



Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ oraz S 65

Informacja prasowa

Limuzyna wysokich prędkości zaktualizowana

16 Sierpnia 2017

Spis treści	Nr str.
Cechy szczególne Kluczowe fakty	2
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ oraz S 65 Modernizacja luksusowej limuzyny o wysokich osiąгах	6
Wygląd zewnętrzny Przedni zderzak z nowym spojlerem typu „jet wing”	8
Wnętrze Urzekające wykończenie, design i jakość	10
Silniki i przekładnie 4-litrowy silnik o najwyższej mocy	12
Tryby jazdy AMG DYNAMIC SELECT Indywidualny charakter	16
Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ W pełni zmienny rozkład siły napędowej	18
Zawieszenie Opracowane specjalnie dla uzyskania maksymalnych przyspieszeń poprzecznych i wzdłużnych	19
Indywidualizacja Liczne opcje pozwalają dostosować samochód do różnych wymagań	22
Dane techniczne Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ oraz S 65	25

Opisy i dane zawarte w niniejszej informacji prasowej odnoszą się do międzynarodowej gamy modelowej Mercedes-Benz. Mogą różnić się w zależności od rynku.

Mercedes-AMG S 63 4MATIC+: cechy szczególne

Strona 2

Portfolio: nowy S 63 4MATIC+ (średnie zużycie paliwa: 8,9 l/100 km, średnie emisje CO₂: 203 g/km) to wymarzony samochód dla każdego, kto pasjonuje się sportowymi osiągnięciami w luksusowym wydaniu.

Silnik: montowany wcześniej silnik 5.5 V8 biturbo zastępuje 4-litrowa jednostka V8 biturbo. Zalety: moc o 20 kW (27 KM) wyższa niż w poprzedniku przy niższym zużyciu paliwa. Zaawansowana technologia, z turbosprężarkami typu twin scroll na czele, pozwala uzyskać wyższą moc, a układ dezaktywacji cylindrów – obniżyć zużycie paliwa i emisje CO₂ przy częściowym obciążeniu.

Moc 450 kW (612 KM) | 900 Nm maksymalnego momentu obrotowego

Przekładnia: 9-stopniowa przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT zastępuje 7-biegową skrzynię AMG SPEEDSHIFT MCT.

Układ napędowy: po raz pierwszy w Klasie S zastosowano w pełni zmienny napęd na obie AMG Performance 4MATIC+, gwarantujący optymalną trakcję we wszystkich warunkach, lepsze osiągi na suchej i mokrej nawierzchni oraz większe bezpieczeństwo na śniegu i lodzie.

Zawieszenie: sportowe zawieszenie AMG bazujące na układzie pneumatycznym AIRMATIC, regulowane za pomocą układu wyboru trybu jazdy AMG DYNAMIC SELECT (cztery tryby: Individual, Comfort, Sport oraz Sport+); dwa programy tłumienia do wyboru: Comfort i Sport, wybierane przyciskiem w dolnej części konsoli środkowej.

Design: charakterystyczny przedni zderzak AMG z nowym spojlerem, wzorowany na tym z modelu AMG GT R, osłona chłodnicy taka jak w wersji V12 – z trzema podwójnymi listwami, innowacyjne reflektory MULTIBEAM

LED z laserowymi światłami drogowymi ULTRA RANGE, wyrazisty tylny zderzak z dwiema podwójnymi końcówkami układu wydechowego.

Strona 3

Wnętrze: panoramiczny kokpit o wysokiej rozdzielczości ze wskaźnikami AMG dopasowanymi do nowych schematów kolorystycznych nastrojowego oświetlenia. Kontrola komfortu ENERGIZING łączy funkcje takie jak obsługa wentylacji, masaż, dyfuzor perfum i multimedia.

Opcjonalny pakiet wielokonturowych siedzeń obejmuje funkcję masażu, tylny w pełni rozkładany fotel Executive, pakiet telefonii z tyłu z nowym, dogodnie zlokalizowanym odbiornikiem Bluetooth® oraz zestaw indywidualnej rozrywki z odtwarzaczem Bluray.

Funkcja RACE START: pomaga zapewnić najlepsze możliwe przyspieszenie z miejsca.

Mercedes-AMG S 65: cechy szczególne

Strona 4

Portfolio: zakres modernizacji topowego modelu AMG S 65 (średnie zużycie paliwa 11,9 l/100 km, średnie emisje CO₂ 279 g/km) dodatkowo podkreśla flagową pozycję wersji V12.

Silnik: 6-litrowa jednostka V12 biturbo.

Moc 463 kW (630 KM) | 1000 Nm maksymalnego momentu obrotowego

Zawieszenie: sportowe zawieszenie AMG bazujące na układzie MAGIC BODY CONTROL, z funkcją pochylania w zakrętach w programie jazdy Curve, zapewnia idealną równowagę dzięki aktywnej regulacji – kamera stereoskopowa może rozpoznawać niedoskonałości drogi występujące przed samochodem, pozwalając z wyprzedzeniem dopasowywać ustawienia resorowania.

Programy jazdy: system wyboru trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT oferuje do wyboru kierowcy pięć zróżnicowanych programów jazdy (Individual, Comfort, Sport, Sport+ oraz Curve).

Design: charakterystyczna dla modeli AMG stylizacja przedniego pasa ze spojlerem typu „jet wing”, wzorowanym na supersportowym modelu AMG GT R, przełomowe oświetlenie MULTIBEAM LED z laserowymi światłami drogowymi ULTRA RANGE, wyrazisty tylny zderzak z zarezerwowanymi dla wersji V12 podwójnymi końcówkami układu wydechowego.

Wnętrze: panoramiczny kokpit o wysokiej rozdzielczości ze wskaźnikami AMG dopasowanymi do nowych schematów kolorystycznych nastrojowego oświetlenia. Kontrola komfortu ENERGIZING łączy funkcje takie jak obsługa wentylacji, masaż, funkcje zapachowe i multimedia.

