



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans na targach Caravan, Motor, Touristik 2017

Informacja prasowa

## **Marco Polo HORIZON wzbogaca ofertę kompaktowych kamperów Mercedes-Benz Vans**

20 Styczeń 2017 r.

- Marco Polo HORIZON nowym członkiem rodziny Marco Polo
- Marco Polo ACTIVITY po raz pierwszy dostępny na rynkach pozaeuropejskich, Marco Polo z kierownicą po prawej stronie trafia na rynek Wielkiej Brytanii

**Stuttgart. Rodzina kompaktowych kamperów Mercedes-Benz Vans znowu się powiększa – do oferty złożonej z wersji Marco Polo oraz Marco Polo ACTIVITY dołącza nowy Marco Polo HORIZON. Jego premiera odbyła się podczas międzynarodowych targów „Caravan, Motor, Touristik” (CMT) w Stuttgarcie, trwających od 14 do 22 stycznia br. Ceny Marco Polo HORIZON w Polsce zaczynać się będą od 165 800 zł netto, a zamówienia można będzie składać od lutego br.**

„Marco Polo i Marco Polo ACTIVITY są wśród naszych klientów bardzo popularne. Z tego względu zdecydowaliśmy się poszerzyć nasze portfolio kompaktowych kamperów o Marco Polo HORIZON” – mówi Klaus Maier, szef marketingu i sprzedaży Mercedes-Benz Vans. „Nasz nowy Marco Polo HORIZON to propozycja dla tych, którzy oczekują prowadzenia i wysokiej jakości designu samochodu osobowego, a jednocześnie potrzebują elastycznego auta do aktywnego wypoczynku” – kontynuuje Maier.

Marco Polo HORIZON łączy maksymalną funkcjonalność z designem Klasy V – jego wnętrze oferuje elastyczne konfiguracje foteli i mieści do siedmiu siedzeń oraz zapewnia miejsce do spania dla nawet pięciu osób. Nowy kompaktowy kamper Mercedesa adresowany jest do świadomych trendów miłośników przygód, którzy poszukują wszechstronnego samochodu na spontaniczne wycieczki i aktywności na świeżym powietrzu, nie chcą jednak rezygnować ze stylowego wyglądu. Kompaktowe wymiary zewnętrzne, w tym wysokość nadwozia poniżej 2 m, sprawiają, że Marco Polo HORIZON idealnie sprawdza się nie tylko w celach wypoczynkowych, ale również jako towarzysz codzienności – bez trudu wjeżdża na przykład na parkingi wielopoziomowe.

### **Marco Polo: jedna rodzina, ale unikalne charaktery**

Niezależność i praktyczność na co dzień są na stałe wpisane w DNA całej rodziny modeli Marco Polo. Standardowy wariant Marco Polo bazuje na Klasie V i oferuje przestrzeń mieszkalną dla maksymalnie czterech osób.

Wyposażono go w kuchnię, garderobę, obrotowe przednie fotele, kanapę z rozkładanym łóżkiem oraz łóżko dachowe. To doskonały samochód dla indywidualistów lubiących wybierać się swoim kamperem na dalsze wycieczki i cieszyć się komfortem, zachowując przy tym jak największą niezależność.

Równocześnie jego nabywcy doceniają codzienną funkcjonalność i przywiązują dużą uwagę do stylu. Po raz trzeci z rzędu czytelnicy niemieckiego magazynu „Promobil” uznali Marco Polo za najlepszy model w kategorii „Kompaktowy kamper” i ponownie uhonorowali go tytułem „Kompaktowego Kampera Roku 2017”.

Marco Polo ACTIVITY to kompaktowy pojazd rekreacyjny bazujący na Vito Tourerze – przede wszystkim funkcjonalny i elastyczny. Wyjątkowo konfigurowalne wnętrze i komfortowe warunki do spania dla maksymalnie pięciu osób czynią go odpowiednią propozycją dla młodych rodzin, entuzjastów uprawiania sportu oraz aktywnego wypoczynku.

Nowy Marco Polo HORIZON łączy zalety wariantów Marco Polo i Marco Polo ACTIVITY – stanowi więc idealne uzupełnienie portfolio Mercedes-Benz Vans i atrakcyjną propozycję dla nowych grup klientów.

