



Mercedes-Benz

W salonach dealerskich od grudnia 2018 r.

Informacja prasowa

## **Ceny Mercedes-AMG A 35 4MATIC na rynku polskim**

28 listopada 2018 r.

**Affalterbach/Warszawa. W polskich salonach Mercedes-AMG można zamawiać już nowego Mercedes-AMG A 35 4MATIC – bazowy model w świecie sportowych osiągnięć AMG. Jego sercem jest nowo opracowany 4-cylindrowy silnik turbo o pojemności 2 litrów, rozwijający moc 225 kW (306 KM). Wysoką dynamikę jazdy zapewniają również: dwusprzęgłowa przekładnia AMG SPEEDSHIFT DCT 7G, typowe dla maszyn AMG zawieszenie oraz aktywny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC. Jeszcze większą indywidualność oferuje specjalna wersja Edition 1, z wyrazistym wzornictwem karoserii i wnętrza. Ceny A 35 4MATIC w Polsce startują do 188 500 zł. Wariant Edition 1 kosztuje od 234 971 zł.**

Nowy AMG A 35 4MATIC poszerza gamę modeli AMG o atrakcyjny model bazowy. Jego 4-cylindrowy silnik turbo o pojemności 2 litrów generuje moc 225 kW (306 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 400 Nm.

Przyspieszenie od 0 do 100 km/h trwa 4,7 s, a prędkość maksymalna pojazdu wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie). Standardowy napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC aktywnie steruje rozkładem momentu obrotowego między osiami, od konfiguracji całkowicie przednionapędowej do stosunku 50:50, łącząc najlepszą możliwą trąkcję z wysmienitą przyjemnością z jazdy. Pięć trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT zapewnia szeroką rozpiętość charakterystyki samochodu, od komfortowej do dynamicznej.

### **Przykuwa wzrok – na zewnątrz i wewnątrz**

Wzornictwo karoserii A 35 4MATIC – z prowadnicami powietrza w przednim zderzaku, charakterystyczną osłoną chłodnicy AMG, spojlerem zderzaka oraz elementami ozdobnymi w odcieniu srebrnego chromu – reprezentuje charakterystyczny design AMG. Podkreślają go opcjonalnie dostępne 19-calowe obręcze i panele progowe AMG.

W kabinie uwagę zwraca panoramiczny kokpit z zestawem wskaźników i ekranem nowego systemu multimedialnego MBUX, który łączy intuicyjną obsługę z utrzymanym w sportowej stylistyce interfejsem. Szczególnie emocjonująco prezentuje się tryb wyświetlania informacji Supersport, z umieszczonym pośrodku obrotomierzem i paskowymi wskaźnikami z efektem 3D. Nowością jest efektowna konsola środkowa AMG z panele dotykowym i dodatkowymi przełącznikami do obsługi ustawień m.in. ESP, trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz adaptacyjnego tłumienia.

### **Atrakcyjne pakiety wyposażenia dodatkowego**

Opcjonalny pakiet aerodynamiczny AMG (7607 zł), opracowany w tunelu aerodynamicznym, poprawia prowadzenie pojazdu przy wysokich prędkościach. Przedni zderzak z większym spojlerem i dodatkowe prowadnice powietrza z wykończeniem na wysoki połysk w połączeniu z tylnym skrzydłem AMG zwiększają siłę docisku. Czarne, lśniące wykończenie mają także elementy tylnego zderzaka – boczne spojlerzy przy atrapach wylotów powietrza i listwa dyfuzora.

Na życzenie jest dostępny również pakiet AMG Night (3681 zł), który dzięki lakierowanym na czarno dodatkom podkreśla ekspresyjny design A 35 4MATIC. Efekt ten wzmocniają przyciemniane tylne szyby (za słupkiem B).

### **Edition 1 – jeszcze większa indywidualność**

Przygotowany z okazji premiery A 35 4MATIC wariant Edition 1 wyróżnia się jeszcze większym ładunkiem ekskluzywności i dynamiki. Jego dostępność będzie ograniczona do 18 miesięcy od chwili debiutu. Specyfikacja pojazdu obejmuje pakiety aerodynamiczny AMG i AMG Night, niebieski lakier denim blue, a także złote akcenty na obudowach lusterek bocznych i w dolnych partiach drzwi. Ten sam odcień mają wypełnienia 19-calowych obręczy Livorno z wykończeniem na wysokim połysk i osłoną piast przypominającą mocowanie centralną śrubą. Sportowy klimat w kabinie podkreślają fotele AMG Performance z szaro-czarna tapicerką ARTICO/DINAMICA, niebieskimi akcentami i szarymi, kontrastowymi przeszyciami, a także kierownica AMG Performance. Uwagę zwracają również aluminiowe elementy ozdobne i emblemat „Edition” na kierownicy. Ponadto standardowe wyposażenie A 35 4MATIC Edition 1 obejmuje podgrzewane fotele oraz nastrojowe oświetlenie.

Dane techniczne w skrócie:

	<b>Mercedes-AMG A 35 4MATIC</b>
<b>Silnik</b>	2.0 R4 turbo
<b>Pojemność skokowa</b>	1991 ccm
<b>Moc maks.</b>	<b>225 kW (306 KM)</b> przy 5800-6100 obr./min

<b>Maksymalny moment obr.</b>	400 Nm przy 3000-4000 obr./min
<b>Układ napędowy</b>	napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC ze zmiennym rozdziałem siły napędowej
<b>Przekładnia</b>	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G, dwusprzęgłowa
<b>Średnie zużycie paliwa</b>	7,3-7,4 l/100 km*
<b>Średnie emisje CO<sub>2</sub></b>	167-169 g/km*
<b>Klasa efektywności</b>	D
<b>Przyspieszenie 0-100 km/h</b>	4,7 s
<b>Prędkość maksymalna</b>	250 km/h**

\* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową – NEDC dla emisji CO<sub>2</sub> (zgodnie z art. 2 nr 1 rozporządzenia wykonawczego EU 2017/1153). Dane dotyczące zużycia paliwa obliczono w oparciu o te wartości. \*\* Ograniczona elektronicznie.

## Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: [tomasz.mucha@daimler.com](mailto:tomasz.mucha@daimler.com)

tel. +48 22 312 72 22