



Mercedes-Benz

Nowa generacja Mercedesa GLE w Polsce

Informacja prasowa

Rozpoczęcie sprzedaży nowego Mercedesa GLE na rynku polskim.

7 listopada 2018 r.

Warszawa. Rusza sprzedaż nowego Mercedesa GLE – jeszcze bardziej wszechstronnego, dynamicznego i wydajnego niż dotąd. SUV łączy wzorową funkcjonalność, w tym opcjonalny trzeci rząd siedzeń, z bogactwem innowacji, takich jak pierwsze na świecie aktywne zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL. W chwili debiutu nowy Mercedes-Benz GLE będzie dostępny w dwóch wersjach silnikowych: wysokoprężnej GLE 300 d 4MATIC (245 KM) oraz benzynowej, zelektryfikowanej GLE 450 4MATIC (367 + 22 KM). Jego dostawy rozpoczną się na początku 2019 r.

GLE 300 d 4MATIC napędza wysokoprężna 4-cylindrowa jednostka rzędowa o mocy 180 kW (**245 KM**) i 500 Nm maksymalnego momentu obrotowego (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,1-6,4 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym 161-169 g/km)*. Dzięki dalszej rozbudowie systemu kontroli emisji spalin silnik ten ze znacznym „zapasem” spełnia limity określone w normach emisji, nawet w wymagających sytuacjach drogowych i warunkach środowiskowych.

Ceny GLE 300 d 4MATIC rozpoczynają się od 269 000 zł.

Pierwszym wariantem benzynowym nowego modelu jest **Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC**, zasilany zelektryfikowanym układem napędowym z 6-

cyldrowym silnikiem rzędownym i modułem elektrycznym EQ Boost opartym na 48-woltowej instalacji elektrycznej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,3-9,4 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym 190-214 g/km)*. Jednostka spalinowa rozwija moc 270 kW (**367 KM**) oraz 500 Nm maksymalnego momentu obrotowego, a dodatkowo, na krótko, kierowca ma do dyspozycji 16 kW (**22 KM**) i 250 Nm z układu EQ Boost.

Ceny GLE 450 4MATIC startują od 324 000 zł.

Jeszcze w tym roku, w pierwszej połowie grudnia, do oferty dołączą mocniejsze odmiany wysokoprężne GLE 350 d 4MATIC oraz GLE 400 d 4MATIC, a w przyszłym – kolejne wersje silnikowe.

Standardowe wyposażenie nowego Mercedesa GLE w Polsce obejmuje m.in. kamerę cofania, asystentów pasa ruchu, „długich” świateł i znaków drogowych, tapicerkę ARTICO, nastrojowe oświetlenie, system multimedialny MBUX i nawigację z twardym dyskiem, panoramiczny kokpit, LED-owe reflektory, 20-calowe obręcze kół oraz elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika EASY-PACK.

* podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową – NEDC dla emisji CO₂ (zgodnie z art. 2 nr 1 rozporządzenia wykonawczego EU 2017/1153). Dane zużycia paliwa obliczono w oparciu o te wartości.

Dodatkowe informacje na temat oferowanych pojazdów, w tym wartości WLTP, dla każdego kraju można znaleźć na stronach www.mercedes-benz.com.

Nowy Mercedes-Benz GLE: trendsetter wśród SUV-ów

Nowa generacja GLE (typoszereg V 167) oferuje jeszcze lepsze od poprzednika możliwości jazdy terenowej. Język stylistyczny emanuje siłą i charyzmą, a jednocześnie wyznacza nowe wzorce aerodynamiki w segmencie – współczynnik oporu powietrza GLE wynosi jedynie 0,29. Wnętrze modelu jest jeszcze przestronniejsze, a drugi rząd siedzeń na życzenie można regulować elektrycznie. Opcjonalnie dostępne są też fotele w trzecim rzędzie.

Już w chwili debiutu nowy GLE oferuje bogactwo innowacji – np. pierwsze na świecie aktywne zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL na bazie 48-woltowej instalacji elektrycznej, dzięki któremu znakomicie radzi sobie nawet w trudnym terenie. Nowe systemy wspomagające zwiększają poziom aktywnego bezpieczeństwa. System inforozrywki dysponuje większymi wyświetlaczami, a **opcjonalnie występuje z ekranem head-up o rozdzielczości 720 x 240 pikseli (5588 zł)** oraz asystentem wnętrza MBUX, który potrafi rozpoznawać ruchy rąk i pomaga kierowcy oraz pasażerowi z przodu w obsłudze funkcji auta.