Opcjonalny pakiet wielokonturowych siedzeń obejmuje funkcję masażu, tylny w pełni rozkładany fotel Executive, pakiet telefonii z tyłu z nowym, dogodnie zlokalizowanym odbiornikiem Bluetooth® oraz zestaw indywidualnej rozrywki z odtwarzaczem Bluray.

Strona 5

Bezpieczeństwo: rozbudowany pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy, obejmujący m.in. aktywny układ kontroli odległości Active Distance Assist DISTRONIC, który zmniejsza obciążenie kierowcy dzięki automatycznemu dostosowaniu prędkości do danej trasy (np. w zakrętach czy na rondach).

Limuzyna wysokich prędkości zaktualizowana

Nowy silnik, nowa przekładnia, nowy napęd na obie osie, nowy design zewnętrzny i wystrój kabiny: zmodernizowany model Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (średnie zużycie paliwa: 8,9 l/100 km, średnie emisje CO₂: 203 g/km) został dodatkowo udoskonalony w zakresie designu i dynamiki jazdy. Z myślą o jeszcze lepszych osiągnięciach przy jednoczesnym znacznym ograniczeniu zużycia paliwa miejsce montowanej wcześniej 5,5-litrowej jednostki V8 biturbo zajął 4-litrowy silnik V8 biturbo. Pomimo mniejszej pojemności rozwija on 450 kW (612 KM) – o 20 kW (27 KM) więcej niż w poprzedniku. Z przyspieszeniem od 0 do 100 km/h w ciągu 3,5 s luksusowa limuzyna może równać się z rasowymi samochodami sportowymi. 7-biegową przekładnię zastąpiła nowa, 9-stopniowa skrzynia AMG SPEEDSHIFT MCT, wyróżniająca się szybszą zmianą przełożeń. Optymalną trakcję zapewnia pełni aktywny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+.

Szereg modyfikacji objął również topowy model S 65 (średnie zużycie paliwa 11,9 l/100 km, średnie emisje CO₂ 279 g/km) – zmiany w stylizacji podkreślają jego flagową pozycję jako wersji z 12-cylindrowym silnikiem. 6-litrowa jednostka V12 biturbo, tak jak dotąd, rozwija moc 463 kW (630 KM) i 1000 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Dzięki zaawansowanym rozwiązaniom technicznym, zastosowanym w silnikach V8 i V12, pod względem wydajności oba nowe modele należą do czołówki swojego segmentu.

Nowe reflektory MULTIBEAM LED ze światłami drogowymi ULTRA RANGE oraz odświeżony przedni pas ze spojlerem typu „jet wing” (z ang. skrzydło samolotu) podkreślają bardziej ekspresyjny wygląd sportowych wariantów

nowej Klasy S. Z tyłu uwagę zwraca nowy, charakterystyczny zderzak z dolnym panelem ozdobnym i „zatopionymi” w nim końcówkami układu wydechowego.

Strona 7

„Imponująca moc, moment obrotowy i osiągi, a także ekspresyjny design – oto znaki szczególne naszych nowych modeli Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ oraz S 65. W przypadku S 63 zrobiliśmy znaczny krok naprzód także w zakresie układu napędowego. Przypieczętowaliśmy w ten sposób nasze przywództwo w segmencie, jeśli chodzi o dynamikę jazdy, osiągi, przyczepność, poziom wyposażenia czy udogodnienia w zakresie komfortu. S 65, z jego mocarną jednostką V12 biturbo, niezmiennie pozostaje na czele gamy Klasy S” – mówi Tobias Moers, szef Mercedes-AMG GmbH.

Dane techniczne w skrócie

	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (długi rozstaw osi)	Mercedes-AMG S 65 (długi rozstaw osi)
Silnik	4.0 V8 biturbo, bezpośredni wtrysk benzyny, układ dezaktywacji cylindrów	6.0 V12 biturbo, wtrysk wielopunktowy
Pojemność skokowa	3982 ccm	5980 ccm
Moc maks.	450 kW (612 KM) przy 5500-6000 obr./min	463 kW (630 KM) przy 4800-5400 obr./min
Maks. moment obr.	900 Nm przy 2750-4500 obr./min	1000 Nm przy 2300-4300 obr./min
Układ napędowy	Stały napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ ze zmiennym rozdziałem momentu	Napęd na tylne koła
Przekładnia	9-biegowa sportowa skrzynia AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC PLUS
Zużycie paliwa: miasto/trasa/średnie	11,7/7,3/8,9 l/100 km	17,1/8,6/11,9 l/100 km
Średnie emisje CO ₂	203 g/km	279 g/km
Klasa efektywności	D	F
Masa własna (DIN/EC)	1995* kg/2070** kg	2175* kg/2250** kg
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,5 s	4,3 s
Prędkość maksymalna	250 km/h***	250 km/h***

*według DIN, bez kierowcy; **według EC, z kierowcą (75 kg); ***ograniczona elektronicznie (z pakietem kierowcy AMG: 300 km/h)

Przedni zderzak z nowym spojlerem

Nowe modele S 63 4MATIC+ oraz S 65 można rozpoznać po zmodernizowanym przednim pasie z reflektorami MULTIBEAM LED ze światłami drogowymi ULTRA RANGE oraz przeprojektowanym zderzaku z efektywnym spojlerem. Duże wloty powietrza po bokach zapewniają skuteczny dopływ powietrza do modułów układu chłodzenia, a ich funkcjonalna forma czerpie swoje korzenie ze świata motorsportu. Dolny spojler ogranicza siłę unoszenia przedniej osi. Ekskluzywność wariantu S 65 podkreślają chromowane oprawy wlotów powietrza.

