



Mercedes-Benz

Mercedes-AMG GT R – oficjalny samochód bezpieczeństwa Formuły 1 – w nowej stylistyce

Informacja prasowa

Nowy design samochodu bezpieczeństwa Formuły 1 symbolizuje solidarność, bezpieczeństwo i różnorodność

6 lipca 2020 r.

Affalterbach. Dla fanów Mistrzostw Świata Formuły 1 FIA to znajomy widok: gdy na torze dojdzie do wypadku albo warunki pogodowe nie są sprzyjające, Mercedes-AMG bezpiecznie przewodzi kolumnie bolidów Formuły 1. Tak jest od 25 lat. Od 20 lat za kierownicą oficjalnego samochodu bezpieczeństwa F1 zasiada Bernd Mayländer. Nawet kolorystyka pojazdu – srebrny lakier z czarnym dekokrem – pozostawała dotąd bez zmian. Ale sezon 2020 przynosi nowe barwy: 2 lipca 2020 roku 585-konny Mercedes-AMG GT w roli samochodu bezpieczeństwa trafił na tor wyścigowy w nowym wydaniu, które wspiera kampanię Formuły 1 „WeRaceAsOne”. Tęczowe grafiki po bokach i na masce symbolizują zaangażowanie świata sportu w różnorodność oraz integrację.

W miniony weekend w Austrii Formuła 1 powróciła na tor. Okazja ta posłużyła do wyrażenia podziękowania ludziom na całym świecie za ich siłę i odporność w walce z globalną pandemią COVID-19. Jednocześnie królowa motorsportu zademonstrowała jedność w starciu z rasizmem i swoje zaangażowanie na rzecz zniesienia nierówności w Formule 1 – na wszystkich bolidach i na torze pojawiły się tęczowe grafiki oraz hashtag #WeRaceAsOne. Wybór padł na tęczę, ponieważ stała się ona międzynarodowym symbolem łączenia społeczności.

Poza kampanią „WeRaceAsOne” na masce samochodu bezpieczeństwa FIA F1 pojawiło się wezwanie „Drive Safely” (z ang. jedź bezpiecznie) – to zwrot do fanów wyścigów, przypominający im, by zawsze jeździli w sposób ostrożny i rozważny. „Służbowy” wóz Bernda Mayländera zdobi również hashtag #PurposeDriven (z ang. celowa jazda). Jego zadaniem jest promowanie zaangażowania organizacji FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) w bezpieczeństwo, zrównoważony rozwój, równość płci oraz różnorodność, a także zwracanie uwagi na działania FIA na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Z technicznego punktu widzenia oficjalny samochód bezpieczeństwa Formuły 1 pozostaje bez zmian: koncepcja umieszczonego z przodu, tuż przed kabiną silnika i skrzyni biegów przy tylnej osi (układ transaxle), mocny 4-litrowy silnik V8 biturbo, wyrafinowany projekt podwozia, rozbudowana aktywna aerodynamika i inteligentna lekka konstrukcja stanowią podstawę dla wyjątkowo dynamicznych wrażeń z jazdy. Lista opcjonalnych elementów obejmuje pakiet torowy AMG z systemem ochrony w obliczu dachowania oraz ceramiczny, wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy. AMG GT R jest perfekcyjnie przygotowany do swojego niełatwego zadania w topowej klasie sportu motorowego. Wymagania FIA wobec oficjalnego samochodu bezpieczeństwa Formuły 1 są niezmiennie wysokie: musi być on w stanie utrzymać wysoką minimalną prędkość, aby chronić opony i hamulce bolidów przed wystudzeniem, a ich silniki – przed przegrzewaniem. Przy prędkości maksymalnej 318 km/h i sprincie od 0 do 100 km/h w 3,6 sekundy AMG GT R nie ma z tym jednak żadnych problemów.

Obok samochodu bezpieczeństwa swoją służbę w Formule 1 pełni Mercedes-AMG C 63 S Kombi – oficjalny samochód medyczny Mistrzostw Świata Formuły 1 FIA, który również wyróżnia się nowym designem. Jego zadaniem jest pomoc w nagłych wypadkach.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22