Szeroka gama elementów wyposażenia dodatkowego nowego GLE

Lista wyposażenia dodatkowego i opcji personalizacji nowego GLE obejmuje m.in. **pakiet AIRMATIC (9652 zł)**. Jego nabywca otrzymuje aktywne zawieszenie pneumatyczne, automatycznie dostosowujące swoją charakterystykę do sytuacji na drodze, prędkości jazdy i stopnia załadunku. GLE jest też dostępny z topowym zawieszeniem **E-ACTIVE BODY CONTROL (36 688 zł)**, które łączy komfort jazdy oraz precyzję i dynamikę prowadzenia na asfalcie z niespotykanymi zdolnościami terenowymi. Układ ten obejmuje

w pełni aktywne zawieszenie elektrohydrauliczne oparte na instalacji 48 V, cztery programy jazdy DYNAMIC SELECT (w tym tryb odzyskiwania energii) oraz, zależnie od pozostałego zawieszenia, kamerę ROAD SURFACE SCAN i trzystopniową funkcję pochylania nadwozia w zakrętach CURVE.

Użytkownicy nowego SUV-a docenią również **elektrycznie rozkładany i składany hak holowniczy (5419 zł)**. Co istotne, z zawieszeniem AIRMATIC uciąż GLE wynosi 3,5 tony.

Szczególnie wysoki poziom komfortu oferuje **pakiet ENERGIZING PLUS (21 731 zł)**. Łączy się on z wieloma dostępnymi osobno liniami wyposażenia i zawiera m.in. **wielokonturowe przednie fotele** wraz z wentylacją i podgrzewaniem, **podgrzewanie podłokietników**, **pakiet AIR-BALANCE** (rozpylacz zapachów, jonizator i oczyszczacz powietrza) oraz **sześć programów ENERGIZING** wraz z funkcją „trenera” ENERGIZING COACH, która inteligentnie dobiera odpowiedni program do sytuacji drogowej i kondycji kierowcy. Ponadto pakiet obejmuje nastrojowe oświetlenie, odpowiednio dopasowane do każdego programu.

Komfort i wsparcie podczas jazdy: GLE potrafi „myśleć” za kierowcę

Nowy GLE czyni kolejny krok w kierunku autonomicznej jazdy. **Pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy (10 894 zł)** zapewnia wsparcie adekwatne do sytuacji na drodze – poprzez regulację prędkości, korekty toru jazdy, zmianę pasa i reagowanie w obliczu zagrożenia kolizją. Pakiet zawiera system aktywnej regulacji odległości DISTRONIC, układ rozpoznawania ograniczeń prędkości Active Speed Limit Assist, rozbudowane ponowne

uruchamianie silnika na drogach szybkiego ruchu, regulację prędkości w oparciu o przebieg trasy wraz z funkcją rozpoznawania końca korka, a także m.in. system aktywnej zmiany pasa Active Lane Change Assist, asystent awaryjnego zatrzymania się Active Emergency Stop Assist z funkcją pasa awaryjnego, asystent utrzymania pasa ruchu Active Lane Keeping Assist, asystent martwego pola Active Blind Spot Assist, ostrzeżenie przy wysiadaniu Exit Warning Function oraz ochronę predykcyjną PRE-SAFE® PLUS z rozpoznawaniem znaków Traffic Sign Assist.

Najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa oferuje **pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus (13 716 zł)**, który dodatkowo oferuje asystenta Stop-and-Go (zapewnia wsparcie podczas jazdy w korkach) oraz system PRE-SAFE® Impulse Side (oferuje dodatkową ochronę w obliczu kolizji bocznych).

W pełni **elektrycznie regulowany drugi rząd siedzeń (6773 zł)** zapewnia jeszcze większą wszechstronność i komfort: nie tylko pozwala elastycznie zwiększać powierzchnię załadunku, ale też osobno ustawiać fotele. Występuje też w pakiecie z dwoma dodatkowymi fotelami w trzecim rzędzie (10 125 zł).

Adaptacyjne reflektory MULTIBEAM LED (5898 zł) z osobno sterowanymi diodami błyskawicznie reagują na zmieniające się warunki na drodze.

