



Mercedes-Benz

## **Mercedes-Benz Vito zwyciężcą klasy ŚREDNI SAMOCHÓD DOSTAWCZY w plebiscycie Fleet Cars&Vans 2017.**

Informacja prasowa

23 czerwiec 2016 r.

**20-go czerwca 2017 odbyła się gala finałowa plebiscytu Fleet Cars&Vans 2017. Testy przeprowadzane przez decydentów flotowych i menadżerów na Torze Kielce pozwoliły wyłonić zwycięzców poszczególnych kategorii – w tym Mercedesa Vito, który zwyciężył w kategorii „ŚREDNI SAMOCHÓD DOSTAWCZY”.**

### **O plebiscycie**

Intensywny program FLEET CARS&FLEET VANS, FLEE AUTO PREMIUM nastawiony jest na porównanie oferty rynkowej różnych producentów w kilku segmentach, od małych aut aż po samochody użytkowe i dostawcze. Jurorzy podzieleni na małe zespoły mieli do dyspozycji kilka modułów tematycznych. Zaproszenie do udziału w testach przyjęło 130 jurorów. Jurorzy, w pełni bezpiecznych warunkach i pod okiem doświadczonych instruktorów, mogli testować auta takich marek, jak: Alfa Romeo, BMW, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Ford, Hyundai, Infiniti, Iveco, KIA, Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Vans, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Subaru oraz Volvo. Na podstawie wyników z ankiet jurorskich, statuetkami wyróżnionych zostało 14 modeli samochodów. Organizatorami piątej edycji testu były firmy:

Fleet Meetings [www.fleet.com.pl](http://www.fleet.com.pl)

Driving Experience [www.drivingexperience.pl](http://www.drivingexperience.pl)

W kategorii ŚREDNI SAMOCHÓD DOSTAWCZY, wzorowo poradził sobie Mercedes-Benz Vito.

## O Vito

Mercedes-Benz Vito ustanawia wzorce wśród średniej wielkości pojazdów dostawczych. Jego różnorodność i wszechstronność sprawiają, że to prawdziwy specjalista dla branży handlowej i uniwersalny pojazd flotowy adresowany do szerokiego grona klientów.

Model dostępny jest z nadwoziami typu Furgon, Mixto oraz Tourer i jako pierwszy w klasie występuje z napędem na przednie, tylne lub wszystkie koła, w pięciu wersjach mocowych – 88, 114, 136, 163 i 190 koni. Mercedes-Benz Vito dostępny jest w trzech wariantach długości nadwozia, a wysokość maksymalna jest niższa niż 2 metry, dzięki czemu Vito bez problemu może wjeżdżać na parkingi wielopoziomowe i korzystać z myjni automatycznych. Dopuszczalna masa całkowita sztandarowych odmian waha się od 2,8 do 3,05 tony.

Vito jest standardowo wyposażone w poduszki powietrzne oraz przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów. Seryjna specyfikacja obejmuje również układ Crosswind Assist, który praktycznie eliminuje wpływ bocznego wiatru na prowadzenie pojazdu. Zwycięski wariant dysponuje też dodatkowymi systemami wspomagającymi, takimi jak asystent parkowania Active Parking Assist czy układ Attention Assist, monitorujący stopień zmęczenia kierowcy w oparciu o szereg zróżnicowanych parametrów.

Od połowy 2016 roku w Vito dostępne są również usługi Mercedes me Adapter, które są istotnym elementem komunikacji pomiędzy pojazdem,

Dealerem Mercedes-Benz i użytkownikiem pojazdu. Mercedes me Adapter to rozwiązanie doposażeniowe, umożliwiające korzystanie z usług „connectivity” w pojazdach bez fabrycznej łączności sieciowej. System ten umożliwia wgląd do danych pojazdu, takich jak aktualny przebieg lub poziom paliwa, nawigowanie do miejsca parkowania pojazdu, dziennik tankowań oraz przebytych podróży, a także m.in. możliwość zlokalizowania najbliższego dealera i umówienia wizyty serwisowej.