



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ Kombi oraz E 63 S 4MATIC+ Kombi

Informacja prasowa

Dynamizm plus inteligencja i przestrzeń

8 lutego 2017 r.

Affalterbach. W nowych modelach E 63 4MATIC+ Kombi oraz E 63 S 4MATIC+ Kombi typowe dla samochodów Mercedes-AMG osiągi łączą się z wysoką użytecznością i inteligencją Klasy E. Podobnie jak w limuzynie 4-litrowy silnik V8 biturbo o mocy do 450 kW (612 KM) i w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ zapewniają niezrównaną dynamikę jazdy. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 3,5 s to nowy rekord w segmencie. Równocześnie jednostka legitymuje się wzorową efektywnością – w czym zasługa m.in. montowanego standardowo systemu dezaktywacji cylindrów.

Podobnie jak limuzyna modele E 63 4MATIC+ Kombi oraz E 63 S 4MATIC+ Kombi oferują innowacyjną technologię układu napędowego i znakomite osiągi, połączone z unikalnym designem, ekskluzywnym wykończeniem oraz najnowszymi funkcjami informacyjno-rozrywkowymi.

Nowy E 63 Kombi wyróżnia się jeszcze bardziej spontanicznymi reakcjami od poprzednika: 9-stopniowa sportowa przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT (Multi Clutch Technology) współpracuje teraz z mokrym sprzęgłem. Kolejną nowością jest napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+, łączący zalety różnych konfiguracji układu napędowego. W pełni zmienny – po raz pierwszy – rozdział momentu obrotowego pomiędzy przednią a tylną osią zapewnia optymalną trakcję we wszystkich warunkach drogowych.

„Nowy E 63 Kombi łączy dynamikę jazdy, z której słyną samochody AMG, z dużą praktycznością na co dzień. Nie bez powodu model ten od 40 lat jest stałym elementem portfolio AMG. Mocarny silnik i inteligentny napęd na cztery koła podkreślają nasze ambicje, by być liderem w dziedzinie osiągnięć” – mówi Tobias Moers, Prezes Zarządu Mercedes-AMG GmbH.

Dane techniczne w skrócie:

	E 63 4MATIC+ Kombi	E 63 S 4MATIC+ Kombi
Silnik	4,0-litrowy V8 biturbo z bezpośrednim wtryskiem benzyny	4,0-litrowy V8 biturbo z bezpośrednim wtryskiem benzyny
Pojemność skokowa	3982 ccm	3982 ccm
Moc maks.	420 kW (571 KM) przy 5750–6500 obr./min	450 kW (612 KM) przy 5750–6500 obr./min
Maks. moment obr.	750 Nm przy 2250–5000 obr./min	850 Nm przy 2500–4500 obr./min
Układ napędowy	stały napęd na obie osie ze zmiennym rozdziałem momentu obrotowego AMG Performance 4MATIC+	stały napęd na obie osie ze zmiennym rozdziałem momentu obrotowego AMG Performance 4MATIC+
Skrzynia biegów	sportowa przekładnia 9-biegowa AMG SPEEDSHIFT MCT	sportowa przekładnia 9-biegowa AMG SPEEDSHIFT MCT
Średnie zużycie paliwa	9,1–9,4 l/100 km	9,1–9,4 l/100 km
Średnie emisje CO ₂	206–214 g/km	206–214 g/km
Klasa efektywności	D	D
Masa własna (DIN/EC)	1985 kg*/2060 kg**	1995 kg*/2070 kg**
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,6 s	3,5 s
Prędkość maksymalna	250 km/h***	250 km/h***

*Wg DIN, bez kierowcy; **Wg EC, z kierowcą (75 kg); ***Ograniczona elektronicznie, 290 km/h z pakietem Kierowcy AMG

Wygląd zewnętrzny

Każdy szczegół karoserii E 63 ucieleśnia hasło AMG Driving Performance.

