



Mercedes-Benz

Trzy nowe warianty kompletują gamę kompaktowych hybryd plug-in Mercedes-Benz

Informacja prasowa

CLA Coupé, CLA Shooting Brake oraz GLA – teraz z napędem EQ Power 5 marca 2020 r.

Stuttgart. Mercedes-Benz konsekwentnie poszerza swoją ofertę hybryd plug-in pod szyldem EQ Power. Teraz gamę kompaktowych modeli EQ Power kompletują: CLA 250e Coupé, CLA 250e Shooting Brake oraz GLA 250e (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 1,4-1,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu łączonym: 31-38 g/km, zużycie energii elektrycznej w cyklu łączonym: 14,8-16,1 kWh/100 km). Nowe warianty można zamawiać od wiosny 2020 roku, a ich pierwsze egzemplarze dotrą do salonów zaledwie kilka tygodni później.

W nowych kompaktowych hybrydach plug-in Mercedes-Benz liczą się przede wszystkim (elektryczna) przyjemność z jazdy oraz przydatność na co dzień. Ilustrują to najważniejsze cechy tych pojazdów:

- Zasięg w trybie elektrycznym: 71-79 km (NEDC)
- Moc jednostki elektrycznej: 75 kW (102 KM)
- Moc systemowa: 160 kW (218 KM)
- Systemowy moment obrotowy: 450 Nm
- Moc ładowania AC: do 7,4 kW
- Moc ładowania DC: do 24 kW
- Prawie żadnych ograniczeń w zakresie przestrzeni ładunkowej

Samochody z rodziny kompaktowych Mercedesów mają silniki zamontowane poprzecznie. Dla przekładni dwusprzęgłowej 8G-DCT, która technicznie bazuje na skrzyni stosowanej w pojazdach z jednostką montowaną wzdłużnie, opracowano niewielki, hybrydowy moduł trakcyjny z maszyną synchroniczną z magnesami trwałymi. Stojan jest zintegrowany z obudową modułu, a mokre sprzęgło o niskiej stratności zostało wbudowane w wirnik. Chłodzenie stojana i wirnika „na żądanie” pozwala na bezproblemowe wykorzystanie szczytowej i ciągłej mocy silnika elektrycznego.

Po raz pierwszy w samochodzie Mercedes-Benz jednostka spalinowa jest uruchamiana przez motor elektryczny – kompaktowe hybrydy nie mają osobnego rozrusznika 12 V.

Wysoka moc systemowa zapewnia dużą przyjemność z jazdy

Silnik elektryczny osiąga 75 kW (102 KM). W połączeniu z 4-cylindrową jednostką o pojemności 1,33 litra daje to moc systemową 160 kW (218 KM) i systemowy moment obrotowy 450 Nm. Dzięki zastosowaniu motoru elektrycznego kompaktowe hybrydy plug-in odznaczają się natychmiastową reakcją na wciśnięcie pedału gazu i zapewniają imponujące osiągi: na przykład wariant A 250e przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,6 s, a jego maksymalna prędkość wynosi 235 km/h (dodatkowe dane znajdują się w dalszej części dokumentu).

Do magazynowania energii elektrycznej służy wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy o łącznej pojemności ok. 15,6 kWh. Można go ładować z zewnętrznego źródła prądu, prądem zmiennym lub stałym. Oznacza to, że

kompaktowe hybrydy plug-in mogą zostać naładowane ze ściiennej ładowarki (wallboxa) o mocy 7,4 kW prądem zmiennym (AC) w ciągu 1 h 45 min (od 10 do 100% stanu naładowania baterii). W przypadku ładowania prądem stałym (DC) akumulator można „zatankować” od 10 do 80% w około 25 minut.

Akumulatory dostarcza należąca w całości do koncernu Daimler spółka zależna Deutsche ACCUMOTIVE. Wysokonapięciowy akumulator jest chłodzony cieczą i waży ok. 150 kg.

Pomysłowe „upakowanie”

Innowacyjny układ wydechowy pozwolił na sprytne „upakowanie” elementów pod podwoziem: zamiast sięgać do końca pojazdu, wydech kończy się wylotem umieszczonym centralnie pod podłogą, z tylnym tłumikiem zlokalizowanym w tunelu przekładni. Zintegrowanie zbiornika paliwa w przestrzeni montażowej tylnej osi tworzy pod tylnymi siedzeniami przestrzeń dla akumulatora wysokiego napięcia. W rezultacie pojemność bagażnika jest tylko minimalnie mniejsza niż w bliźniaczych odmianach z napędem całkowicie spalinowym.

Ponieważ kompaktowe modele korzystają z hybrydowego napędu plug-in trzeciej generacji, dysponują wszystkimi jego funkcjami, w tym inteligentną strategią działania na bazie trasy przejazdu. Uwzględnia ona czynniki takie jak dane nawigacyjne, ograniczenia prędkości oraz przebieg drogi. Strategia bierze pod uwagę całą zaplanowaną trasę i dla najbardziej odpowiednich odcinków trasy za każdym razem priorytetowo traktuje elektryczny tryb jazdy.

