

Informacja prasowa

Wstępne wyniki finansowe Daimlera za rok 2020 powyżej prognoz i oczekiwań rynkowych

Daimler zakończył wymagający rok finansowy 2020 z bardzo dobrym czwartym kwartałem, w szczególności w odniesieniu do Free Cash Flow (FCF) w sekcji produkcyjno-handlowej.

FCF w sektorze przemysłowym, EBIT Grupy Daimler, skorygowana rentowność sprzedaży (RoS) Mercedes-Benz Cars & Vans oraz skorygowana rentowność kapitału własnego (RoE) Daimler Mobility znacznie przewyższają prognozy Daimlera oraz oczekiwania rynku za 2020. Są one rezultatem konsekwentnych działań mających na celu lepszą kontrolę wydatków oraz optymalną koordynację funkcjonowania wszystkich działów.

"Udało nam się utrzymać ścisłą kontrolę nad kosztami, a po stronie handlowej odnotowaliśmy silny popyt na nasze produkty na wszystkich głównych rynkach i we wszystkich działach. W Mercedes-Benz Cars & Vans udało nam się połączyć gwałtowne przyspieszenie sprzedaży pojazdów xEV z dobrym wynikiem finansowym w IV kwartale. W Daimler Trucks ożywienie na rynku amerykańskim przyspieszyło i zaczynamy dostrzegać pozytywny wpływ nowych rozwiązań w zakresie efektywności w naszych działaniach w Europie. W 2021 roku zamierzamy kontynuować postępy w zakresie efektywności kosztowej i przyspieszymy wdrażanie inicjatyw strategicznych" - stwierdził Ola Källenius, prezes zarządu Daimler AG i Mercedes-Benz AG.

- FCF w sektorze przemysłowym: 8.259 mln euro (konsensus: 5.296 mln euro);
Skorygowane FCF w sektorze przemysłowym: 9 155 mln euro (konsensus: n/d)

- Płynność netto w sektorze przemysłowym: 17,9 mld euro (koniec III kwartału 2020: 13,1 mld euro)

- EBIT Grupy Daimler: 6 603 mln € (konsensus: 5 245 mln €);
Skorygowany EBIT: 8 641 mln euro (konsensus: 7 120 mln euro)

- EBIT Mercedes-Benz Cars & Vans: 5 172 mln euro (konsensus: 3.850 mln euro);
EBIT skorygowany: 6 802 mln euro (konsensus: 5 390 mln euro);
Skorygowany wskaźnik rentowności sprzedaży (RoS): 6,9% (konsensus: 5,5%)

- EBIT Daimler Trucks & Buses: 525 mln € (konsensus: 556 mln €);

skorygowany EBIT: 678 mln euro (konsensus: 689 mln euro);
Skorygowany wskaźnik rentowności sprzedaży (RoS): 2,0% (konsensus: 2,0%)

- EBIT Daimler Mobility: 1 436 mln euro (konsensus: 1 318 mln euro);
skorygowany EBIT: 1 595 mln euro (konsensus: 1 449 mln euro);
Skorygowany zwrot z kapitału własnego (RoE): 10,9% (konsensus: n/d)

Wstępne wyniki zawierają następujące korekty wpływające na EBIT Grupy Daimler i Free Cash Flow w sektorze przemysłowym:

- Postępowania prawne
wpływ na EBIT: 164 mln EUR
wpływ na Free Cash Flow w sektorze przemysłowym: 595 mln EUR

- Restrukturyzacja
wpływ na EBIT: 1 874 mln EUR
wpływ na Free Cash Flow w sektorze przemysłowym: 301 mln EUR

Biorąc pod uwagę kontynuowaną w czwartym kwartale skuteczną dyscyplinę kosztową oraz oczekiwany wysoki popyt, Daimler przewiduje również pozytywny rozwój firmy w 2021 roku. Obecne niedobory półprzewodników i zakłócenia w dostawie z powodu COVID-19 będą prawdopodobnie miały wpływ na pierwszy kwartał 2021 roku (przy założeniu, że nie dojdzie do dalszych blokad spowodowanych COVID-19).

18 lutego 2021 r. Daimler AG opublikuje kolejne kluczowe dane dotyczące roku obrotowego 2020 i czwartego kwartału 2020 r. Daimler przedstawi wytyczne na rok obrotowy 2021 wraz z wynikami całorocznymi.

EBIT, skorygowany EBIT, skorygowany RoS, skorygowany RoE, Free Cash Flow i skorygowany Free Cash Flow zostały zdefiniowane na 64 i 73 stronie Raportu Roczno Daimler 2019.

