



AMG
MOTORSPORT

Wyścigi prywatnych zespołów: mistrzostwa wyścigów długodystansowych Intercontinental GT Challenge Powered by Pirelli

Informacja prasowa

1 lutego 2019 r.

Mercedes-AMG zawalczy o tytuł na pięciu kontynentach

Affalterbach. W pierwszy weekend lutego, od 12-godzinnego wyścigu na torze Bathurst, rozpocznie się udział Mercedes-AMG w nowym sezonie światowych mistrzostw Intercontinental GT Challenge powered by Pirelli (IGTC). Marka samochodów sportowych z Affalterbach liczy na kolejny sukces po bardzo udanym poprzednim sezonie, w którym zdobyła dwa tytuły kierowców i wicemistrzostwo w tabeli producentów. Aby zrealizować swój cel, w tegorocznej serii IGTC – z pięcioma rundami na pięciu kontynentach – Mercedes-AMG wystawia ekipę zdolnych zawodników w składzie: Maximilian Buhk, Maro Engel, Maximilian Götz, Thomas Jäger (wszyscy z Niemiec), Yelmer Buurman (Holandia), Raffaele Marciello (Włochy), Gary Paffett (Wielka Brytania), Luca Stolz (Niemcy) oraz broniący tytułu Tristian Vautier (Francja).

- Mercedes-AMG zwiększa swoje zaangażowanie w Intercontinental GT Challenge
- Dziewięciu znakomitych kierowców Mercedes-AMG w pełnym programie IGTC
- Udział różnych zespołów Performance Team w wyścigach na pięciu kontynentach

W ramach mistrzostw Intercontinental GT Challenge oddział Mercedes-AMG Motorsport ponownie koncentruje się na aktywnościach prywatnych nabywców. W ubiegłym roku ekipy startujące Mercedesem-AMG GT3 po raz pierwszy przystąpiły do wszystkich czterech długodystansowych wyścigów tej serii i od razu zdobyły dla marki dwa tytuły mistrzowskie kierowców: Tristan Vautier uplasował się na czele klasyfikacji generalnej, a Australijczyk Kenny Habul wywalczył brąz. W tabeli producentów Mercedes-AMG zdobył drugie miejsce i w tym sezonie liczy na jeszcze lepszy wynik. Z myślą o realizacji tego celu marka dodatkowo poszerza swój tegoroczny program IGTC.

W nowym sezonie seria Intercontinental GT Challenge będzie liczyła nie cztery, ale pięć rund – a każda z nich zostanie zorganizowana na innym kontynencie. Zmagania rozpoczynają się od 12-godzinnej rywalizacji na torze Bathurst (1-3 lutego), a po niej odbędą się: 8-godzinny wyścig na torze Laguna Seca Raceway w Kalifornii (28-30 marca), 24-godzinny maraton na Spa-Francorchamps (25-28 lipca), 10-godzinny wyścig na Suzuce (23-25 sierpnia) oraz finał IGTC, który po raz pierwszy odbędzie się w RPA (9-godzinny wyścig na torze Kyalami, 21-23 listopada).

We wszystkich rundach Mercedes-AMG planuje w jeszcze szerszym zakresie wspierać zespoły Performance Team. Za kierownicę wsiądą jedni z najlepszych kierowców Mercedes-AMG – począwszy od broniącego tytułu mistrza IGTC Tristiana Vautiera i aktualnego mistrza Blancpain GT Raffaella Marciello aż po obecnego mistrza DTM Gary'ego Paffetta. W stałym składzie Mercedes-AMG na IGTC są też inni utalentowani kierowcy:

Maximilian Buhk, Maximilian Götz oraz aktualni mistrzowie serii Blancpain Endurance: Yelmer Buurman, Maro Engel i Luca Stolz.

Stefan Wendl, szef oddziału wyścigów klientów w Mercedes-AMG: *„Mistrzostwa Intercontinental GT Challenge to bardzo atrakcyjna seria wyścigów. Każda z pięciu długodystansowych rund jest bardzo wymagająca, a wysiłki naszych rywali (w tym sezonie) będą jeszcze większe niż w minionych latach. W związku z tym powtórzenie naszych wyników z 2018 roku nie będzie łatwe – ale zrobimy, co w naszej mocy. Zebraliśmy supersilny skład kierowców, a liczebnie podczas otwarcia sezonu na torze Bathurst mamy największą reprezentację w stawce GT3. Dlatego nasze oczekiwania są co najmniej tak samo wysokie jak nasze przewidywania”.*

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22