Chromowane akcenty bocznych osłon progowych optycznie zbliżają Klasę S do asfaltu i sprawiają, że jej profil prezentuje się jeszcze bardziej dynamicznie. Oba warianty wyróżniają się dużymi, kutymi obręczami ze stopów lekkich – standardowo 19-calowymi w przypadku S 63 4MATIC+ oraz 20-calowymi w S 65. Ekskluzywne, kute felgi dla limuzyny z jednostką V12 mają niecodzienny design: każde z 16 ramion ma charakterystyczne wyprofilowanie, tak aby w słońcu ich kontury zbiegały się w osłonie piasty. Efekt: koło wydaje się jeszcze większe niż jego faktyczny rozmiar, czyli 8,5 x 20" z przodu oraz 9,5 x 20" z tyłu. Szlachetny wygląd dodatkowo potęguje powłoka felg – polerowana ceramicznie. Kute obręcze są w standardzie wyposażone w przykręcane, w pełni zintegrowane osłony piast z kutego aluminium. Ich kształt przypomina mocowanie centralną śrubą, stosowane w samochodach wyścigowych. Na rancie każdej felgi znajduje się subtelne logo AMG. Opcjonalnie dostępne są trzy inne wzory obręczy o tych samych rozmiarach – w tym dwa lakierowane na czarno, z matowym wykończeniem i lśniąącym rantem.

Muskularny tylny pas zmodernizowanych modeli S 63 4MATIC+ oraz S 65 wyróżnia się odświeżoną stylizacją zderzaka z panelem dyfuzora oraz przeprojektowanymi, charakterystycznymi dla danego wariantu podwójnymi końcówkami sportowego układu wydechowego AMG. Wzrok przykuwają również liczne chromowane akcenty z lśniącem wykończeniem, szczególnie efektowne w połączeniu z ciemnymi odcieniami lakieru.

Systematyczna redukcja masy: strategia AMG Lightweight Performance

Ścisła realizacja strategii AMG Lightweight Performance przyczynia się do uzyskania wysokiej dynamiki jazdy i ograniczenia zapotrzebowania na paliwo. Zabiegi konstrukcyjne mające na celu redukcję masy obejmują m.in. wykorzystanie lekkiego akumulatora litowo-jonowego, kutych obręczy oraz zoptymalizowanego pod kątem masy kompozytowego układu hamulcowego. Co więcej, cała karoseria Klasy S, włącznie z dachem oraz przednim pasem nadwozia, jest wytwarzana z aluminium. Dalsze ograniczenie masy własnej pojazdu to zasługa zastosowania wnęki na koło zapasowe wykonanej z włókien węglowych.

Urzekające wykończenie, design i jakość

Stylowy charakter nowych wariantów Klasy S w wydaniu Mercedes-AMG widoczny jest również w kabinie. Sportowe fotele AMG z funkcją pamięci oraz podgrzewaniem zapewniają kierowcy i pasażerowi z przodu wydatniejsze podparcie boczne. Luksusową atmosferę współtworzy skórzana tapicerka nappa z przeszyciami o wzorze AMG V-8 oraz emblematami AMG na przednich i tylnych oparciach.

Zupełnie nowa kierownica Performance ze spłaszczeniami u dołu i po bokach wieńca ma dwa szerokie, poziome ramiona z instrumentami do obsługi tempomatu, układu DISTRONIC, telefonii, głośności i komputera pokładowego oraz podwójne ramię pionowe rozdzielone logiem AMG. W miejscach chwytu obszyta skórą nappa obręcz jest perforowana. Z tyłu zamontowano poręczne manetki do ręcznej zmiany przełożeń. Na życzenie dostępna jest również kierownica pokryta skórą nappa oraz mikrofibra DINAMICA.

Ekskluzywny status limuzyn Mercedes-AMG zdradzają liczne detale, takie jak emblemat wytłoczony na podłokietniku w przedniej części tunelu środkowego czy analogowy zegarek IWC z trójwymiarowymi, frezowanymi metalowymi wskazówkami i metalowymi aplikacjami na tarczy. S 65 wyposażono w skórzaną tapicerkę nappa z charakterystycznymi dla AMG diamentowymi przeszyciami, dostępną w trzech atrakcyjnych kombinacjach kolorystycznych.

Kolejną specjalnością modeli AMG są wskaźniki prezentowane na kolorowym ekranie TFT o przekątnej 31,2 cm. Kierowca ma do wyboru trzy wersje interfejsu: klasyczny, sportowy i progresywny, a także poszerzone

menu AMG, które dostarcza informacji takich jak temperatura oleju silnikowego i przekładniowego, przyspieszenie poprzeczne i wzdłużne, moc i moment obrotowy jednostki napędowej, ciśnienie w ogumieniu oraz jego temperatura czy aktualna konfiguracja pojazdu.

AMG Track Pace

Entuzjaści sportów motorowych mogą śledzić liczne dane samochodu i czasy przejazdu na torze wyścigowym za pomocą aplikacji AMG Track Pace, dostępnej dla S 63 4MATIC+. Wszystkie parametry pokazywane są na ekranie systemu COMAND, a aktualne czasy przejazdu pojawiają się również na ekranie panelu wskaźników. Korzystając z tych danych, kierowcy mogą precyzyjnie analizować swój styl jazdy i systematycznie poprawiać osiągnane wyniki.

4-litrowy silnik o najwyższej mocy

4-litrowa jednostka AMG V8 biturbo pod maską S 63 4MATIC+ występuje wyłącznie w najmocniejszej wersji o mocy 450 kW (612 KM) i 900 Nm maksymalnego momentu obrotowego, dostępnego w szerokim zakresie 2750-4500 obr./min. Sprint od 0 do 100 km/h trwa zaledwie 3,5 s – krócej niż w którejkolwiek limuzynie o wysokich osiąгах, a uczucie wciskania w fotel nie mija aż do chwili osiągnięcia maksymalnej, ograniczonej elektronicznie prędkości 250 km/h (z pakietem kierowcy AMG: 300 km/h).

