



Mercedes-Benz

Wrzesień 1991 r.: premiera czteroosobowego kabrioletu serii 124

Informacja prasowa

Szyk z wiatrem we włosach: 25 lat Klasy E Cabriolet

2 września 2016 r.

Stuttgart. We wrześniu 1991 roku Mercedes-Benz otworzył przed nabywcami aut klasy wyższej nową, słoneczną perspektywę - podczas salonu samochodowego we Frankfurcie zaprezentował elegancki kabriolet serii 124, która od 1993 roku znana była jako Klasa E. Tym samym po ponad 20-letniej przerwie w ofercie producenta znów pojawił się otwarty model z czteroosobową kabiną. W dzisiejszej gamie Mercedes-Benz ten rodzaj nadwozia ma licznych reprezentantów w postaci kabrioletów Klasy C, Klasy E oraz Klasy S.

Nowy kabriolet klasy wyższej umiejętnie łączył przyjemność z jazdy pod gołym niebem z zaletami limuzyny serii 124 - imponował innowacyjną technologią, nowoczesną elegancją i perfekcyjnie wyważoną koncepcją ogólną. Od samego początku miał więc zadatki na klasyka.

Za bazę do budowy kabrioletu, wewnątrz oznaczonego jako A 124, posłużyła seria 124 z nadwoziem coupe (C 124). Ponadto typoszereg ten występował jako limuzyna ze standardowym (W 124) i przedłużonym rozstawem osi (V 124) oraz kombi (S 124).

Otwarty wariant „124” trafił na rynek wiosną 1992 roku, początkowo w wersji 300 CE-24 Cabriolet. Tym samym Mercedes-Benz po 20 latach przerwy otworzył kolejny rozdział w bogatej historii czteroosobowych kabrioletów z gwiazdą. Ostatnim takim modelem był prekursor Klasy S, typoszereg W 111,

w wersjach 280 SE Cabriolet oraz 280 SE 3.5 Cabriolet wytwarzany do 1971 roku. W międzyczasie tradycje otwartych Mercedesów nieprzerwanie podtrzymywał dwuosobowy roadster SL (najpierw seria 107, później 129).

Typoszereg A 124 pozostawał w ofercie do 1997 roku i w tym czasie znalazł 33 952 nabywców. Jego udaną karierę płynnie kontynuował model CLK Cabriolet, najpierw serii A 208 (1998-2003), a później A 209 (2003-2010). Od 2010 roku na rynku oferowane jest kolejne pokolenie Klasy E Cabriolet (typoszereg A 207).

Wyrafinowana technologia dla maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa

Przy budowie kabrioletu na bazie serii 124 coupé inżynierowie ze Stuttgartu przeprowadzili szeroko zakrojone modyfikacje - aby nowy wariant był równie komfortowy i bezpieczny co pozostałe, otrzymał liczne usztywnienia konstrukcji nadwozia. W tym celu kompletnie przeprojektowano około 1000 części. Elementy strukturalne wyprodukowano z grubszej lub wysokowytrzymałej blachy stalowej.

Wszystkie sekcje podlegające dużym naprężeniom zostały dodatkowo wzmocnione poprzez dołożenie duplikatów części, zastosowanie blach węzłowych albo rozpórek - w tym poprzecznych wzmocnień znanych już z roadsterów serii 129. Ponadto, w lewej kolumnie przedniego zawieszenia, ramie przedniej szyby i bocznych wgłębieniach bagażnika znalazły się tłumiki drgań, ograniczające irytujące wibracje występujące w samochodach z otwartym nadwoziem.

Kompletna lista modyfikacji nadwozia sprawiła, że Cabriolet był nie tylko komfortowy, ale i równie bezpieczny co pozostałe wersje nadwoziowe w przypadku zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Aby zapewnić odpowiednią ochronę w razie dachowania i stworzyć solidną konstrukcję w obszarze podatnym na deformację, przednie słupki były zespawane z metalowymi profilami. Model otrzymał również automatyczny pałąk przeciwkapotażowy. Jego składany miękki dach ważył 43 kg i korzystał z 27-częściowego mechanizmu łączników z 34 przegubami. Po złożeniu zabierał jedynie 80 l przestrzeni bagażowej, dzięki czemu kabriolet serii 124 wciąż mógł pomieścić wystarczającą ilość ładunku.

Produkcja samochodu w fabryce Mercedes-Benz w Sindelfingen ruszyła w 1992 roku, początkowo w wersji 300 CE-24 Cabriolet, zasilanej 3-litrową, rzędową „szóstką” mocy 162 kW (220 KM) osiąganą przy 6400 obr./min. Do 1993 roku zbudowano 6343 egzemplarze modelu.

W czerwcu 1993 roku Mercedes-Benz zaprezentował odnowioną generację typoszeregu 124, a Cabriolet - podobnie jak pozostałe odmiany nadwoziowe - zyskał nazwę „Klasa E”. Przy okazji otrzymał przeprojektowane nadwozie i szereg nowych jednostek napędowych do wyboru. Lista dostępnych wariantów obejmowała czterocylindrowe modele E 200 Cabriolet (100 kW/136 KM) i E 220 Cabriolet (110 kW/150 KM), sześciocylindrowy E 320 Cabriolet (162 kW/220 KM) oraz flagowy E 36 AMG Cabriolet (200 kW/272 KM). Wcześniej dostępne wyłącznie za dopłatą, elektrohydrauliczne sterowanie dachem trafiło do wyposażenia seryjnego, a miękkie poszycie zaopatrzone w

nową podsufitkę, zapewniającą jeszcze skuteczniejszą izolację termiczną i akustyczną.

Pierwsza Klasa E Cabriolet utrzymywała się w produkcji do 1997 roku. Spośród jej nabywców 15 380 zdecydowało się na warianty czterocylindrowe, a 18 572 - na modele sześciocylindrowe.

W pierwszy weekend września (2-4.09) zapraszamy do Krakowa na piątą edycję targów samochodów zabytkowych Classic Moto Show. Mercedes-Benz pokaże tam m.in. swoje historyczne kabriolety, od przedwojennego 170 V do stylowego SL-a z lat 80., oraz pierwszą Klasę S.

Wejściówki na targi można będzie wygrać na stronie Mercedes-Benz Polska w serwisie Facebook.

Kontakt:

Aleksander Rzepecki

e-mail: aleksander.rzepecki@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22