



Mercedes-AMG GT4: nowa edycja uznanego modelu Informacja prasowa

Po wprowadzeniu na rynek nowego samochodu wyścigowego GT3 21 kwietnia 2020 r. marka Mercedes-AMG przedstawia kolejne wcielenie GT4 – modelu, który odnosi sukcesy na całym świecie. Poza odświeżonym designem Mercedes-AMG GT4 przeszedł optymalizacje techniczne, których zadaniem jest m.in. podniesienie osiągnięć w wyścigach wytrzymałościowych. Lepsze chłodzenie silnika i hamulców sprawia, że nowy GT4 może niezawodnie zapewniać najwyższe osiągi na torze także w warunkach ekstremalnie wysokich temperatur powietrza.

- Nowy Mercedes-AMG GT4 z misją kontynuacji wyścigowych sukcesów w segmencie GT4
- Zmodyfikowany design i liczne optymalizacje techniczne

Affalterbach. 363 wyścigi, 137 miejsc na podium, 151 klasowych zwycięstw i 53 wygrane w klasyfikacji generalnej: lista osiągnięć Mercedes-AMG GT4 od chwili wprowadzenia na rynek w 2018 r. jest naprawdę imponująca. W ciągu ostatnich dwóch lat „młodszy brat” Mercedes-AMG GT3 na całym świecie zyskał status jednego z najbardziej uznanych aut wyścigowych w rozwijającym się segmencie GT4. Jak do tej pory marka samochodów sportowych o wysokich osiągnięciach z Affalterbach dostarczyła prywatnym zespołom ponad 120 egzemplarzy modelu. Wraz z nowym wcieleniem GT4, Mercedes-AMG dodatkowo podnosi wysoki poziom konkurencyjności swojej cenionej maszyny.

Lepsze chłodzenie silnika i hamulców

Do zalet nowego Mercedesa-AMG GT4 należy zoptymalizowane chłodzenie hamulców przedniej osi, a także skuteczniejszy układ chłodzenia jednostki napędowej. Przed przegrzaniem elementów układu hamulcowego zapobiegają zarówno powiększony wlot powietrza chłodzącego hamulce, jak i wymiarowo stabilne przewody pneumatyczne o większej średnicy. Efekt: lepsze właściwości jezdne oraz ograniczone zużycie eksploatacyjne, co jest szczególnie istotne podczas wyścigów wytrzymałościowych. Nowy, karbonowy kanał powietrzny, odpowiednio dopasowana izolacja cieplna i zoptymalizowane adaptory zacisków poprawiają przepływ powietrza wokół elementów podatnych na nagrzewanie. Zoptymalizowane chłodzenie hamulców uzupełniają nowo opracowane tarcze przedniej osi, zaprojektowane z myślą o większej wytrzymałości i wydłużeniu cyklu eksploatacji. Do jeszcze skuteczniejszego chłodzenia sprawdzonego 4-litrowego silnika V8 biturbo AMG przyczynia się nowa lokalizacja chłodnicy oleju, a także nowy karbonowy kanał odprowadzającego powietrza oraz na nowo wyprofilowana krawędź maski z materiału wzmocnianego naturalnym włóknem. W rezultacie Mercedes-AMG GT4 może niezawodnie zapewniać swoje osiągi nawet przy ekstremalnie wysokich temperaturach powietrza.

Nowa koncepcja oświetlenia

Aktualizacja Mercedesa-AMG GT4 obejmuje również zmodyfikowane przednie i tylne światła, odpowiadające modułom zastosowanym w Mercedesie-AMG GT3. Ich konstrukcja jest zgodna z obecnymi drogowymi wersjami Mercedesa-AMG GT. Poza odświeżonym wzornictwem nowa koncepcja oświetlenia ma

również walory praktyczne: nowe, wysokowydajne reflektory LED zapewniają znacznie lepszą iluminację toru. W ciemności lub przy słabej widoczności zapewnia to decydujące korzyści w zakresie bezpieczeństwa i osiągów.

Zoptymalizowane prowadzenie

Kolejna przeprowadzona optymalizacja dotyczy modyfikacji tylnych wahaczy, które również są podobne do tych stosowanych w nowym GT3. Wyróżnia je znacznie dłuższa żywotność. W efekcie Mercedes-AMG GT4, który ma na koncie m.in. już trzy klasowe zwycięstwa w 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring, jest jeszcze lepiej przygotowany do udziału w „maratonach” wytrzymałościowych. Inną nowością w modelu GT4 na rok 2020 jest zastosowanie powiększonego zbiornika płynu hamulcowego, zoptymalizowanego pod kątem szczególnych wymagań panujących w wyścigach długodystansowych.

