



Całkowicie elektryczny: nowy Fuso eCanter w małoseryjnej produkcji od 2017 roku

Informacja prasowa

listopad 2016 r.

- **W 2017 roku rusza małoseryjna produkcja nowego, całkowicie elektrycznego Fuso eCantera**
- **Fuso wprowadza na rynek trzecią generację całkowicie elektrycznej ciężarówki wagi lekkiej**
- **Fuso eCanter z nowym synchronicznym silnikiem elektrycznym z magnesami trwałymi**
- **Konsekwentne udoskonalanie poprzednika - Fuso Cantera E-Cell - pod względem zasięgu i kosztów**
- **Fuso liderem w segmencie „zielonych ciężarówek”**

Pod koniec września, podczas międzynarodowych targów pojazdów użytkowych w Hanowerze, marka Fuso zaprezentowała trzecią generację pierwszej elektrycznej ciężarówki wagi lekkiej na świecie - eCanter. W 2017 roku uruchomiona zostanie małoseryjna produkcja modelu, a jego egzemplarze trafią do klientów z Europy, USA i Japonii. Nowy Fuso eCanter stanowi udoskonaloną wersję Fuso Cantera E-Cell, od którego różni się nie tylko wyglądem, ale i rozwiązaniami technicznymi. Jego konstrukcja korzysta z doświadczeń zgromadzonych przy okazji wszechstronnych testów poprzednika w Portugalii i Niemczech - m.in. zwiększono moc silnika, a jednocześnie obniżono koszty akumulatorów oraz podzespołów napędu.

Indywidualność: różne zestaw akumulatorów do wyboru

Nowy eCanter korzysta z synchronicznego silnika elektronicznego o imponującej mocy 185 kW (252 KM) i momencie obrotowym o wartości 380 Nm. Siła napędowa trafia do kół tylnej osi za pośrednictwem przekładni jednostopniowej.

Na targach zaprezentowano egzemplarz z akumulatorem o pojemności 70 kWh. Zależnie od typu nadwozia, obciążenia, a także od sposobu eksploatacji, może on zapewnić zasięg przekraczający 100 km.

Akumulator składa się z pięciu zespołów - jednego umieszczonego tuż za kabiną i dwóch po każdej ze stron ramy. Chłodzone cieczą akumulatory litowo-jonowe odznaczają się długą żywotnością, wysoką wydajnością - zwłaszcza przy wysokich temperaturach otoczenia - i компактowymi wymiarami. Pomimo masy akumulatorów Fuso eCanter może pochwalić się znakomitym rozkładem mas: nośność podwozia 7,49-tonowego pojazdu wynosi 4,63 t (z nadwoziem i obciążeniem).

W ramach małoseryjnej produkcji planowane jest zaoferowanie kilku zestawów akumulatorów do wyboru - od 3 do 6 modułów, każdy o pojemności 14 kWh. Pozwala to dopasować eCantera do potrzeb klienta w zakresie zasięgu, ceny i wagi. Koncepcja ta opiera się na doświadczeniach z różnymi operatorami: dla niektórych bardziej od zasięgu liczy się ładowność, inni są z kolei gotowi poświęcić możliwości transportowe na rzecz dłuższego zasięgu. Podobnie elastyczne są opcje ładowania. Skorzystanie z szybkiej ładowarki prądem stałym pozwala naładować akumulatory do 80% pojemności w ciągu 1 godziny, a naładowanie do 100% prądem zmiennym ze zwykłego gniazdka trwa 7 godzin. W przyszłości dostępne będą też inne możliwości: szybkie ładowanie o mocy 170 kW pozwoli „zantakować” eCantera do 80% w czasie zaledwie 30 minut. Ładowanie odbywa się za pomocą standardowego gniazda Combo 2 (znanego jako Combined Charging System).

Fuso eCanter z nowym designem

Pokazowy egzemplarz eCantera ma unikalny, atrakcyjny design, wyróżniający się diodowymi reflektorami, charakterystycznie stylizowanymi wlotem powietrza i zderzakiem oraz przeprojektowanym wnętrzem, gdzie pojawił się centralny, demontowany tablet. Szeroka, komfortowa kabina została polakierowana niebieskim, metalicznym lakierem, a zabudowane boki zdobią antracytowe listwy i diodowy pas świetlny. Przez przeszkloną podłogę wystawowego egzemplarza można zobaczyć architekturę układu napędowego wraz z akumulatorami.

W pełni elektryczna, lekka ciężarówka z potencjałem znacznych oszczędności względem wersji wysokoprężnej

Strona 3

Lokalnie bezemisyjny napęd Fuso eCantera pozwala nie tylko ograniczyć emisję spalin i hałasu w centrach miast, ale będzie także atrakcyjną ekonomicznie alternatywą dla pojazdów z silnikami Diesla. Dzięki obniżeniu kosztów produkcji nowa generacja modelu w chwili rynkowej premiery będzie oferowana w konkurencyjne cenie, a niższe na tle porównywalnej odmiany wysokoprężnej koszty eksploatacji sprawiają, że dodatkowe wydatki poniesione w chwili zakupu mogą zwrócić się w ciągu około 3 lat.

Jak wykazały całoroczne testy flotowe drugiej generacji Fuso Cantera E-Cell, na dystansie 10 tysięcy km jego eksploatacja może być o około 1000 euro tańsza od porównywalnego pojazdu z silnikiem Diesla. W połączeniu z niższymi o około 30% kosztami utrzymania czyni to Fuso wyjątkowo ekonomicznym rozwiązaniem. Testowane pojazdy dowiodły swojej przydatności w codziennym użytkowaniu w krótkobieżnym transporcie dystrybucyjnym i miejskim.

Fuso liderem w segmencie „zielonych ciężarówek”

Fuso to trzecia obok Mercedes-Benz i Freightliner marka oddziału Daimler Trucks. Jej siedziba i największy zakład produkcyjny mieści się w Kawasaki niedaleko Tokio. Model Canter na rynki europejskie wytwarzany jest w portugalskiej fabryce w Tramagal. Fuso jest wiodącym producentem „zielonych” lekkich ciężarówek i ma ponad 40 lat doświadczenia w rozwoju napędów elektrycznych.

Produkcja seryjna Cantera Eco Hybrid rozpoczęła się w 2006 roku, a 6 lat później do sprzedaży weszła druga generacja modelu. Pierwszy elektryczny Canter E-Cell zadebiutował podczas międzynarodowych targów pojazdów użytkowych w 2010 roku. W roku 2014 zastąpiła go następna odsłona pojazdu, a na tegorocznych targach zadebiutowała trzecia generacja - eCanter. Jego małoseryjna produkcja rozpocznie się w przyszłym roku.

Fuso wprowadza na rynek trzecią generację swojej całkowicie elektrycznej, lekkiej ciężarówki.

Więcej informacji na stronie: www.eCanter.com.

Strona 4

Kontakt:

Tomasz Ciesielski Tel. +48 22 3127315

tomasz.ciesielski@daimler.com