



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Benz Klasy S

Informacja prasowa

Nowa Klasa S z układem skrętnych tylnych kół: zwrotniejsza i bardziej dynamiczna w prowadzeniu

22 września 2020 r.

Dzięki opcjonalnej skrętnej tylnej osi nowa Klasa S jest w mieście tak zwrotna jak samochód kompaktowy. Kąt skrętu tylnych kół wynosi do 10°. Efekt: nawet w przypadku egzemplarza Klasy S z długim rozstawem osi i napędem 4MATIC średnica zawracania jest o 1,9 metra mniejsza i spada poniżej 10,9 metra.

Współpraca układu kierowniczego przedniej i tylnej osi w nowej Klasie S została skonfigurowana w taki sposób, aby zapewnić zwinne reakcje w ruchu miejskim i na lokalnym drogach w połączeniu z bardzo wysokim poziomem stabilności. Skutkuje to m.in. małymi kątami poślizgu kół oraz skuteczną redukcją odchyień od toru jazdy.

Przy wyższych prędkościach działanie układu kierowniczego koncentruje się przede wszystkim na zapewnieniu najwyższej stabilności, choć bez uszczerbku na precyzji i szybkości reakcji. Ta dodatkowa korzyść z zastosowania skrętnej tylnej osi wynika ze zintegrowania sterowania układu kierowniczego i hamulców (ESP®) – i w rezultacie znacząco poprawia bezpieczeństwo prowadzenia.

Klienci mają do wyboru dwa warianty opcjonalnej skrętnej tylnej osi: o kącie skrętu do 4,5° oraz do 10°. W wariancie 10° rozmiar kół zostaje ograniczony do 255/40 R 20, co umożliwia zwiększenie kąta skrętu. Oto inne różnice:

		Bez skrętej tylnej osi	Ze skrętną tylną osią	
Maksymalny kąt skrętu tylnych kół (°)		0	4,5	10
Średnica zawr. (m) Klasa S z krótkim rozst. osi (W 223)	Tylny napęd	12,2	11,4	10,5
	4MATIC	12,5	11,6	10,7
Średnica zawr. (m) Klasa S z długim rozst. osi (V 223)	Tylny napęd	12,5	11,7	10,8
	4MATIC	12,8	11,9	10,9

Egzemplarze Klasy S ze skrętną tylną osią mają o ok. 15% bardziej bezpośrednie przełożenie układu kierowniczego przedniej osi. W rezultacie kierowca musi mniej obracać kierownicą. Odpowiednie kąty skrętu i trajektorie kół tylnej osi są wizualizowane w menu trybu jazdy na centralnym ekranie.

Jak działa skrętna tylna oś? Skręt kół odbywa się za pomocą silnika elektrycznego i napędu pasowego. W zależności od prędkości jazdy i skrętu kierownicy koła tylnej osi skręcają się w tym samym lub w przeciwnym kierunku do przednich. W skrócie, zapewnia to większą zwinność samochodu i ogranicza średnicę zawracania przy niskich prędkościach, a przy wyższych owocuje większą stabilnością.

W Klasie S pełny kąt skrętu tylnych kół, wynoszący 10 stopni, jest wykorzystywany przede wszystkim podczas manewrów parkowania. Jego regulacja odbywa się na podstawie danych z czujników pojazdu (radar,

kamera, ultradźwięki). Przy prędkości powyżej 60 km/h system zaczyna skręcać tylne koła w tym samym kierunku, co przednie.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 173 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają działania zrównoważone. Dla Mercedes-Benz AG zrównoważony rozwój oznacza generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.