Udoskonalona V-ósemka biturbo AMG o pojemności 4 litrów korzysta ze sprawdzonego, podwójnego doładowania z turbosprężarkami umieszczonego nie na zewnątrz głowic, ale pomiędzy nimi. Taka architektura – zwana „gorącą falką” – ma szereg zalet: pozwala zachować kompaktowe wymiary jednostki napędowej, a także uzyskać błyskawiczną reakcję turbosprężarek oraz niską emisję spalin dzięki optymalnemu przepływowi powietrza w kierunku zamontowanych przy silniku katalizatorów.

W celu zwiększenia osiąгów silnika i jeszcze lepszej responsywności inżynierowie Mercedes-AMG zastosowali turbosprężarki typu twin scroll. Ich obudowy podzielono na dwa równoległe kanały, które w połączeniu z dwoma osobnymi kanałami wylotowymi kolektora wydechowego pozwalają osobno sterować dopływem spalin do wirnika turbiny. Spaliny z pierwszego i czwartego cylindra trafiają do jednego kanału, a z drugiego i czwartego cylindra – do drugiego kanału. Celem jest tu ograniczenie wzajemnego negatywnego oddziaływania, jakie mogą powodować suwy wydechu w poszczególnych cylindrach. Następuje spadek ciśnienia zwrotnego, rośnie skuteczność wymiany gazowej. Efekt: wyższa moc dzięki lepszemu

napełnianiu cylindrów świeżą mieszanką, wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach i błyskawiczna reakcja na zmiany obciążenia.

Ponadto silnik otrzymał nowe tłoki, zoptymalizowane układy – dolotowy i chłodzenia powietrza doładowującego oraz zmienione oprogramowanie. Jego konstrukcję charakteryzuje także: bezpośredni, natryskowy wtrysk paliwa z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami, aluminiowa skrzynia korbowa, układ rozrządu z czterema zaworami na cylinder i regulacją wałka rozrządu, wymiennik powietrze-woda w układzie chłodzenia powietrza doładowującego, system zarządzania pracą alternatora, funkcja ECO start/stop i tryb żeglowania.

Podsumowując: 8-cylindrowy silnik zachwyca wydajnością i charakterystyką. Zapewnia wysmienite przyspieszenia w całym zakresie obrotów, a jednocześnie wyróżnia się maksymalną efektywnością w zakresie zużycia paliwa i emisji spalin.

System dezaktywacji cylindrów AMG Cylinder Management

Z myślą o uzyskaniu maksymalnej efektywności inżynierowie Mercedes-AMG zaopatrzyli V-ósemkę S 63 4MATIC+ w system dezaktywacji cylindrów AMG Cylinder Management. Przy częściowym obciążeniu cylindry numer 2, 3, 5 i 8 są odłączane w celu obniżenia zapotrzebowania na paliwo. Ze średnim zużyciem benzyny 8,9 l/100 km i średnimi emisjami CO₂ 203 g/km nowy S 63 4MATIC+ należy do czołówki swojego wymagającego segmentu.

System dezaktywacji cylindrów działa w szerokim zakresie od 1000 do 3250 obr./min w trybie pracy przekładni Comfort. Menu AMG na panelu wskaźników informuje kierowcę, czy układ jest aktywny i czy silnik pracuje pod częściowym, czy pod pełnym obciążeniem. Przejście z trybu 4- do 8-

cyldrowego następuje natychmiast, błyskawicznie i bezwibracyjnie, tak że podróżujący nie odczuwają żadnego dyskomfortu.

Strona 14

Zamknięte zawory, odcięty dopływ paliwa i zapłon

To rezultat inteligentnej interakcji pomiędzy systemem zarządzania silnikiem oraz regulacją wzniosu zaworów CAMTRONIC. Podobną konfigurację można już spotkać w jednostkach 4-cylindrowych. W V-ósemce układ dezaktywacji cylindrów korzysta z ośmiu podwójnych nastawników, które sterują osiowym przesuwaniem zespołu krzywek na wałkach rozrządu dla zaworów dolotowych oraz wydechowych. Tryb 4-cylindrowy jest realizowany poprzez zamknięcie odpowiednich zaworów dolotowych i wydechowych cylindrów numer 2, 3, 5 i 8. Pozwala to nie tylko ograniczyć straty, jakie powoduje praca czterech dezaktywowanych cylindrów, ale jednocześnie, z uwagi na zmianę charakterystyki, zwiększa efektywność czterech pozostałych.

Klasa sama w sobie: jednostka V12 biturbo w modelu S 65

6-litrowy silnik V12 biturbo o mocy 463 kW (630 KM) i 1000 Nm maksymalnego momentu obrotowego zapewnia wyśmienite osiągi: napędzany nim Mercedes-AMG S 65 przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu zaledwie 4,3 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie; z pakietem kierowcy AMG: 300 km/h). Olbrzymia siła ciągu i piorunujące przyspieszenie przy każdej prędkości łączą się tu z najwyższą kulturą pracy oraz wyrafinowanym brzmieniem jednostki V12 zbudowanej przez AMG. Od strony technicznej motor wyróżnia się m.in. aluminiową skrzynią korbową, kutym wałem korbowym z wysokiej klasy stali stopowej, wieloiskrowym zapłonem (dwie świece na cylinder), wodnym intercoolerem z obiegiem niskotemperaturowym, układem zarządzania pracą alternatora oraz funkcją ECO start/stop.

S 63 4MATIC+ z 9-biegową skrzynią AMG SPEEDSHIFT MCT

Strona 15

Model S 63 po raz pierwszy otrzymuje 9-stopniową skrzynię AMG SPEEDSHIFT MCT, imponującą błyskawicznym czasem zmiany przełożeń, szybkimi wielokrotnymi redukcjami i funkcją podwójnego wysprzężenia. Przekładnię hydrokinetyczną zastąpiono tu mokrym sprzęgłem startowym, które pozwoliło ograniczyć masę własną konstrukcji i usprawnić reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia.

