



Mercedes-Benz

Koncepcja „bezpieczeństwa w prawdziwym świecie” (Real Life Safety):  
Mercedes-Benz EQC

Informacja prasowa

5 lutego 2019 r.

## **Bezpieczeństwo potwierdzone – nowy Mercedes-Benz EQC**

**Stuttgart. Nowy Mercedes-Benz EQC (zużycie energii w cyklu łączonym: 22,2 kWh/100 km, emisje CO<sub>2</sub> w cyklu łączonym: 0 g/km; dane wstępne) jest prawdziwym „Mercedesem wśród aut elektrycznych” – i dotyczy to również bezpieczeństwa biernego. Poza zwyczajowym, szeroko zakrojonym programem testów zderzeniowych producent samochodów ze Stuttgartu zastosował tu dodatkowe, wyjątkowo rygorystyczne standardy bezpieczeństwa dla akumulatora i wszystkich elementów przewodzących prąd elektryczny. W wielu przypadkach wykraczają one poza wymogi przewidziane przepisami prawa.**

Bogate doświadczenie Mercedes-Benz z wysokonapięciowymi napędami elektrycznymi pozwoliło na opracowanie specjalnej koncepcji bezpieczeństwa modelu EQC. Jego poziom ochrony w razie wypadku został potwierdzony w centrum technologii bezpieczeństwa pojazdów (TFS) – najbardziej zaawansowanym centrum testów zderzeniowych na świecie. To tutaj pojazdy, w tym prototypy z dużymi akumulatorami, przechodzą wymagające próby zderzeniowe. Ich rezultatem jest cała gama konstruktywnych środków, dzięki którym EQC zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa przy zderzeniach.

Należą do nich m.in.:

- Nowa rama pomocnicza, która otacza elementy układu napędowego znajdujące się w przedniej części samochodu, a przy tym korzysta ze standardowych mocowań.
- Solidna rama ze zintegrowaną konstrukcją otacza akumulator i chroni go w czasie zderzenia. Pomiędzy ramą a akumulatorem znajdują się odkształcalne elementy, zdolne pochłonąć dodatkowe siły w przypadku poważnego uderzenia bocznego.
- Osłona akumulatora w jego przedniej części może zabezpieczyć jednostkę przed uszkodzeniem obcymi przedmiotami.
- Układ wysokiego napięcia ma również funkcję automatycznego wyłączenia w razie wypadku – w zależności od siły i rozległości zderzenia. Rozróżnia się wyłączenie odwracalne i nieodwracalne. Po odłączeniu napięcia jego poziom w układzie wysokiego napięcia poza akumulatorem błyskawicznie spada poniżej bezpiecznego limitu.
- Kolejnym elementem kompleksowej koncepcji bezpieczeństwa układu wysokiego napięcia jest automatyczne ograniczenie procesu ładowania, jeżeli podczas postoju w stacji szybkiego ładowania (ładowanie DC – prądem stałym) wykryte zostanie uderzenie w pojazd. Przewidziano również punkty odcięcia, które pozwalają ręcznie dezaktywować układ wysokiego napięcia pracownikom służb ratunkowych.
- Poza oceną ochrony podróżujących w czasie wypadku poziom bezpieczeństwa akumulatora w razie wypadku został przetestowany w centrum rozwoju firmy Deutsche ACCUMOTIVE, która w całości należy do koncernu Daimler. W tym przypadku kryteria testowe obejmowały zachowanie akumulatora pod wpływem uderzenia

i podczas próby uszkodzenia przez ciała obce, jak również symulację przegrzania oraz przeciążenia.

Poza koncepcjami bezpieczeństwa konstrukcji pojazdu i ochrony akumulatora, w razie wypadku szczególnie istotne dla podróżujących są specjalnie przystosowane systemy ochronne:

- Kierowca, pasażer z przodu oraz pasażerowie zewnętrznych miejsc tylnych foteli mają do dyspozycji trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i ogranicznikami siły napięcia (środkowe miejsce z tyłu zaopatrzone w „normalny” trzypunktowy pas).
- Punkty mocowania zgodne z homologacją i-Size (Europa) oraz ISOFIX (pozostałe kraje) na zewnętrznych tylnych siedzeniach zapewniają bezpieczne mocowanie odpowiednich fotelików dziecięcych.
- Głowy kierowcy, pasażera z przodu oraz podróżujących na zewnętrznych miejscach z tyłu chronią kurtyny powietrzne w obszarze dachu, pomiędzy słupkami A, B i C.
- Boczne poduszki powietrzne obejmujące obszar miednicy i tułowia dla kierowcy oraz pasażera z przodu zapewniają dodatkową ochronę w razie zderzenia bocznego. Na życzenie dostępne są boczne poduszki powietrzne dla podróżujących na zewnętrznych miejscach tylnych siedzeń.
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu, z dwustopniowym ładunkiem po stronie pasażera.
- Poduszka kolanowa dla kierowcy.

Liczne środki pomogą ograniczyć dalsze szkody i ułatwić ratowanie podróżujących także wtedy, kiedy pojazdy Mercedes-Benz ulegną wypadkowi. Gdy tylko uruchamia się system ochronny (np. napinacz pasa lub poduszka powietrzna) albo jeśli dojdzie do wykrycia awarii, z samochodu nawiązywane jest połączenie alarmowe lub serwisowe; w zależności od rodzaju i siły zderzenia, wdrożone mogą być następujące środki:

- Automatyczna aktywacja połączenia alarmowego Mercedes-Benz w celu powiadomienia służb ratowniczych o lokalizacji i sytuacji awaryjnej oraz zainicjowania akcji ratowniczej.
- Odłączenie układu wysokiego napięcia.
- Włączenie świateł awaryjnych celem zabezpieczenia miejsca wypadku i ochrony podróżujących przed następnymi kolizjami.
- Włączenie oświetlenia kabiny.
- Opuszczenie przednich bocznych szyb po wybuchu poduszek powietrznych w celu przewietrzenia kabiny i usprawnienia akcji ratunkowej.
- Odblokowanie zamków w drzwiach celem ułatwienia ratownikom dostępu do kabiny.
- Uniesienie elektrycznie sterowanej kolumny kierownicy ułatwia wysiadanie i dostęp do kierowcy.
- Wysłanie informacji o zdiagnozowanej awarii lub wypadku za pośrednictwem komunikacji Car-to-X oraz do centrum serwisowego Mercedes-Benz (Mercedes me lub połączenie alarmowe).
- Naklejka ratownicza zapewnia bezpośredni dostęp do karty ratunkowej pojazdu. Odpowiednie naklejki z kodem QR umieszczono pod klapką gniazda ładowania oraz po wewnętrznej stronie środkowych słupków

(B). W razie wypadku służby ratownicze mogą zeskanować kod za pomocą smartfona lub tabletu i zyskać błyskawiczny, niezawodny dostęp do karty ratowniczej konkretnego pojazdu – ułatwiając sobie w ten sposób prowadzenie akcji.

- Prócz arkuszy kart ratunkowych aplikacja Rescue Assist na smartfony i tablety oferuje trójwymiarowe widoki samochodu – teraz także off-line, jeśli miejsce wypadku znajduje się poza zasięgiem sieci komórkowej.

Dokumentacje wideo z testów zderzeniowych Mercedesa EQC znajdują się [tutaj](#).

**Kontakt:**

Tomasz Mucha

e-mail: [tomasz.mucha@daimler.com](mailto:tomasz.mucha@daimler.com)

tel. +48 22 312 72 22