

Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé: rozpoczęcie sprzedaży nowych wersji

Informacja prasowa

Portfolio sportowych samochodów wciąż rośnie

17 września 2018 r.

Affalterbach. Mercedes-AMG poszerza swoją ofertę swoich sportowych aut o bazowy model, wyróżniający się szczególnie atrakcyjną relacją ceny do wartości – to nowy AMG GT 43 4MATIC+ 4-drzwiowe Coupé o mocy 270 kW (367 KM). Można zamawiać go już w salonach Mercedes-Benz, podobnie jak wariant AMG GT 53 4MATIC+ o mocy 320 kW (435 KM), zaprezentowany w marcu br.

Rzędowy 6-cylindrowy silnik o pojemności 3 litrów pod maską AMG GT 43 4MATIC+ generuje moc 270 kW (367 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 500 Nm. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 4,9 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 270 km/h. Rozrusznik zintegrowany z alternatorem – tzw. układ EQ Boost – krótkotrwale dostarcza dodatkowe 16 kW (22 KM) i 250 Nm. Stanowi on połączenie rozrusznika z alternatorem w jeden motor elektryczny, który umieszczono pomiędzy silnikiem a przekładnią i który służy do zasilania 48-woltowej pokładowej instalacji elektrycznej. To innowacyjne rozwiązanie, a także inteligentne dwustopniowe turbodoładowanie z klasyczną turbosprężarką i dodatkową sprężarką elektryczną, pozwalają połączyć typowe dla maszyn AMG, sportowe osiągi z niskim zużyciem paliwa.

Charakterystyczny design nadwozia, innowacyjne wnętrze z trzema wariantami tylnych siedzeń oraz przełączniki z ekranami na konsoli środkowej są identyczne jak te w AMG GT 53 4MATIC+. To samo odnosi się do

błyskawicznie działającej przekładni AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz aktywnej aerodynamiki z systemem prowadzenia powietrza AIRPANEL w przednim zderzaku i aktywnym tylnym spojlerem. Identyczne są również standardowa specyfikacja, a także rozbudowana gama opcji indywidualizacji, obejmująca pakiety stylizacyjne oraz szeroką paletę obręczy z lekkich stopów.

Ceny i dane techniczne w skrócie

	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 4-door Coupé	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4-door Coupé
Liczba/układ cylindrów	6/rzędowy	6/rzędowy
Pojemność (ccm)	2999	2999
Moc maks. (kW/KM)	270/367	320/435
przy obr./min	5500-6100	6100
Dodatkowa moc od EQ Boost (kW/KM)	16 (22)	16 (22)
Maks. moment obr. (Nm)	500	520
przy obr./min	1800-4500	1800-5800
Dodatkowy moment obr. od EQ Boost (Nm)	250	250
Układ napędowy	na wszystkie koła, z całkowicie zmienną dystrybucją momentu obrotowego	na wszystkie koła, z całkowicie zmienną dystrybucją momentu obrotowego
Zużycie paliwa w cyklu łączonym (l/100 km)	9,1-9,4	9,1-9,4
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym (g/km)	209-215	209-215
Klasa emisji	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	4,9	4,5
Prędkość maks. (km/h)	270	285
Cena (PLN netto)	350 000	430 894

* Wszystkie wartości mogą ulec zmianie

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22