Charakterystyczny, sportowy design przedniego pasa, aż do słupków A, demonstruje indywidualny charakter Kombi od AMG: po raz pierwszy pokrywę

silnika osadzono tu jak w odmianach coupé, podkreślając dynamiczne wyprofilowaną rzeźbę przedniego pasa. Mocniej zaakcentowane, poszerzone o 27 mm nadkola mieszczą szerzej rozstawione przednie koła z większymi obręczami.

Masywny przedni zderzak, prowadnice powietrza w kolorze czarnym i duży spojler w imponującym stylu manifestują osiągi nowych modeli. Przy okazji zdradzają wyrafinowaną technologię układu chłodzenia, wykorzystującego rozwiązania typowe dla aut wyścigowych.

Panele progowe obniżają optycznie sylwetkę kombi i wydłużają linię jego nadwozia, zakończoną muskularnym tylnym pasem i zderzakiem z nakładką w kształcie dyfuzora oraz dwiema podwójnymi, chromowanymi końcówkami układu wydechowego. Legendarny dźwięk silnika V8 AMG został dostrojony specjalnie do modeli Kombi.

Styliści i eksperci od aerodynamiki ściśle współpracowali przy projektowaniu E 63 4MATIC+ Kombi. Ich spostrzeżenia doprowadziły nie tylko do opracowania wyrazistej stylizacji nadwozia, ale pozwoliły też uzyskać zorientowany na osiągi balans siły docisku – dla zwinnego prowadzenia na lokalnych drogach i optymalnej stabilności przy wysokich prędkościach autostradowych.

Nowy E 63 4MATIC+ Kombi ustanawia klasowe standardy również w dziedzinie funkcjonalności: przestrzeń bagażowa o pojemności od 640 do 1820 l jest największa w segmencie. Tylnie fotele standardowo oferują nową funkcję: kąt ustawienia ich oparcia można zwiększyć o 10 stopni, co daje

dodatkowe 30 l pojemności bagażnika, a jednocześnie nadal pozwala korzystać ze wszystkich pięciu miejsc w samochodzie.

Nowy szczyt mocy: 4-litrowy silnik V8 biturbo z turbosprężarkami twin-scroll

Wszechstronna jednostka AMG V8 biturbo pod maską E 63 S 4MATIC+ Kombi osiąga nowy szczyt mocy – 450 kW (612 KM). Także maksymalny moment obrotowy o wartości 850 Nm reprezentuje zupełnie nowy poziom. Generowany w szerokim zakresie obrotów, od 2500 do 4500 obr./min, zapewnia wyśmienitą siłę ciągu przy każdym wciśnięciu pedału gazu. Model E 63 4MATIC+ Kombi legitymuje się mocą 420 kW (571 KM) i 750 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Wariant S kończy sprint od 0 do 100 km/h po 3,5 s, a E 63 4MATIC+ potrzebuje na to 3,6 s.

Standardowy system zarządzania pracą cylindrów AMG i szereg innych rozwiązań sprawiają, że nowe kombi o wysokich osiąгах jest też wyjątkowo efektywne: przy średnim zużyciu paliwa 9,1 l/100 km i średniej emisji CO₂ na poziomie 206 g/km obie wersje silnikowe ustanawiają nowe wzorce na tle rywali. Po raz pierwszy 4-litrowy silnik V8 biturbo otrzymał turbosprężarki twin-scroll, zapewniające jeszcze lepsze osiągi oraz responsywność jednostki. Ich zastosowanie pozwala ograniczyć ciśnienie zwrotne i zoptymalizować cykl pracy, przyczyniając się do uzyskania wyższej mocy, niespotykanej spontaniczności oraz wyższego momentu obrotowego przy niskich obrotach.

Aktywny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+

Oba modele E 63 Kombi są standardowo wyposażone w innowacyjny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+. Ten nowo opracowany, inteligentny system łączy zalety różnych konfiguracji układu napędowego. Po raz pierwszy oferuje całkowicie płynną dystrybucję momentu obrotowego pomiędzy przednią a tylną osią, zapewnia więc optymalną trakcję na każdej nawierzchni. Kierowca może polegać na wysokim poziomie bezpieczeństwa prowadzenia.