S 65 z przekładnią AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC PLUS

Za przeniesienie ekstremalnie wysokiego momentu obrotowego S 65 odpowiada sprawdzona 7-biegowa skrzynia AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC PLUS z funkcją ręcznej zmiany przełożeń. Przekładnia wyróżnia się dużą elastycznością i szybką zmianą przełożeń, zwłaszcza w trybach Sport+ oraz manualnym.

Autentycznie sportowy dźwięk: aktywny układ wydechowy AMG Performance

Model S 63 4MATIC+ jest standardowo wyposażony w aktywny układ wydechowy AMG Performance o niepowtarzalnym, sportowym brzmieniu. Bezstopniowo regulowane kłapy modulują jego dźwięk zależnie od wybranego programu AMG DYNAMIC SELECT lub pozycji osobnego przełącznika trybu pracy wydechu. W trybach Comfort i Sport z rur wydechowych dobiega basowy odgłos pracy V-ósemki, a w Sport+ barwa staje się znacznie bardziej donośna i emocjonująca.

Indywidualny charakter

Kierowca może zmieniać charakterystykę S 63 4MATIC+ oraz S 65 jednym ruchem dłoni – do wyboru ma cztery tryby jazdy: Comfort, Sport, Sport+ oraz Individual. Każdy z nich modyfikuje kluczowe parametry pojazdu, takie jak reakcje silnika i skrzyni biegów, charakterystyka pracy zawieszenia i układu kierowniczego, zestrojenie systemu stabilizacji toru jazdy ESP® oraz napędu na obie osie (w przypadku S 63 4MATIC+). Niezależnie od ustawienia AMG DYNAMIC SELECT kierowca ma możliwość aktywowania trybu ręcznej zmiany biegów za pomocą manetek przy kierownicy (przycisk M), a także osobną zmianę trybu resorowania zawieszenia. Osobno można sterować także działaniem trzystopniowego układu ESP® oraz klapami aktywnego układu wydechowego.

W programie Comfort zostają aktywowane zbalansowane ustawienia pojazdu: zestrojenie zawieszenia i układu kierowniczego są nastawiane na komfort, a reakcje układu napędowego – ukierunkowane na ograniczenie zużycia paliwa. Przekładnia wcześniej i łagodniej załącza kolejne przełożenia, zaś silnik ma dyskretny dźwięk i wyłącza się podczas postoju (funkcja ECO start/stop). W przypadku S 63 4MATIC+ aktywowane są także funkcje odłączania cylindrów oraz żeglowania. Ta ostatnia w zakresie prędkości 60-160 km/h pozwala odłączać jednostkę od reszty zespołu napędowego, gdy tylko kierowca zwolni pedał przyspieszenia. Dzieje się to poprzez rozłączenie sprzęgła przekładni i obniżenie prędkości obrotowej silnika do poziomu biegu jałowego. W efekcie następuje zmniejszenie oporów ruchu – nie ma wówczas zjawiska hamowania silnikiem.

Programy Sport oraz Sport+ skonfigurowano pod kątem uzyskania wysokiej dynamiki jazdy. Po ich aktywowaniu wyostrza się reakcja na dodanie gazu,

zmiana przełożeń trwa krócej, a przy redukcji aktywowana jest funkcja „podbijania” obrotów. Podniesienie prędkości obrotowej biegu jałowego w trybie Sport+ pozwala na jeszcze szybsze ruszenie z miejsca.

S 65 z piątym programem jazdy: Curve

Model S 65 oferuje dodatkowo piąty program jazdy – Curve, aktywny w zakresie prędkości 15-180 km/h. Wykorzystuje on funkcję pochylenia pojazdu w zakrętach Curve, zintegrowaną z montowanym w tym modelu zawieszeniem MAGIC BODY CONTROL. W rezultacie pojazd pochyla się w kierunku wewnętrznej krawędzi zakrętu (maksymalnie o 2,65 st.), podobnie jak motocyklista pochyla swój motocykl. Ogranicza to odczuwalne siły boczne i zwiększa komfort jazdy.

Funkcja RACE START: teraz jeszcze bardziej intuicyjna

Model S 63 4MATIC+ oferuje teraz funkcję RACE START z nowym, łatwiejszym sterowaniem. Po wybraniu trybu Sport lub Sport+ kierowca musi tylko wcisnąć mocno lewą nogą pedał hamulca, a prawą – wdusić jednocześnie pedał przyspieszenia. Pokładowa elektronika dobierze właściwe obroty (zależnie od stopnia przyczepności nawierzchni ich poziom można w pewnym zakresie skorygować ręcznie manetkami przy kierownicy). Gdy tylko kierowca zwolni pedał hamulca, S 63 4MATIC+ wystrzeli do przodu z zachowaniem optymalnej przyczepności. I już po 3,5 s jej prędkość przekroczy 100 km/h.

Całkowicie zmienny rozkład momentu obrotowego

S 63 4MATIC+ z kierownicą po lewej stronie jest seryjnie oferowany z całkowicie aktywnym napędem na obie osie AMG Performance 4MATIC+. Ten inteligentny system łączy zalety różnych koncepcji układu napędowego: w pełni zmienny rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami zapewnia optymalną trakcję, znakomitą stabilność prowadzenia oraz wysoki poziom bezpieczeństwa w warunkach ograniczonej przyczepności, w deszczu, na śniegu lub na lodzie.

Ponieważ inteligentny układ sterowania zintegrowano z architekturą samochodu, zamiana z układu tylnego- w cztery napędowy i odwrotnie następuje całkowicie płynnie. Elektromechanicznie sterowane sprzęgło łączy stale napędzaną oś tylną z dołączanym napędem osi przedniej. Najlepszy możliwy podział momentu obrotowego pomiędzy osiami jest na bieżąco obliczany na podstawie aktualnych warunków jazdy oraz zachowań kierowcy. Sportowa limuzyna może w ten sposób dysponować zorientowanym na przyczepność napędem obu osi lub wyłącznie kół tylnych. Transfer siły napędowej odbywa się niezauważalnie w oparciu o zaawansowaną macierz.

