunikacji z przednimi kołami i autentycznym wyczuciem drogi. Kierowca ma do wyboru dwa tryby pracy wspomagania: komfortowy lub sportowy, połączone z systemem wyboru trybów jazdy DYNAMIC SELECT albo uruchamiane osobno w ramach programu Individual.

Wydajny układ hamulcowy z dużymi, wentylowanymi wewnątrz, bimetalicznymi tarczami hamulcowymi zapewnia niezawodne i błyskawiczne wytracanie prędkości. Z przodu zamontowano perforowane tarcze o wymiarach 360 x 36 mm z 4-tłoczkowe, stałe zaciski z oznaczeniem AMG, a z tyłu - tarcze o wymiarach 320 x 24 mm oraz stałe zaciski 1-tłoczkowe.

Bezpieczeństwo i komfort jazdy zwiększa szeroka gama systemów wspomagających. Już w standardzie GLC 43 4MATIC Coupé oferuje układ antykolizyjny Active Brake Assist, asystenta bocznego wiatru Crosswind Assist, asystenta oświetlenia Headlamp Assist, system monitorowania zmęczenia kierowcy ATTENTION ASSIST czy wspomagający stabilność w zakrętach ESP® Curve Dynamic Assist. Kolejne zaawansowane układy wspomagające dostępne są na życzenie.

### **Sportowy i wyrazisty: design karoserii**

Wystarczy rzut oka i już GLC 43 4MATIC Coupé odkrywa swój niezależny charakter - w jego przednim pasie dominuje diamentowa osłona chłodnicy z czarno-chromowanymi poprzeczkami i oznaczeniem AMG. Mocno zaakcentowane wloty powietrza w przednim zderzaku AMG przecinają listwy ze srebrnymi akcentami. Dolny spojler, również z dodatkami w kolorze srebrnym, zapewnia optymalny dopływ powietrza do modułów układu chłodzenia.

W porównaniu z GLC 43 4MATIC przedni słupek jest bardziej pochylony, a płaszczyzna dachu, niczym w coupé, płynnie opada w kierunku tylnego spojlera. Zestawienie wysoko poprowadzonej linii szyb i masywnych tylnych błotników tylko podkreśla dynamiczne proporcje nadwozia - podobnie jak czarne, 19-calowe obręcze AMG z pięcioma podwójnymi ramionami. Z przodu zastosowano opony i felgi w rozmiarze, odpowiednio, 235/55 R 19 i 8,0 J x 19, a z tyłu - 255/50 R 19 i 9,0 J 19. Mieszane ogumienie dodatkowo wzmacnia optyczną stabilność GLC Coupé na drodze. Na życzenie dostępne są inne



wzory i rozmiary kół, aż po 21-calowe obręcze z bichromatycznym wykończeniem.

Również tylny pas natychmiast zdradza rasowy charakter nowego modelu AMG - uwagę zwracają tu cztery chromowane końcówki układu wydechowego, sportowy zderzak ze srebrnymi elementami oraz wyrazisty spojler, który w połączeniu ze smukłymi lampami przywodzi na myśl tylny pas Klasy S Coupé. Harmonijnej sylwetki GLC Coupé nie zakłóca tylna wycieraczka - ponieważ strumień powietrza odrywa się od nadwozia dopiero przy spojlerze, woda i tak nie osadza się na szybie.