Elektromechanicznie sterowane sprzęgło łączy stale napędzaną oś tylną ze zmiennie napędzaną osią przednią. Najlepszy możliwy rozkład momentu obrotowego jest kalkulowany na bieżąco. Sportowe kombi w jednej chwili może dysponować zatem napędem na cztery koła, a w kolejnej być samochodem wyłącznie tylnonapędowym. Poza lepszą trakcją i przyspieszeniami bocznymi napęd AMG Performance 4MATIC+ zapewnia jeszcze sprawniejszy sprint.

Szybsza zmiana przełożeń, wyższa efektywność: 9-biegowa sportowa przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT

9-biegowa sportowa skrzynia AMG SPEEDSHIFT MCT została dostosowana specjalnie do wymagań nowych modeli E 63 – przeszła zmiany zarówno od strony konstrukcji, jak i sterowania. Zastosowane oprogramowanie pozwala uzyskać ekstremalnie krótki czas zmiany przełożeń i przeprowadzać wielokrotne redukcje, a funkcja podwójnego wysprzęglenia zapewnia jeszcze bardziej emocjonujące doznania z jazdy. Miejsce przekładni hydrokinetycznej

zajęło mokre sprzęgło. Zabieg ten pozwolił ograniczyć masę przekładni, a przy tym zoptymalizować czas reakcji na ruchy pedału gazu.

Indywidualne doświadczenie: programy jazdy AMG DYNAMIC SELECT

Kierowca ma do wyboru cztery różne programy wpływające na zachowanie E 63 Kombi: Comfort, Sport, Sport Plus oraz Individual. W każdym z nich modyfikowane są kluczowe parametry pojazdu, takie jak reakcja silnika i skrzyni biegów oraz charakterystyka pracy zawieszenia, układu kierowniczego, ESP® i napędu na obie osie. Niezależnie od wybranego programu do dyspozycji jest tryb ręcznej zmiany biegów (przycisk M), obsługiwany za pomocą manetek przy kierownicy. Osobno można ustawiać także tryb pracy zawieszenia. Odmiana S oferuje też program RACE, przeznaczony do agresywnej jazdy po zamkniętych torach. Wszystkie jego parametry dobrano z myślą o uzyskaniu maksymalnych osiągnięć.

Specjalnie opracowane zawieszenie: maksymalne przyspieszenia poprzeczne i wzdłużne

Zwinność i wysokie prędkości w zakrętach najnowszych modeli E 63 Kombi to również zasługa zupełnie nowego sportowego zawieszenia AMG, opartego na wielokomorowym zawieszeniu pneumatycznym AIR BODY CONTROL.

Samopoziomujący układ zapewnia bardzo wysokie stabilność pochylenia kół oraz dynamikę jazdy i precyzję prowadzenia. W czterodrożkowej przedniej osi zastosowano komponenty z aluminium (wahacze, drążki reakcyjne).

Niezależna kontrola koła i części jego zawieszenia przekłada się na wyższe przyspieszenia poprzeczne, a jednocześnie minimalizuje wpływ momentu obrotowego na układ kierowniczy. Również architektura tylnej osi została

dostosowana do osiągnięć E 63. W efekcie inżynierom AMG udało się pogodzić tradycyjny dla Klasy E komfort z wysokimi pokładami precyzji i dynamiki jazdy.

Trójkomorowe zawieszenie pneumatyczne: wszechstronny charakter

Sportowe nastawy amortyzatorów i sprężyn oraz aktywne resorowanie sprawiają, że trójkomorowe zawieszenie pneumatyczne łączy wzorową dynamikę jazdy ze znakomitą charakterystyką tłumienia wibracji i szumów. Sztywność kolumn pneumatycznych można w szerokim zakresie regulować poprzez aktywację lub dezaktywację poszczególnych komór. W rezultacie odczuwalnie wzrasta zarówno komfort, jak i pewność prowadzenia.

