



Mercedes-Benz

Liczne nowości w ofercie Klasy C oraz GLC i GLC Coupé

Informacja prasowa

## **Nowe wersje specjalne i opcje łączności**

22 sierpnia 2017 r.

**Stuttgart. Mercedesy Klasy C, GLC oraz GLC Coupé są teraz dostępne z nowymi funkcjami łączności, takimi jak pakiet integracji smartfona dla systemów multimedialnych Audio 20 USB oraz Audio 20. W ofercie debiutują również specjalne, sportowe wersje Klasy C z nadwoziami Limuzyna, Kombi, Coupé oraz Cabriolet.**

Pakiet integracji smartfona pozwala na kompleksową integrację kompatybilnych smartfonów z systemem multimedialnym pojazdu. Kierowca ma dostęp do zawartości urządzenia za pomocą interfejsów Apple CarPlay™ lub Android Auto i może sterować jego funkcjami np. za pośrednictwem obsługi głosowej. Pakiet jest już dostępny jako opcja dla zestawów Audio 20 USB oraz Audio 20 CD; pierwsze samochody z nowym wyposażeniem trafią na rynek w trzecim kwartale br. Kolejną nowością w Klasie C i modelu GLC jest funkcja Office, stanowiąca element pakietu usług mobilnych Mercedes me connect. Dzięki temu kierowcy Mercedesów mają dostęp do istotnych informacji bezpośrednio z samochodu – zupełnie, jakby byli w biurze.

Dodatkową ochronę przed irytującym światłem zapewniają osłony przeciwsłoneczne w dostępnej na życzenie, rozkładanej wersji. Tak jak dotąd, w obu osłonach montowane są lusterka kosmetyczne z LED-owym podświetleniem.

Modele C 200, C 200 4MATIC oraz C 250 (średnie zużycie paliwa: 5,6-7,2 l/100 km; średnie emisje CO<sub>2</sub>: 126-162 g/km) można teraz zamówić z opcjonalnym sportowym układem wydechowym.

W gamie Klasy C z nadwoziem Limuzyna i Kombi debiutuje specjalny wariant o sportowym charakterze, łączący zewnętrzną stylizację w linii AMG oraz wystrój i wyposażenie wnętrza w linii Avantgarde. Dynamiczny wygląd podkreślają pięcioramiennie, 18-calowe lekkie obręcze AMG polakierowane na kolor czarny (lśniąca wykończenie) oraz standardowe wysokowydajne reflektory LED. W kabinie uwagę zwraca nastrojowe oświetlenie, wielofunkcyjna sportowa kierownica ze spłaszczonym u dołu wieńcem i ekskluzywne zestawienie elementów dekoracyjnych: czarnego drewna jesionowego o otwartych porach na konsoli centralnej oraz wzdłużnie szczotkowanego, jasnego aluminium na desce rozdzielczej i panelach drzwi. Specjalny model dostępny jest w połączeniu ze wszystkimi standardowymi wersjami silnikowymi (poza modelami AMG: C 43 i C 63).

Nowością w ofercie Klasy C Coupé i Cabriolet jest wariant Night Edition, bazujący na linii AMG i pakiecie Night. Lista jego wyposażenia dodatkowo obejmuje ekskluzywne, 19-calowe wieloramienne obręcze AMG lakierowane na czarno (wysoki połysk) z polerowanym rantem oraz specjalny, diamentowy wlot powietrza – z czarnymi zdobieniami, lśniąca żaluzja w kolorze czarnym i chromowaną listwą. Z linią AMG koresponduje wnętrze ze sportową, wielofunkcyjną kierownicą z „podciętym” wieńcem, obszytą skórą i mikrofibrą DINAMICA. Konsolę środkową zdobi emblemat „Night Edition”.

Na życzenie dwudrzwiowe modele dostępne są również z podgrzewaną kierownicą wielofunkcyjną, a wersja silnikowa C 180 (średnie zużycie paliwa: 5,3-6,2 l/100 km; średnie emisje CO<sub>2</sub>: 122-140 g/km) – z podwójną końcówką układu wydechowego. Dwie siatki pod siedziskami tylnych foteli należą teraz do pakietu schowków i półek.

Oferta Klasy C Cabriolet wzbogaca się o pakiet Style. Sportowy charakter modelu podkreśla tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO i mikrofibry DINAMICA w kolorach czarnym i brązowego orzecha, ozdobiona kontrastowymi, turkusowymi przeszyciami. Z kolei pakiet Comfort obejmuje półautomatyczny separator przestrzeni bagażowej. Pozwala on na wygodne rozłożenie miękkiego dachu za naciśnięciem przycisku. Jeśli separator bagażnika znajduje się w górnej pozycji, automatycznie opuszcza się do położenia dolnego. Dzięki elektrycznemu sterowaniu nie ma już potrzeby, by przestawiać go ręcznie.

Standardowo Klasa C Cabriolet jest teraz dostępna z tempomatem z funkcją ogranicznika prędkości oraz pakietem bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu, obejmującym tylne boczne poduszki powietrzne i adaptacyjne ograniczniki siły napięcia pasów dla skrajnych siedzeń.

### **Zawsze w sieci, wygodniejsze parkowanie: GLC i GLC Coupé**

Również nabywcy modeli GLC oraz GLC Coupé mogą skorzystać z gamy nowości – w tym opcjonalnej integracji smartfona dla zestawów Audio 20 USB i Audio 20 CD. W połączeniu z systemem Audio 20 USB na życzenie dostępna jest też kamera cofania lub pilot parkowania z kamerą 360°.

Ponadto odmiany GLC 250 4MATIC i GLC 300 4MATIC (średnie zużycie paliwa: 6,5-7,5 l/100 km; średnie emisje CO<sub>2</sub>: 152-169 g/km) są teraz oferowane z opcjonalnym sportowym układem wydechowym z zaworem sterującym.

**Kontakt:**

Aleksander Rzepecki

e-mail: [aleksander.rzepecki@daimler.com](mailto:aleksander.rzepecki@daimler.com)

tel. +48 22 312 72 22