W pakiecie z reflektorami MULTIBEAM LED nowy GLE otrzymuje asystenta świateł drogowych Adaptive Highbeam Assist Plus (umożliwia permanentne używanie świateł drogowych bez oślepienia innych uczestników ruchu), funkcje doświetlania zakrętów i aktywnego oświetlenia (optymalnie oświetla

pole widzenia zależnie od sytuacji drogowej), a także rozszerzoną funkcjonalność lamp przeciwmglowych, oświetlenie miejskie i na wiejskie drogi oraz tryby autostradowy i na niekorzystne warunki pogodowe.

Adaptacyjne wycieraczki przedniej szyby **MAGIC VISION CONTROL (2201 zł)** zapewniają perfekcyjny widok – nawet wtedy, gdy wycieraczki pracują. Wbudowane w wycieraczki podgrzewane dysze płynu do spryskiwaczy rozpylają ciecz bezpośrednio przed piórem – dokładnie tam, gdzie jest potrzebna.

Podgrzewana przednia szyba (3274 zł, tylko w GLE 450) pozwala w szybki i komfortowy sposób odzyskać widoczność w mroźne dni, i to bez żadnego skrobania – wystarczy wcisnąć przycisk. Zintegrowane w szybie niewidoczne elementy grzewcze roztopiają lód w kilka chwil.

MBUX w standardzie: „wielkie” doświadczenie w kokpicie

Komenda „Hej, Mercedes” budzi do życia spersonalizowane usługi systemu infrozrywki MBUX. Osobiste profile, „przewidujące” funkcje oraz hotspot wi-fi – to wszystko na nowo definiuje pojęcie cyfrowej łączności. Standardowe wyposażenie GLE obejmuje:

- **panoramiczny kokpit** z szerokimi możliwościami wyświetlania informacji: określoną zawartość można prezentować w różnych miejscach, a poszczególnymi funkcjami sterować w intuicyjny sposób. Na pokładzie są również nawigacja z twardym dyskiem oraz informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym i komunikacją Car-to-X (pojazd-infrastruktura i pojazd-pojazd; o ile tylko inne połączone

pojazdy są w zasięgu). Usługi nawigacyjne pozwalają GLE odpowiadać na pytania dotyczące podróży i podawać aktualne ceny paliw na stacjach, liczbę dostępnych miejsc parkingowych czy prognozę pogody.

- **aplikację konfiguracji pojazdu:** ustawienia funkcji samochodu można zmieniać zdalnie, za pośrednictwem smartfona (np. przysyłać adresy do nawigacji lub blokować zamki w drzwiach);
- **integrację smartfona:** telefon łączy się z MBUX przez interfejsy Apple® CarPlay® lub Android Auto®. W rezultacie użytkownik ma dostęp do najważniejszych aplikacji, w tym tych od zewnętrznych dostawców (np. Spotify), na ekranie multimedialnym.
- **monitorowanie pojazdu** (wymaga rejestracji na portalu Mercedes me, usługa bezpłatna przez 3 lata): pozwala w dowolnym momencie sprawdzić lokalizację pojazdu na smartfonie – a nawet określić obszar, w którym może on się poruszać. Użytkownik natychmiast otrzyma też informacje o niepożądanych ruchach samochodu.
- **telefon alarmowy Mercedes-Benz Emergency Call** (na nielimitowany okres): jeśli doszło do wypadku, za pośrednictwem modułu komunikacji z własną kartą SIM nowy GLE nawiązuje połączenie ze służbami ratunkowymi. Może w ten sposób skrócić czas potrzebny służbom na przybycie na miejsce zdarzenia. By uzyskać pomoc, telefon alarmowy można też zainicjować samodzielnie.
- **moduł komunikacji (LTE)** do korzystania z usług Mercedes me connect: łączy samochód z internetem. Szybkie połączenie zapewniają dwie anteny sieci komórkowej oraz karta SIM obsługująca LTE.

Wśród opcji nowego GLE dostępne jest także **nagłośnienie przestrzenne Burmester® (4798 zł)**, zapewniające niespotykaną jakość dźwięku – obejmuje 13 głośników o łącznej mocy 590 watów. Jeszcze lepsze doznana akustyczne oferuje **najwyższej klasy nagłośnienie przestrzenne Burmester® 3D (27 657 zł)** z 25 głośnikami o łącznej mocy 1590 watów. W tym przypadku trójwymiarową reprodukcję dźwięku zapewniają głośniki umieszczone w podsufitce.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22