Więcej informacji na temat firmy Daimler można znaleźć pod adresem:

www.media.daimler.pl oraz **www.daimler.com**

Niniejszy dokument zawiera stwierdzenia dotyczące przyszłości, które odzwierciedlają nasze obecne poglądy na temat przyszłych zdarzeń. Słowa "przewidywać", "zakładać", "wierzyć", "szacować", "oczekiwać", "zamierzać", "może", "może", "planować", "projekt", "powinien" i podobne wyrażenia są używane do identyfikacji stwierdzeń dotyczących przyszłości. Stwierdzenia te są obciążone wieloma ryzykami i niepewnościami, w tym niekorzystnym rozwojem sytuacji gospodarczej na świecie, w szczególności spadkiem popytu na naszych najważniejszych rynkach; pogorszeniem naszych możliwości refinansowania na rynkach kredytowych i finansowych; zdarzeniami siły wyższej, w tym klęskami żywiołowymi, pandemią, aktami terroryzmu, niepokojami politycznymi, konfliktami zbrojnymi, wypadkami przemysłowymi i ich wpływem na naszą działalność w zakresie sprzedaży, zakupów, produkcji lub usług finansowych; zmiany kursów walut i przepisów taryfowych; zmiana preferencji konsumentów w kierunku mniejszych pojazdów o niższej marży; możliwy brak akceptacji dla naszych produktów lub usług, co ogranicza naszą zdolność do osiągnięcia cen i odpowiedniego wykorzystania mocy produkcyjnych; wzrost cen paliw lub surowców; zakłócenia w produkcji spowodowane brakiem materiałów, strajkami pracowniczymi lub niewypłacalnością dostawców; spadek cen odsprzedaży pojazdów używanych; skuteczne wdrożenie środków mających na celu redukcję kosztów i optymalizację wydajności; perspektywy biznesowe spółek, w których posiadamy znaczne udziały kapitałowe; pomyślna realizacja strategicznych kooperacji i przedsięwzięć joint venture; zmiany w prawie, przepisach i polityce rządowej, w szczególności w zakresie emisji spalin, zużycia paliwa i bezpieczeństwa; rozstrzygnięcie toczących się dochodzeń rządowych lub dochodzeń zleconych przez rządy oraz zakończenie toczących się lub groźących w przyszłości postępowań sądowych; oraz inne ryzyka i niepewności, z których część opisujemy w rozdziale "Raport na temat ryzyka i możliwości" w bieżącym Raporcie Roczno lub bieżącym Raporcie Okresowym. Jeżeli którekolwiek z tych niepewności się zmaterializuje lub jeżeli założenia leżące u podstaw którejkolwiek z naszych oświadczeń dotyczących przyszłości okażą się nieprawidłowe, rzeczywiste wyniki mogą być znacząco różne od tych, które wyrażamy lub sugerujemy w takich oświadczeniach. Nie zamierzamy ani nie przyjmujemy na siebie obowiązku aktualizacji tych stwierdzeń dotyczących przyszłości, ponieważ są one oparte wyłącznie na okolicznościach występujących w dniu ich publikacji.

Daimler AG jest jednym z odnoszących największe sukcesy przedsiębiorstw motoryzacyjnych na świecie. Dzięki swoim oddziałom Mercedes-Benz Cars & Vans, Daimler Trucks & Buses oraz Daimler Mobility, Grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców samochodów klasy premium oraz jednym z największych na świecie producentów pojazdów użytkowych. Daimler Mobility oferuje finansowanie, leasing, zarządzanie flotą, inwestycje, pośrednictwo w zakresie kart kredytowych i ubezpieczeń, a także innowacyjne usługi w zakresie mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, zapisali się na kartach historii dzięki wynalezieniu samochodu w 1886 roku. Jako pionier inżynierii motoryzacyjnej, Daimler postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób jako motywację i obowiązek. Dlatego też firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych technologiach oraz na bezpiecznych i doskonałych pojazdach, które zachwycają i inspirują. Daimler nadal systematycznie inwestuje w rozwój wydajnych układów napędowych - od zaawansowanych technologicznie silników spalinowych i pojazdów hybrydowych po całkowicie elektryczne układy napędowe z akumulatorem lub ogniwem paliwowym - aby w dłuższej perspektywie czasowej umożliwić jazdę bez lokalnej emisji spalin. Wysiłki firmy koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Daimler uważa za swoją aspirację i obowiązek wywiązywanie się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Daimler sprzedaje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata i posiada zakłady produkcyjne w Europie, Ameryce Północnej i Południowej, Azji i Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 20 października 2020 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, portfolio marek obejmuje smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra i Thomas Built Buses, a także marki należące do Daimler Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Daimler Truck Financial. Firma jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol tickera DAL). W 2019 roku Grupa zatrudniała około 298 700 pracowników i sprzedała 3,3 mln pojazdów. Przychody Grupy wyniosły 1 72,7 mld euro, a EBIT Grupy - 4,3 mld euro.