### **Stylowy design i maksymalna funkcjonalność**

Rano – spotkanie służbowe, później odebranie dzieci i ich kolegów ze szkoły, wieczorne zakupy, a w weekend – wyprawa wspinaczkowa z przyjaciółmi: liczne konfiguracje foteli oferowane przez Marco Polo HORIZON odzwierciedlają jego niespotykaną uniwersalność. Zależnie od potrzeb wnętrze można umeblować pięcioma standardowymi miejscami (trzyosobowa kanapa w drugim rzędzie i dwa obrotowe fotele z przodu), czterema komfortowymi miejscami z tyłu lub nawet siedmioma miejscami (trzyosobowa kanapa w drugim rzędzie plus dwa dodatkowe pojedyncze fotele w pierwszym). Jeśli użytkownik potrzebuje dodatkowej przestrzeni, siedzenia można wymontować, uzyskując dodatkową przestrzeń do transportu sprzętu sportowego lub wypoczynkowego – codzienny van zamienia się wówczas w pojazd rekreacyjny. Marco Polo HORIZON zapewnia też odpowiedni komfort snu. Komfortowe łóżko dla dwóch osób ma wymiary 2,05 x 1,13 m. Zależnie od konfiguracji foteli miejsce do spania oferuje też tylna kanapa, która po rozłożeniu mierzy 1,93 x 1,35 m i pomieści nawet trzy osoby. Pod kanapą

znajdują się dwie szuflady do przechowywania np. pościeli. Co więcej, zasłony w oknach pozwalają zaciemnić wnętrze samochodu.

Bazujący na Klasie V kokpit i kabina Marco Polo HORIZON oferują szerokie możliwości indywidualizacji wysokiej jakości materiałami: do wyboru są okładziny drewnopodobne, o wyglądzie lakieru fortepianowego lub metalu. Bogata lista opcji, takich jak skórzana tapicerka Lugano czy Linia AMG, pozwala dopasować kampera do zróżnicowanych upodobań.

Dla Marco Polo HORIZON będą dostępne także usługi Mercedes me connect. Klienci zyskają możliwość łatwego połączenia się z ich pojazdem za pomocą smartfona, tabletu lub komputera. Zakres standardowych, bezpłatnych usług Mercedes me connect obejmuje pomoc w razie wypadku i awarii, zarządzanie czynnościami serwisowymi oraz telediagnostykę i diagnostykę zdalną. W ramach dodatkowych opcji dostępne są m.in. informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, a także liczne usługi zdalne, takie jak sterowanie opcjonalnym ogrzewaniem postojowym. W ten sposób użytkownik Marco Polo HORIZON może cieszyć się wygodą, jaką oferują nowoczesne technologie łączności.

Marco Polo HORIZON oferowany jest ze znanymi z Klasy V silnikami Diesla o mocy od 136 KM przez 163 KM do 190 KM. Alternatywą dla standardowego napędu na tylne koła jest napęd na obie osie 4MATIC – oba warianty łączą się z 7-stopniową przekładnią automatyczną 7G-TRONIC PLUS (średnie zużycie paliwa: 6,0-6,8 l/100 km, średnia emisja CO<sub>2</sub>: 158-179 g/km).

## **Cała rodzina Marco Polo z „certyfikowaną ochroną pasażerów” – znak kontrolny TÜV**

W teście zderzeniowym, którego scenariusz w 2015 r. zdefiniowała organizacja badawcza TÜV Rhineland, Marco Polo jako pierwszy kamper udowodnił, jak skutecznie – poza standardowymi wymogami – potrafi chronić podróżujących przed obrażeniami spowodowanymi przemieszczaniem się ładunku oraz elementów wyposażenia. W teście tym konstrukcja pojazdu pochłonęła wszystkie siły generowane w czasie zderzenia przy prędkości 56 km/h. Nie doszło wówczas do żadnych większych deformacji kabiny. Pokładowe wyposażenie pozostało nienaruszone, a drzwiczki mebli – zamknięte. Teraz także nowe Marco Polo HORZION oraz Marco Polo ACTIVITY otrzymały znak kontrolny „certyfikowanej ochrony pasażerów” od organizacji TÜV Rhineland.

Nowy, dostępny na życzenie elektryczny dach przesuwno-uchylny sprawia, że kabina Marco Polo jest zawsze odpowiednio doświetlona. Przezroczyste szkło o powierzchni około 60 x 33 cm oraz możliwość odsunięcia go maksymalnie o 25 cm zapewniają idealną wentylację i cyrkulację powietrza np. podczas snu lub gotowania. Sterowana ręcznie roleta w razie potrzeby pozwala zasłonić dach i zaciemnić wnętrze. Opcja będzie oferowana od marca 2017 roku.

Wysoki komfortu snu w modelach Marco Polo dodatkowo zwiększają teraz zoptymalizowane elementy sprężyste oraz nowe, oddychające pokrycie materaca z zimnej pianki. Ładowność łóżka dachowego zwiększono do 200 kg.

**Marco Polo i Marco Polo ACTIVITY dostępne w wersji z kierownicą po prawej stronie**

Poza wprowadzeniem nowego Marco Polo HORIZON oddział Mercedes-Benz Vans poszerza swoją obecność na światowym rynku kamperów. Pod koniec roku Marco Polo z kierownicą po prawej stronie zadebiutuje w Wielkiej Brytanii, a Marco Polo ACTIVITY w wersji przystosowanej do ruchu lewostronnego jeszcze w tym roku pojawi się na rynku australijskim. To pierwszy przypadek, gdy model z rodziny Marco Polo będzie oferowany poza Europą – zgodnie ze strategią wzrostu „Mercedes-Benz Vans goes global”.