S 63 w wersji do ruchu lewostronnego również wyposażono w nowy silnik i nową przekładnię, jednak model ten jest oferowany wyłącznie z tylnym napędem. Także S 65 występuje tylko z napędem tylnych kół.

Opracowane specjalnie w celu uzyskania maksymalnych przyspieszeń poprzecznych i wzdłużnych

Model S 63 4MATIC+ wyposażono w sportowe zawieszenie AMG oparte na układzie pneumatycznym AIRMATIC z tłumieniem adaptacyjnym. Klienci mają do wyboru dwa tryby pracy zawieszenia: komfortowy, na długie trasy, lub sportowy, dla dynamicznego prowadzenia. Stopnie ugięcia i odbicia są regulowane niezależnie od siebie, zgodnie z aktualnymi warunkami jazdy oraz jakością nawierzchni, a mnogość uwzględnianych czynników zapewnia szeroką rozpiętość pomiędzy minimalnymi a maksymalnymi siłami tłumienia. W ten sposób różnica pomiędzy trybami pracy jest jeszcze bardziej odczuwalna.

Na potrzeby S 63 4MATIC+ inżynierowie Mercedes-AMG opracowali specjalną kinematykę przedniej osi, zwiększyli pochylenie kół i zastosowali masywniejszy stabilizator oraz sztywniejsze mocowanie ramy pomocniczej tylnej osi. W połączeniu z nowo opracowanymi mechanizmami przedniej osi oraz odpowiednio zestrojonym napędem na cztery koła zmiany te zaowocowały znacznym zwiększeniem zwinności i dynamiki jazdy.

S 65: sportowe zawieszenie AMG bazujące na MAGIC BODY CONTROL z funkcją pochylania w zakrętach

Zawieszenie MAGIC BODY CONTROL w S 65 zapewnia wysoką dynamikę jazdy, a jednocześnie zawczasu wykrywa i przygotowuje się do tłumienia nierówności. W tym celu wykorzystuje aktywne kolumny resorujące z adaptacyjnymi amortyzatorami. System precyzyjnie skanuje drogę przed

autem za pomocą kamery stereoskopowej, a zebrane informacje wykorzystuje do odpowiedniego ustawienia resorowania każdego z kół.

Standardowa funkcja pochylania w zakrętach pochyla nadwozie pojazdu w kierunku wewnętrznej krawędzi zakrętu, maksymalnie o 2,65 st. Pozwala to w znacznym stopniu ograniczyć stopień odczuwania działania sił bocznych i zwiększyć komfort jazdy, zwłaszcza na lokalnych drogach.

Kierowca ma do wyboru dwa tryby pracy zawieszenia: komfortowy lub sportowy, może też włączyć albo wyłączyć funkcję pochylania w zakrętach. Aktywne zawieszenie skutecznie kompensuje przechyły nadwozia, tendencje do nurkowania lub unoszenia przodu – w zakrętach, przy hamowaniu oraz dynamicznym ruszaniu z miejsca. Adaptacyjne tłumienie bazowo ma komfortową charakterystykę resorowania, a stopień usztywnienia jest dopasowany do aktualnej prędkości jazdy. Na życzenie prześwit pojazdu można zwiększyć o 40 mm. Przy wyższych prędkościach zawieszenie zostaje obniżone o 15 mm w celu ograniczenia oporu aerodynamicznego i zwiększenia stabilności prowadzenia.

Bezpośredni i naturalny: progresywny układ kierowniczy AMG

Elektromechaniczny, dostosowany do prędkości sportowy układ kierowniczy w limuzynach S 63 4MATIC+ oraz S 65 ma zmienne przełożenie, typową dla modeli AMG charakterystykę i wyróżnia się precyzją oraz autentycznością informacji pochodzących od kół. Wspomaganie pracuje w jednym z trzech trybów: Comfort, Sport lub Sport+, który automatycznie przełącza się zależnie od wybranego programu AMG DYNAMIC SELECT lub może zostać skonfigurowany ręcznie w programie Individual.

**Precyzyjna kontrola i wysoka odporność na przegrzanie:
wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy AMG**

Strona 21

Wysokowydajny układ hamulcowy pozwala szybko i skutecznie wytracać prędkość i jest odporny na przegrzanie – nawet przy intensywnym użytkowaniu. Z przodu modele S 63 4MATIC+ oraz S 65 wyposażono w kompozytowe tarcze hamulcowe o wymiarach 390 x 36 mm i 6-tłoczkowe aluminiowe stałe zaciski, a z tyłu – tarcze o wymiarach 360 x 24 mm oraz jednotłoczkowe zaciski pływające. Na życzenie dostępne są ceramiczno-kompozytowe hamulce AMG, o około 20 kg lżejsze od seryjnych. Redukcja masy nieresorowanej odczuwalnie wpływa na poprawę dynamiki jazdy, zwinnosć oraz komfort jazdy. Co więcej, ceramiczne tarcze hamulcowe wyróżniają się większą trwałością i odpornością na korozję oraz lepszą stabilnością termiczną. Z przodu mają wymiary 420 x 40 mm, a z tyłu – 360 x 32 mm. Już na pierwszy rzut oka opcjonalny układ hamulcowy można rozpoznać po napisach „AMG Carbon Ceramic” na specjalnie lakierowanych zaciskach.

Trzystopniowy system ESP® zwiększa nie tylko bezpieczeństwo, ale i przyjemność z jazdy. Kierowca ma do wyboru tryby: ESP® ON (wysoki stopień bezpieczeństwa przy zachowaniu sportowego charakteru samochodu), ESP® Sport Handling Mode (przed interwencją pozwala na agresywniejszą jazdę) oraz ESP® OFF (całkowita dezaktywacja systemu – do użytkowania na zamkniętych torach).