Do dyspozycji podróżujących są trzy różne ustawienia sztywności kolumn, zależne od wybranego programu oraz aktualnych warunków. Ponadto, stopień ich sztywności automatycznie wzrasta w obliczu gwałtownych zmian obciążenia, szybkiej jazdy w zakrętach, agresywnego przyspieszania lub ostrego hamowania. Pozwala to ograniczyć kołysanie nadwozia i zwiększyć stabilność prowadzenia.

Co więcej, kierowca ma do wyboru trzy tryby adaptacyjnego tłumienia: Comfort, Sport i Sport Plus. Może więc wybrać pomiędzy zrelaksowanym komfortem na długich trasach lub maksymalnie sportowym charakterem. Regulacja stopnia odbicia i kompresji odbywa się niezależnie, a wszechstronna charakterystyka sterowania zapewnia szeroką rozpiętość pomiędzy minimalną a maksymalną siłą tłumienia. W ten sposób różnice w pracy poszczególnych trybów są jeszcze bardziej wyrafinowane i zdecydowanie odczuwalne, zależnie od warunków drogowych.

Blokada tylnego dyferencjału: optymalna trakcja w każdych warunkach

Aby dodatkowo poprawić przyczepność i dynamikę jazdy, model E 63 4MATIC+ Kombi został wyposażony w mechaniczną blokadę tylnego dyferencjału (tzw. szperę), a w wersji S blokada ta ma sterowanie elektroniczne. Oba mechanizmy ograniczają poślizg wewnętrznego koła w zakręcie bez pomocy układu hamulcowego. W rezultacie kierowca może wcześniej zacząć przyspieszać na wyjściu z zakrętu, dysponując w tym momencie wyższym momentem obrotowym. Równocześnie auto pozostaje stabilniejsze podczas hamowania z wysokich prędkości i sprawniej rusza z miejsca.

Elektroniczne sterowanie blokady w odmianie wyróżnia się jeszcze bardziej wrażliwym działaniem i proaktywnym sterowaniem, co dodatkowo podnosi progi możliwości pojazdu i ułatwia jazdę na granicy przyczepności. Z blokadą dyferencjału i napędem na obie osie AMG 4MATIC+ współpracuje optymalnie dostrojony, trzystopniowy układ ESP® z trybami ESP ON (włączony), ESP SPORT Handling Mode (późniejsze ingerencje) oraz ESP OFF (wyłączony, włącza się okresowo podczas gwałtownego hamowania).

E 63 S 4MATIC+ z aktywnymi poduszkami silnika w standardzie

Wariant E 63 S 4MATIC+ jest wyposażony w unikalne na tle segmentu rozwiązanie w postaci aktywnych poduszek silnika. Pozwalają one pogodzić sprzeczne cele – miękkie mocowanie zapewniające wyższy komfort oraz sztywne połączenie istotne z punktu widzenia dynamiki. Aktywne poduszki są w stanie błyskawicznie zmieniać swoją sztywność zależnie od warunków.

Pozytywnie wpływa to na precyzję prowadzenia podczas dynamicznej jazdy i odwrotnie, miększe nastawy poduszek odczuwalnie zwiększają komfort na zniszczonych nawierzchniach.

Bezpośredni i komunikatywny: progresywny układ kierowniczy AMG

Elektromechaniczny, progresywny układ kierowniczy E 63 z przekładnią o zmiennym przełożeniu imponuje precyzją i autentycznym wyczuciem kół. Oferuje trzy tryby pracy do wyboru: Comfort, Sport oraz Sport Plus, aktywowane wraz ze zmianą programu jazdy DYNAMIC SELECT lub osobno, w trybie Individual.

Skuteczny i wytrzymały: wysokowydajny układ hamulcowy AMG

Wysokowydajne hamulce zapewniają niezawodne, szybkie wytracanie prędkości i nie słabną nawet przy dużym obciążeniu. Z przodu zamontowano wewnętrznie wentylowane, perforowane bimetalowe tarcze hamulcowe w rozmiarze 360 x 36 mm z przodu (6-tłoczkowe zaciski) oraz 360 x 24 mm z tyłu (1-tłoczkowe zaciski pływające). Wariant S ma z przodu jeszcze większe bimetalowe tarcze o wymiarach 390 x 36 mm, a opcjonalnie dostępny jest z karbonowo-ceramicznymi hamulcami AMG (rozmiar tarcz przednich: 402 x 39 mm, tylnych: 360 x 32 mm).

