



Mercedes-Benz

EQ Power: hybrydy plug-in zapewniają elektromobilność na co dzień

Informacja prasowa

Mercedes-Benz kontynuuje ofensywę hybryd plug-in i poszerza ich ofertę do ponad 20 modeli

17 lipca 2020 r.

Stuttgart. Mercedes-Benz konsekwentnie zwiększa liczbę modeli EQ Power z hybrydowym napędem plug-in. Trend ten ma istotny wkład w dążenie producenta do mobilności neutralnej pod względem emisji CO₂. Hybrydy plug-in umożliwiają jazdę wyłącznie „na prądzie”, a tym samym zerową lokalną emisję spalin – co ma znaczenie szczególnie w miastach. Modele EQ Power to hybrydy równoległe z możliwością ładowania z zewnętrznego źródła prądu (plug-in). Ich układ napędowy składa się z silnika elektrycznego oraz jednostki spalinowej, które mogą zasilać pojazd osobno lub razem. W ten sposób hybrydy plug-in zapewniają szybki i prosty dostęp do elektromobilności – bez zależności od infrastruktury ładowania. Do końca roku Mercedes-Benz zaoferuje ponad 20 wariantów modeli z hybrydowym napędem plug-in, od Klasy A do Klasy S, od GLA do GLE.

„Hybrydy plug-in łączą to, co najlepsze z dwóch światów. W mieście poruszają się wyłącznie »na prądzie«, a na dłuższych dystansach korzystają z możliwości silnika spalinowego” – powiedział dr Torsten Eder, główny inżynier Mercedes-Benz ds. układów napędowych. „Podnoszą one ogólną efektywność pojazdu, bo z jednej strony odzyskują energię podczas hamowania, a z drugiej – mogą uruchamiać silnik spalinowy przy najbardziej ekonomicznych prędkościach i obciążeniach. Doskonale uzupełniają się tu różne cechy napędów. Silnik elektryczny najbardziej efektywnie pracuje

podczas jazdy z niskimi prędkościami, a spalinowy działa przy najsukuteczniej wyższych prędkościach i obciążeniach”.

Sześć kompaktowych modeli o zasięgu w trybie elektrycznym przekraczającym 60 kilometrów

W segmencie aut kompaktowych Mercedes-Benz oferuje już hybrydowy napęd plug-in w niemal wszystkich modelach: w Klasie A, Klasie A Limuzyna, Klasie B, CLA, CLA Shooting Brake oraz GLA. Czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,33 litra oraz jednostka elektryczna generują łącznie moc 160 kW (218 KM) oraz maksymalny moment obrotowy wynoszący 450 Nm. Kluczowa cecha motoru elektrycznego, czyli pełny moment obrotowy dostępny „od ręki”, sprawia, że kompaktowe hybrydy plug-in Mercedesa są wyjątkowo dynamiczne – co ma odzwierciedlenie w ich osiąгах. Na przykład A 250 e rozpędza się od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,6 sekundy, a w trybie elektrycznym może rozwinąć prędkość 140 km/h, czyli wystarczającą nawet do poruszania się autostradą.

Zasięg w trybie elektrycznym wynosi ponad 60 kilometrów (cykl WLTP). Akumulator litowo-jonowy o pojemności 15,6 kWh może być ładowany z zewnętrznego źródła prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC). W przypadku wallboxa (AC) 7,4 kW ładowanie od 10 do 100% zajmuje ok. 1 godziny i 45 minut. Szybkie ładowanie prądem stałym o maksymalnej mocy 24 kW z 10 do 80% trwa ok. 25 minut. Aby pojemność bagażnika była tylko minimalnie mniejsza niż w wersjach niehybrydowych, rura wydechowa znajduje się centralnie pod podłogą pojazdu, a tylny tłumik zlokalizowano

w tunelu środkowym. Zamontowanie zbiornika paliwa w przestrzeni osi tworzy miejsce na wysokonapięciowy akumulator pod tylną kanapą.