Wraz z wprowadzeniem systemu multimedialnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience) poprzednie tryby działania napędu plug-in we wszystkich modelach EQ Power zostały przekształcone w programy jazdy. Oznacza to, że w każdej hybrydzie plug-in Mercedes-Benz dostępne są nowe programy: Electric (z ang. elektryczny) i Battery Level (z ang. poziom naładowania akumulatora). W programie Electric można uzyskać maksymalną efektywność „na prądzie”. Silnik spalinowy włącza się wówczas tylko wtedy, gdy kierowca głęboko wciśnie pedał gazu (tzw. kickdown), a za pomocą łopatek przy kierownicy można regulować siłę rekuperacji (pięć poziomów do wyboru: D AUTO, D+, D, D- i D--).

Dostępne są również tryby Comfort, ECO i Sport. Zależnie od wymogów kierowca może więc priorytetowo traktować jazdę elektryczną, koncentrować się na dynamice jazdy w trybie mieszanym lub dawać pierwszeństwo jednostce spalinowej, na przykład w celu zaoszczędzenia prądu w akumulatorze na później.

Kluczową funkcją komfortu jest wstępna klimatyzacja wnętrza, którą można aktywować także za pomocą smartfona. Co więcej, kompaktowe modele hybrydowe wyróżniają się dużym uciążeniem – maksymalna masa przyczepy z hamulcem wynosi 1600 kg.

Dane techniczne w skrócie

	A 250 e	A 250 e Limuzyna	B 250 e	CLA 250 e Coupé	CLA 250 e Shooting Brake	GLA 250 e
Układ i liczba cylindrów	R4					
Pojemność skokowa (ccm)	1332					
Moc silnika spalinowego (kW/KM przy obr./min)	118/160 przy 5500 +/- 1.5%					
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego (Nm przy obr./min)	250 przy 1620					
Moc silnika elektrycznego (kW/KM)	75/102					
Moment obrotowy silnika elektr. (Nm)	300					
Moc systemowa (kW/KM)	160/218					
Systemowy moment obrotowy (Nm)	450					
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,6	6,7	6,8	6,8	6,9	7,1
Prędkość maksymalna (km/h; ogr. elektr.)	235	240	235	240	235	220
Prędkość maksymalna w trybie elektr. (km/h)	140					
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od (l/100 km)	1,4-1,5	1,4	1,4-1,6	1,4-1,5	1,4-1,6	1,6-1,8
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym od (g/km)	33-34	32-33	32-36	31-35	33-37	38-42
Łączna pojemność akumulatora (kWh)	15,6					
Zużycie energii elektr. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,8-15,0	14,7-14,8	14,7-15,4	15,0-15,1	14,8-15,5	15,5-16,1
Zasięg w trybie elektrycznym (km; NEDC)	74-76	75-77	70-77	72-79	69-76	64-71
Zasięg w trybie elektrycznym (km; WLTP) – AER w cyklu łączonym	60-68	61-69	56-67	60-69	58-68	53-61

* Podane wartości są zmierzonymi „wartościami CO₂ NEDC” zgodnie z art. 2 nr 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153, określonego według załącznika XII rozporządzenia (WE) nr 692/2008. Dane zużycia paliwa obliczono w oparciu o te wartości. Zużycie energii elektrycznej i zasięg określono na podstawie rozporządzenia (WE) nr 692/2008. ** dane wstępne

90% codziennych przejazdów może odbywać się w trybie całkowicie elektrycznym

Dzięki bezpłatnej aplikacji EQ Ready Mercedes-Benz ustalił, jak długie są podróże osób zainteresowanych elektromobilnością. Wyniki pokazują, że:

- 90% wszystkich podróży jest krótszych niż 50 km
- 96% wszystkich podróży jest krótszych niż 100 km
- 99% wszystkich podróży jest krótszych niż 400 km

Zakres średnich odległości pokonywanych przez użytkowników w ramach jednej podróży różni się na poszczególnych rynkach i wynosi od niewiele ponad 8 km w Hongkongu do nieco ponad 27 km w Holandii, gdzie zainteresowanie elektromobilnością jest szczególnie wysokie. To wszystko oznacza jednak, że 90% codziennych podróży może odbywać się wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej.

Mercedes me Charge pomaga w ładowaniu na trasie

Poza korzystaniem z domowego źródła prądu (np. wallboxa Mercedes-Benz) dostępne jest również wygodne, nieskomplikowane ładowanie podczas podróży – stacje można wygodnie wyszukiwać poprzez system informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Rozpoznaje on naturalne komendy głosowe, pozwalając na łatwe wyszukiwanie – wystarczy powiedzieć „Hej Mercedes, znajdź stacje ładowania w pobliżu”.

Za pośrednictwem Mercedes me Charge kierowcy hybrydowych modeli plug-in mogą opcjonalnie uzyskać dostęp do jednej z największych na świecie sieci ładowania, która w samej Europie liczy ponad 300 różnych operatorów (gminy, parkingi, autostrady, centra handlowe itp.). Dzięki fabrycznej nawigacji użytkownicy samochodów Mercedes-Benz mogą z łatwością znaleźć te stacje i wygodnie korzystać z nich za pomocą karty Mercedes me Charge, aplikacji Mercedes me lub bezpośrednio z samochodu. Nie są do tego potrzebne żadne osobne umowy: pomijając proste uwierzytelnienie, regulowanie rachunku bazuje na zintegrowanej funkcji płatności z prostym fakturowaniem – wystarczy jednorazowa rejestracja. Każde ładowanie jest automatycznie zapisywane i wyraźnie wyszczególnione na comiesięcznym rachunku.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22