Liczne opcje dostosowane do zróżnicowanych wymagań nabywców

Każdy, kto chce dodatkowo zindywidualizować swój egzemplarz S 63 4MATIC+ lub S 65, ma do wyboru szeroką gamę opcji z zakresu techniki oraz wyglądu zewnętrznego i wystroju wnętrza. Nadwozie można wzbogacić np. o elementy pakietu Night, obręcze kół o alternatywnych wzorach czy pakiet Carbon. W kabinie do wyboru są m.in. kierownica Performance obszyta czarną skórą nappa i mikrofibra DINAMICA oraz elementy ozdobne z włókien węglowych lub pokryte lakierem fortepianowym.

Technika

- Wysokowydajny ceramiczno-kompozytowy układ hamulcowy AMG z tarczami o wymiarach 420 x 40 mm (przód) i 360 x 32 mm (tył) oraz specjalnie polakierowanymi zaciskami z napisami „AMG Carbon Ceramic”, zapewniający ekstremalnie krótkie drogi hamowania, precyzyjne dozowanie siły hamowania oraz niezrównaną odporność na przegrzanie nawet w ekstremalnych warunkach. Wydajność rodem ze świata sportów motorowych łączy się tu z masą własną o około 40% niższą od standardowych hamulców.

Koła

- 20-calowe kute obręcze AMG z pięcioma podwójnymi ramionami, polerowanym wykończeniem w kolorze szarego tytanu, czarnymi osłonami piast i oponami w rozmiarze 255/40 R 20 z przodu (felgi: 8,5 x 20" ET 39) oraz 285/35 R 20 z tyłu (felgi: 9,5 x 20" ET 39).

- 20-calowe kute obręcze AMG o 10 ramionach, z polerowanym wykończeniem w kolorze szarego tytanu, zintegrowanymi osłonami piast oraz oponami w rozmiarze 255/40 R 20 z przodu (felgi: 8,5 x 20" ET 39) i 285/35 R 20 z tyłu (felgi: 9,5 x 20" ET 39).
- 20-calowe kute obręcze AMG o ażurowym wzorze, z podwójnymi ramionami, wykończeniem w kolorze szarego tytanu, polerowanym rantem, zintegrowanymi osłonami piast oraz oponami w rozmiarze 255/40 R 20 z przodu (felgi: 8,5 x 20" ET 39) i 285/35 R 20 z tyłu (felgi: 9,5 x 20" ET 39).
- 20-calowe kute obręcze AMG o 10 ramionach, z matowym wykończeniem w kolorze czarnym, polerowanym rantem, zintegrowanymi osłonami piast oraz oponami w rozmiarze 255/40 R 20 z przodu (felgi: 8,5 x 20" ET 39) i 285/35 R 20 z tyłu (felgi: 9,5 x 20" ET 39).
- 20-calowe kute obręcze AMG o ażurowym wzorze, z podwójnymi ramionami, matowym wykończeniem w kolorze czarnym, polerowanym rantem, zintegrowanymi osłonami piast oraz oponami w rozmiarze 255/40 R 20 z przodu (felgi: 8,5 x 20" ET 39) i 285/35 R 20 z tyłu (felgi: 9,5 x 20" ET 39).

Karoseria

- Pakiet Exterior Carbon Fibre: wysokiej jakości detale wykończone włóknem węglowym podkreślają powiązania ze światem motorsportu (spojler przedniego zderzaka, obudowy lusterek bocznych, elementy ozdobne progów oraz górna wkładka tylnego zderzaka).
- Pakiet AMG Night: elementy z lśniącym wykończeniem w kolorze czarnym, podkreślające sportową naturę samochodu (akcenty ozdobne na spojlerze przedniego zderzaka oraz tylnym zderzaku, obudowy lusterek

bocznych, listwy na progach oraz chromowane końcówki układu wydechowego).

Strona 24

- Osłona silnika AMG z włókien węglowych: prawdziwe włókno węglowe stanowi wizualną manifestację możliwości silnika.

Wnętrze:

- Pakiet AMG Exclusive: sportowe fotele AMG o wydatniejszym wyprofilowaniu, tapicerka ze skóry nappa Exclusive z kontrastowymi przeszyciami o diamentowym wzorze, emblematy AMG na oparciach przednich i tylnych siedzeń, centralne podłokietniki z przodu i z tyłu pokryte skórą nappa z kontrastową nicią, górna część panelu instrumentów, centralne panele drzwi oraz klamki wewnętrzne obszyte skórą nappa, również z kontrastową nicią, podsufitka i osłony przeciwsłoneczne wykończone mikrofibrą DINAMICA.
- Pakiet Exclusive Trim (dodatkowe elementy z drewna na panelach drzwi, przy otworach wentylacyjnych w tylnej części kabiny oraz na tylnych częściach oparc przednich foteli); listwy progowe z podświetlanym napisem „AMG”, listwa ochronna krawędzi ładunkowej wykonana ze stali nierdzewnej, kieszenie w oparciach przednich foteli ze skóry nappa; dywaniki podłogowe AMG.
- Trójramienna kierownica AMG Performance częściowo obszyta czarną skórą nappa, a częściowo – mikrofibrą DINAMICA, ze spłaszczonym u dołu wieńcem, srebrną wstawką z napisem AMG oraz manetkami zmiany biegów i pierścieniem na godzinie 12 w kolorze srebrnym.