Szerokie spektrum modeli EQ Power: od klasy średniej do segmentu aut luksusowych, z zasięgiem w trybie elektrycznym nawet 100 km

Gama modeli EQ Power, sięgająca od Klasy C do Klasy S oraz od GLC do GLE, to już trzecia generacja hybryd Mercedesa. Szczytowa moc 90 kW (122 KM) i dostępny natychmiast moment obrotowy 440 Nm zapewniają satysfakcjonujące osiągi we wszystkich trybach jazdy. W przypadku GLE 350 de 4MATIC moc szczytowa wynosi aż 100 kW (136 KM), a prędkość maksymalna w trybie elektrycznym – 160 km/h. W gamie nowej Klasy E Mercedes-Benz oferuje siedem hybrydowych odmian plug-in z nadwoziami Limuzyna i Kombi, z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym oraz z napędem na tylne lub wszystkie koła. Zasięg „na prądzie” Klas C, E i S wynosi około 50 kilometrów (cykl WLTP), podczas gdy GLE oferuje już 80-94 kilometrów (WLTP). Kluczowy dla jego zwiększenia jest wzrost pojemności akumulatora – z 13,5 kWh do 31,2 kWh w GLE.

Korzystając z wallboxa z prądem zmiennym (AC), pustą baterię można w pełni naładować we własnym garażu w ciągu 1,5 godziny (GLE: 3 godziny i 15 minut). Nawet przy użyciu zwykłego domowego gniazdka sieciowego pełne naładowanie zajmuje około 5 godzin. GLE wyposażono w gniazdo Combo do ładowania prądem zmiennym lub stałym. Na stacji ładowania DC akumulator można „zatankować” z 10 do 80% w ok. 20 minut, a od 10 do 100% – w 30 minut.

Kierowcę wspomaga inteligentna strategia działania

Aby czas jazdy pomiędzy ładowaniami był jak najdłuższy, a samo ładowanie – jak najkrótsze, elektronika modeli EQ Power wspiera kierowcę w efektywnej jeździe. To zasługa inteligentnej strategii działania, która bazuje na trasie przejazdu ustawionej w systemie nawigacji. Samochód automatycznie określa, które odcinki najlepiej pokonać w trybie elektrycznym, i uwzględnia przy tym m.in. dane nawigacyjne, topografię, ograniczenia prędkości oraz warunki drogowe dla całej planowanej trasy. Co więcej, asystent ekonomicznej jazdy ECO Assist niczym trener przekazuje zalecenia na temat oszczędnej jazdy. Kierowcy, którzy konsekwentnie przestrzegają jego rad, w porównaniu z normalnym stylem jazdy mogą obniżyć zużycie paliwa nawet o 5%.

Mercedes me Charge upraszcza proces ładowania

Kierowcy Mercedesa EQC oraz hybrydowych modeli plug-in z systemem informacyjno-rozrywkowym MBUX (Mercedes-Benz User Experience) na życzenie mają dostęp do jednej z największych sieci ładowania na świecie, która w samej Europie liczy ponad 300 różnych operatorów publicznych stacji ładowania (miasta, parkingi, autostrady, centra handlowe itp.). Aby zyskać wygodny dostęp do tych punktów, wystarczy skorzystać z karty Mercedes me Charge, aplikacji Mercedes me lub ekranu systemu operacyjnego w samochodzie. Nie ma potrzeby podpisywania wielu umów z różnymi dostawcami energii – po krótkim uwierzytelnieniu klienci mogą korzystać ze zintegrowanej funkcji płatności z prostym fakturowaniem. Płatność wskazaną metodą następuje automatycznie po każdym ładowaniu. Poszczególne sesje ładowania są wyszczególnione na przejrzystym comiesięcznym zestawieniu.

System MBUX rozumie naturalnie wypowiedziane komendy, co dodatkowo ułatwia wyszukiwanie stacji ładowania w pobliżu lub wzdłuż wybranej trasy.

Aplikacja EQ Ready wskazuje zalety modeli EQ Power

Bezpłatna aplikacja EQ Ready analizuje indywidualne dane kierowcy na temat jazdy i porównuje je z szeregiem parametrów hybrydowych i elektrycznych Mercedesów. Następnie określa, czy dany użytkownik mógłby przesiąść się do jednego z nich. Teraz do pobrania dostępna jest nowa wersja aplikacji EQ Ready (<https://eqready-app.mercedes-benz.com/appstore>), która może być używana w pojazdach dowolnej marki, podaje informacje na temat hipotetycznego zapotrzebowania na energię i wskazuje stacje ładowania na trasie.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 173 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma

buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają działania zrównoważone. Dla Mercedes-Benz AG zrównoważony rozwój oznacza generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.