Najwyższe standardy bezpieczeństwa

Oprócz dalszego rozwoju technicznego Mercedes-AMG GT4 już od chwili premiery wyróżnia się szeregiem zalet – w tym wyjątkowo wysokimi standardami bezpieczeństwa. Klatka bezpieczeństwa wykonana z wysokowytrzymałej stali jest tu przykręcona do aluminiowej ramy przestrzennej, a w dachu znajduje się luk dachowy. Karbonowa klatka bezpieczeństwa kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem zapewnia znacznie wyższy poziom ochrony niż tradycyjne fotele wyścigowe. Kompleksową koncepcję bezpieczeństwa uzupełnia wydajny system gaśniczy. Zastosowana w GT4 sprawdzona elektronika wyścigowa jest łatwa w obsłudze i serwisowaniu. Samochód został wyposażony na przykład w specjalną

kontrolę trakcji oraz wielofunkcyjny ABS. Układy te bazują na technice modelu GT3, podobnie jak sekwencyjna wyczynowa skrzynia biegów z regulowanym mechanizmem różnicowym. Zawieszenie z podwójnymi wahaczami oraz amortyzatorami z regulacją ugięcia i odbicia zapewnia bardzo precyzyjne prowadzenie i wyjątkową responsywność. Innowacyjna kontrola momentu obrotowego silnika V8 biturbo stanowi gwarancję dokładności jego dozowania – i przekłada się na pożądane reakcje. Dzięki temu kierowcy na wszystkich poziomach umiejętności szybko zdobywają zaufanie do pojazdu.

Specyfikacje techniczne nowego Mercedes-AMG GT4**:

Silnik	4.0 V8 biturbo AMG
Pojemność skokowa	3982 cm ³
Moc	do 350 kW (476 KM)**
Maks. moment obrotowy	do 630 Nm**
Zespół napędowy	układ transaxle: silnik z przodu, przekładnia przy tylnej osi, połączenie za pomocą rury reakcyjnej (Torque Tube)
Przekładnia	sekwencyjna wyczynowa 6-biegowa skrzynia AMG z mechanicznym (regulowanym), samoblokującym mechanizmem różnicowym i magnezową obudową, manetki przy kierownicy, sterowana pneumatycznie
Nadwozie	aluminiowa rama przestrzenna, klatka bezpieczeństwa z wysokowytrzymałej stali, nadwozie z elementami z włókien węglowych
Bezpieczeństwo	karbonowa klatka bezpieczeństwa kierowcy zgodna z najnowszymi standardami FIA, dopasowana wyściółka fotela, zintegrowany zagłówek, luk dachowy, wydajny system gaśniczy
Zawieszenie	aluminiowe podwójne wahacze poprzeczne z przodu i z tyłu, amortyzatory o regulowanej sile odbicia i ugięcia, nowe wytrzymałe tylne wahacze
Elektronika	wyścigowa elektronika z nowym systemem kontroli momentu obrotowego, zoptymalizowane systemy wsparcia kierowcy: kontrola trakcji AMG TRACTION CONTROL, wyścigowy ABS, funkcja

	wyścigowego ruszania, przyjazna w serwisie wyścigowa, wytrzymała wiązka
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie
Hamulce	wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym ABS-em; samowentylujące kompozytowe tarcze; zoptymalizowane chłodzenie z powiększonymi wlotami powietrza i wymiarowo stabilnymi przewodami pneumatycznymi; nowo opracowane przednie tarcze, nowy karbonowy przewód powietrzny i zoptymalizowane adaptory zacisków, większy zbiornik płynu hamulcowego; 6-łoczkowe zaciski z przodu i 4-łoczkowe z tyłu; Średnica tarcz 390 mm przód / 355 mm tył
Koła	lekkie obręcze AMG, 11x18", kute
Opony	przód: 305/660-18 / tył: 305/680-18
Masa własna	< 1390 kg**
Dł./szer./wys.	4619 mm / 1996 mm / 1284 mm
Rozstaw osi	2630 mm
Pojemność zb. paliwa	120 l (bezpieczny wyścigowy zbiornik)
Przyspieszenie 0-100 km/h	poniżej 4 s**
Prędkość maks.	ponad 250 km/h**
Cena	209 000 euro (specyfikacja fabryczna, bez VAT)

**zależnie od balansu klasyfikacji osiągnięć

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22