### **Wnętrze: w sportowym klimacie**

Również wystrój kabiny żywo nawiązuje do świata wyścigów - jej wizytówką jest charakterystyczna kombinacja czarnych okładzin z czerwonymi akcentami. Sportowe aspiracje podkreśla szczotkowane aluminium, a wielofunkcyjna kierownica ze spłaszczonym u dołu wieńcem i czerwonym obszyciem perfekcyjnie sprawdza się przy agresywnym stylu jazdy. Sportowe przednie fotele o wydatniejszym podparciu bocznym zapewniają bezpieczną pozycję nawet w szybko pokonywanych zakrętach. Tapicerkę z czarnej, sztucznej skóry ARTICO i mikrofibry DINAMICA wzbogacono o przeszycia czerwoną nicią. Z całością korespondują pasy bezpieczeństwa designo - także w kolorze czerwonym. Kierowca ma przed oczami dwa okrągłe wskaźniki rozdzielone kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,5". Cyferblaty z motywem wyścigowej flagi podkreślają sportową naturę GLC 43 4MATIC Coupé, a wskaźniki ECO pomagają w utrzymaniu zrównoważonego stylu

jazdy na co dzień. Pasjonaci wyścigów cieszą się z funkcji RACE TIMER rejestrującej czasy okrążeń na zamkniętych torach.

### **Elastyczny i przestronny: funkcjonalność kabiny**

Przy całym ładunku sportowego charakteru GLC Coupé imponuje praktycznością. Jego bagażnik ma pojemność od 491 do 1400 l - to rekord w segmencie. Składane, dzielone w proporcji 40:20:40 oparcie kanapy pozwala wykorzystać przestrzeń bagażową na różne sposoby, zarówno do przewozu masywnych, jak i długich przedmiotów. A pod względem poziomu komfortu i przestronności kabiny Coupé nie odstaje od GLC 43 4MATIC - wysokość progu wejściowego, ilość miejsca na wysokości ramion i bioder oraz przestrzeń na nogi w obu przypadkach są identyczne.

### **Kompleksowe: wyposażenie z zakresu komunikacji i rozrywki**

Standardowe wyposażenie GLC 43 4MATIC Coupé obejmuje system multimedialny Audio 20 CD z 7-calowym ekranem, nagłośnienie z technologią Frontbass, dwa porty USB oraz Bluetooth® z funkcją zestawu głośnomówiącego i streaming muzyki. Opcjonalnie dostępna jest nawigacja Garmin® MAP PILOT z funkcją Life Traffic; oprogramowanie i mapy nawigacji dostarczane są na karcie SD.

System COMAND Online współpracuje z 8,4-calowym wyświetlaczem o wyższej rozdzielczości, a na życzenie oferuje cyfrowy odbiór TV/radia i szereg dodatkowych funkcji, takich jak szybka nawigacja z dyskiem twardym, funkcja automatycznego omijania korków dzięki informacji o ruchu drogowym w czasie

rzeczywistym, zintegrowany hotspot WLAN oraz sterowanie głosowe LINGUATRONIC.

Doznania akustyczne na miarę sali koncertowej zapewnia opcjonalne nagłośnienie przestrzenne firmy Burmester®, z 9-kanalowym wzmacniaczem DSP i 13 głośnikami. Jego łączna moc wynosi 590 watów.

#### **Osobisty asystent: Mercedes me connect**

GLC 43 4MATIC Coupé jest dostępny również z pakietem usług mobilnych Mercedes me connect. Poza standardowymi funkcjami takimi jak telefon alarmowy, pomoc w razie wypadku lub awarii, obsługa posprzedażna czy usługi zdalne (standardowe z COMAND Online) oferuje on szereg wygodnych usług, którymi zawiaduje się za pośrednictwem aplikacji na smartfona lub portalu Mercedes me - np. zdalne sterowanie ogrzewaniem pomocniczym, otwieranie lub zamykanie pojazdu oraz dostęp do różnych informacji, od przebiegu przez zasięg aż po ilość paliwa w zbiorniku.

Światowy debiut nowego Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé odbędzie się 28 września 2016 roku, podczas otwarcia targów motoryzacyjnych w Paryżu. Sprzedaż modelu ruszy 6 października, a pierwsze egzemplarze dotrą do salonów w grudniu br.

#### **Kontakt:**

Aleksander Rzepecki Tel. +22 / 312 72 23,  
aleksander.rzepecki@daimler.com