Sportowy charakter: wystrój kabiny

Atmosfera we wnętrzu konsekwentnie podąża za dynamiczną stylizacją karoserii E 63. Model wyróżnia szereg specjalnie zaprojektowanych detali: obszyta czarną skórą nappa kierownica AMG Performance idealnie sprawdza się przy sportowym stylu jazdy. Kierowca i pasażer z przodu mają do

dyspozycji sportowe fotele AMG z mocniejszym wyprofilowaniem. Na życzenie dostępne są siedzenia AMG Performance ze zintegrowanymi zagłówkami. Wersję S dodatkowo zdradza wykończenie deski rozdzielczej i drzwi ze skóry nappa oraz pasy bezpieczeństwa i pierścień u góry kierownicy w kolorze szarym.

Panel wskaźników wyróżnia się akcentami z motywem włókna węglowego i charakterystyczną dla AMG czcionką, podkreślającą sportową aurę w kabinie. Wariant S jest seryjnie wyposażony w panoramiczny kokpit z dwoma wyświetlaczami (opcja dla odmiany o mocy 571 KM). Kierowca ma do wyboru trzy unikalne dla AMG wersje interfejsu: klasyczny, sportowy i progresywny.

Intelligent Drive

Nowe modele E 63 Kombi są oferowane z kompletem inteligentnych funkcji łączności oraz systemów z rodziny Intelligent Drive, znanych już z nowej Klasy E. Ich lista obejmuje częściowo autonomiczny Pilot Jazdy, który może odciążać kierowcę w korkach lub podczas rutynowych podróży.

Poza standardowymi funkcjami Mercedes me connect nabywca E 63 Kombi ma do dyspozycji usługi zdalne (standard w połączeniu z COMAND Online), oferujące wygodne sterowanie wybranymi funkcjami pojazdu za pomocą smartfona. Lista nowości obejmuje usługę Concierge z indywidualną obsługą wykraczającą poza kwestie związane z samochodem – począwszy od dostarczania informacji pogodowych i giełdowych przez rekomendacje dotyczące trasy aż po sugestie na temat aktywności kulturalnych i sportowych.

Dane nawigacyjne są przekazywane bezpośrednio do pojazdu. Przez pierwszy rok usługa dostępna jest bezpłatnie.

Jeszcze bardziej ekskluzywny: E 63 S 4MATIC+ Kombi „Edition 1”

Przez około rok od chwili debiutu wariant E 63 S 4MATIC+ Kombi oferowany będzie w ekskluzywnej serii specjalnej „Edition 1”. Lakier szary selenit designo magno lub, opcjonalnie, czerń nocy designo magno oraz pakiet AMG Night dodatkowo podkreślają mocarny charakter E 63, a jaśniejsze pasy biegnące nad progami optycznie wydłużają jego sylwetkę. Całość dopełniają 20-calowe kute obręcze AMG z siedmioma podwójnymi ramionami w kolorze matowej czerni i polerowanymi rantami.

W kabinie uwagę zwracają pokryte czarną skórą nappa fotele AMG Performance z żółtymi przeszyciami oraz dopasowane kolorystycznie akcenty na sportowej kierownicy AMG Performance, panelach drzwi, konsoli środkowej i dywanikach podłogowych AMG, a także analogowy czasomierz IWC. Na obszytej czarną tkaniną DINAMICA kierownicy pojawił się napis „Edition 1” oraz czarny pierścień na godzinie 12. Emocjonujące zestawienie kolorów i materiałów uzupełniają okładziny z włókien węglowych.

Światowa premiera nowych kombi AMG o wysokich osiągnięciach nastąpi podczas salonu samochodowego w Genewie w marcu 2017 r. Ich sprzedaż ruszy w kwietniu 2017 r., a rynkową premierę zaplanowano na czerwiec 2017 r.

Aleksander Rzepecki

e-mail: aleksander.rzepecki@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22