



Informacja prasowa

4 marca 2020 r.

Formuła E: E-Prix Marrakeszu 2020

Pouczający weekend dla zespołu Formuły E Mercedes-Benz EQ w Marrakeszu

Nyck de Vries dojeżdża do mety jako jedenasty, a Stoffel Vandoorne – piętnasty.

- Ian James: *„Dzisiejsze niepowodzenie oznacza, że mamy ważną lekcję do odrobienia. Musimy zwalczyć własne błędy, a decyzje podejmować tam, gdzie trzeba: na torze”.*
- Nyck de Vries: *„Myślę, że w normalnych okolicznościach spokojnie moglibyśmy zająć miejsce na podium. Tak więc szkoda. Mimo to plusy przeważają nad minusami”.*
- Stoffel Vandoorne: *„Jeśli chodzi samochód, próbowaliśmy wszystkiego, ale nie zdołaliśmy »wycisnąć« z niego nic więcej. Muszę zrozumieć, dlaczego”.*

Zespół Formuły E Mercedes-Benz EQ podsumowuje piątą rundę Mistrzostw Formuły E ABB FIA w Maroku. W E-Prix Marrakeszu Nyck de Vries zajął jedenaste miejsce, a Stoffel Vandoorne – piętnaste.

Nyck po raz trzeci w swoim debiutanckim zakwalifikował się do Super Pole – finałowej rundy kwalifikacji dla sześciu najlepszych kierowców – i wywalczył czwarte miejsce na starcie. Po awansie na trzecią pozycję na pierwszym okrążeniu spadł niestety na koniec stawki – dostał karę przejazdu przez boksy za zbyt silny odzysk energii podczas hamowania. Ostatecznie zdołał częściowo odrobić straty i do mety dojechał jako jedenasty.

Wyścigowy weekend Stoffela na torze Circuit International Automobile Moulay El Hassan też nie poszedł gładko. Zawodnik zmagął się ze słabym tempem. Startował z siedemnastego miejsca, a ostatecznie, po 34. okrążeniach, zajął piętnastą pozycję.

Teraz, z 56 zgromadzonymi punktami po piątej rundzie sezonu, ekipa Formuły E Mercedes-Benz EQ zajmuje piąte miejsce w klasyfikacji zespołowej. Kolejna runda w kalendarzu to E-Prix Rzymu, które odbędzie się 4 kwietnia.

Komentarze po wyścigu w Marrakeszu





Informacja prasowa

4 marca 2020 r.

Ian James (szef zespołu):

„To nie był nasz najszcześniejszy dzień. Nyck dostał karę za przekroczenie limitu regeneracji. To oczywiście nie była jego wina, w dodatku stracił szansę na zasłużoną lepszą pozycję. Wygląda na to, że wystąpił problem z oprogramowaniem sterującym silnikiem, ale musimy dokładniej przeanalizować, dlaczego tak się stało – w porównaniu z treningami nic nie zmienialiśmy. Stoffel, podobnie jak podczas wcześniejszych sesji, pojechał solidny wyścig, ale nie mógł niestety złapać swojego tempa. Temu też musimy przyjrzeć się w najbliższych tygodniach. W skrócie: dzisiejsze niepowodzenia oznaczają, że mamy ważną lekcję do odrobienia. Musimy zwalczyć własne błędy, a decyzje podejmować tam, gdzie trzeba: na torze. Ale na pewno wyciągniemy wnioski i przegrupujemy się na następny wyścigu”.

Nyck de Vries:

„Myślę, że ten weekend przyniósł wiele pozytywów: zaczynając od naszych dobrych wyników w kwalifikacjach i dobrego startu. Mieliliśmy naprawdę duże szanse, ale niestety dostaliśmy karę przejazdu z powodu naruszenia przepisów technicznych. To coś, czemu na pewno będziemy musieli się przyjrzeć. Potem miałem naprawdę dobre tempo i myślę, że w normalnych okolicznościach moglibyśmy spokojnie zająć miejsce na podium. Tak więc szkoda. Mimo to plusy przeważają nad minusami”.

Stoffel Vandoorne:

„Przez cały weekend byłem poniżej swojego tempa. Podczas treningów mieliśmy kilka problemów, ale dziś samochód »czuł się« już znacznie lepiej. Jednak moja pewność siebie wciąż nie była wystarczająca i nie poszło mi w kwalifikacjach. Podsumowując, był to dla mnie bardzo trudny weekend. Borykałem się z każdą sesją i tak naprawdę nigdy nie byłem w dobrym tempie, nawet trochę, co jest bardzo dziwne, ponieważ przydarzyło mi się to po raz pierwszy. Muszę zrozumieć, dlaczego. Jeśli chodzi o samochód, próbowaliśmy wszystkiego, ale nie zdołaliśmy »wycisnąć« z niego nic więcej. Cieszę się, że Nyck miał lepsze tempo i zaliczył solidny występ. Na szczęście teraz mamy przed sobą dość długą przerwę i możemy szczegółowo to wszystko przeanalizować”.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22

Cyfrowe kanały i zasoby:

[Strona dla mediów](#) | [Strona www](#) | [Instagram](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#)