<u>Silnik</u>		
Liczba cylindrów/układ		8/V, 4 zawory na cylinder, 4 cylindry odłączane przy częściowym obciążeniu
Pojemność	ccm	3982
Średnica x skok	mm	83,0 x 92,0
Moc maks.	kW/KM	450 (612) przy 5500-6000 obr./min
Maks. moment obr.	Nm	900 przy 2750-4500 obr./min
Stopień kompresji		8,6 : 1
Układ wtryskowy		sterowany mikroprocesorowo bezpośredni wtrysk benzyny, dwie turbosprężarki twin scroll, maksymalne ciśnienie doładowania: 1,5 bara
<u>Przeniesienie napędu</u>		
Układ napędowy		stały napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu
Przekładnia		sportowa przekładnia 9-biegowa AMG SPEEDSHIFT MCT (przekładnia automatyczna z mokrym, wielotarczowym sprzęgłem startowym)
Poszczególne przełożenia	główne	2,82
	1. bieg	5,35
	2. bieg	3,24
	3. bieg	2,25
	4. bieg	1,64
	5. bieg	1,21
	6. bieg	1,00
	7. bieg	0,86
	8. bieg	0,72
	9. bieg	0,60
	wsteczny	-4,80
<u>Zawieszenie</u>		
Przednia oś		czterowahaczowa oś AMG, kolumny pneumatyczne, amortyzatory gazowe, tłumienie adaptacyjne
Tylna oś		czterowahaczowa oś AMG, kolumny pneumatyczne, amortyzatory gazowe, tłumienie adaptacyjne
Układ hamulcowy		dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy ze wspomaganie podciśnieniowym przód: tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm, wewnętrznie wentylowane i perforowane, 6-tłoczkowe aluminiowe zaciski stałe tył: tarcze hamulcowe o średnicy 360 mm, wewnętrznie wentylowane i perforowane, jednotłoczkowe aluminiowe zaciski pływające elektryczny hamulec postojowy, ABS, Brake Assist, trzystopniowy ESP® elektromechaniczne progresywne wspomaganie z zębatką, zmienne przełożenie 15,5:1, zmienna siła wspomagania
Układ kierowniczy		przód: 8,5 x 19"; tył: 9,5 x 19"
Koła		przód: 8,5 x 19"; tył: 9,5 x 19"
Opony		przód: 255/45 R 19; tył: 285/40 R 19
<u>Wymiary i masy</u>		
Rozstaw osi	mm	3165
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1630/1644
Długość	mm	5287
Szerokość	mm	1915
Wysokość	mm	1499
Średnica zawracania	m	12,3
Pojemność bagażnika*	l	510
Masa własna wg EC**	kg	1995
Masa własna wg EC ***	kg	2070
Ładowność (w oparciu o masę własną wg EC)	kg	675
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2745
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwał		70/10
<u>Osiągi i zużycie paliwa</u>		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,5
Prędkość maksymalna	km/h	250 km/h****
Zużycie paliwa miasto/trasa/średnie	l/100 km	11,7/7,3/8,9

Średnie CO ₂	g/km	203
Klasa efektywności		D

Strona 26

*zgodnie z normą VDA; **według DIN, bez kierowcy; ***według EC, z kierowcą (75 kg); ****ograniczona elektronicznie (z pakietem kierowcy AMG: 300 km/h)

Mercedes-AMG S 65

Strona 27

Silnik		
Liczba cylindrów/układ		12/V, 3 zawory na cylinder
Pojemność	ccm	5980
Średnica x skok	mm	82,6 x 93,0
Moc maks.	kW/KM	463/630 przy 4800-5400 obr./min
Maks. moment obr.	Nm	1000 przy 2300-4300 obr./min
Stopień kompresji		9,0: 1
Układ wtryskowy		sterowany mikroprocesorowo wtrysk benzyny, podwójne turbodoładowanie
Przeniesienie napędu		
Układ napędowy		na tylne koła
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC PLUS
Poszczególne przełożenia	główne	2,65
	1. bieg	4,38
	2. bieg	2,86
	3. bieg	1,92
	4. bieg	1,37
	5. bieg	1,00
	6. bieg	0,82
	7. bieg	0,73
	wsteczny	-3,42
Zawieszenie		
Przednia oś		oś czterowahaczowa, aktywne zawieszenie MAGIC BODY CONTROL
Tylna oś		niezależna oś wielowahaczowa, aktywne zawieszenie MAGIC BODY CONTROL
Układ hamulcowy		dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy ze wspomaganie podciśnieniowym przód: tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm, wewnętrznie wentylowane i perforowane, 6-tłoczkowe aluminiowe zaciski stałe tył: tarcze hamulcowe o średnicy 360 mm, wewnętrznie wentylowane i perforowane, jednocłoczkowe aluminiowe zaciski pływające
Układ kierowniczy		elektryczny hamulec postojowy, ABS, Brake Assist, trzystopniowy ESP® elektromechaniczne progresywne wspomaganie z zębatką, zmienne przełożenie 15,5:1, zmienna siła wspomagania
Koła		przód: 8,5 x 20"; tył: 9,5 x 20"
Opony		przód: 255/40 R 20; tył: 285/35 R 20
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	3165
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1630/1644
Długość	mm	5287
Szerokość	mm	1915
Wysokość	mm	1499
Średnica zawracania	m	12,3
Pojemność bagażnika*	l	510
Masa własna wg EC**	kg	2175
Masa własna wg EC ***	kg	2250
Ładowność (w oparciu o masę własną wg EC)	kg	500
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2750
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa		80/12
Osiągi i zużycie paliwa		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,3
Prędkość maksymalna	km/h	250****
Zużycie paliwa		
miasto/trasa/średnie	l/100 km	17,1/8,6/11,9
Średnie CO ₂	g/km	279
Klasa efektywności		F

*zgodnie z normą VDA; **według DIN, bez kierowcy; ***według EC, z kierowcą (75 kg); ****ograniczona elektronicznie (z pakietem kierowcy AMG: 300 km/h)

Mercedes-Benz Polska:

Strona 28

Aleksander Rzepecki

e-mail: aleksander.rzepecki@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22