



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars podczas salonu samochodowego w Genewie w 2019 roku

Informacja prasowa

Sześć światowych premier Mercedes-Benz w Genewie: od CLA Shooting Brake aż po SUV-a

27 lutego 2019 r.

Stuttgart/Genewa. Podczas 89. targów motoryzacyjnych w Genewie wynalazca samochodu zaprezentuje nowego Mercedesa CLA Shooting Brake oraz koncepcyjny model EQV i zmodernizowanego SUV-a GLC. Po raz pierwszy publiczność będzie miała również okazję zobaczyć pokazowy bolid Formuły E oraz smarta forease+. Swoją targową premierę będzie świętować także odnowiona Klasa V.

Konferencja prasowa Mercedes-Benz z okazji genewskich targów rozpocznie się pierwszego dnia prasowego, 5 marca 2019 roku, o godzinie 8:45 rano w hali nr 6. Dzięki internetowej platformie Mercedes me media, dostępnej pod adresem <https://media.mercedes-benz.com/>, każdy zainteresowany może oglądać ją na żywo – z dowolnego miejsca na świecie. Ponadto platforma, jako stale aktualizowane multimedialne centrum informacyjne, dostarcza materiały prasowe, zdjęcia oraz filmy dotyczące nowych produktów. Relacjonowaną z szeregu kamer transmisję na żywo i specjalne treści z okazji tegorocznej edycji Geneva Motor Show można znaleźć pod na stronie <https://media.mercedes-benz.com/gims2019>.

Inteligentny samochód sportowy z rozsądnym bagażnikiem

W Genewie odbędzie się światowa premiera CLA Shooting Brake – odpowiednika CLA Coupé. Model wyróżnia elegancko wyprofilowany

i muskularny tył kryjący sporą przestrzeń bagażową. Shooting Brake na nowo interpretuje zmysłową przejrzystość w designie modelu, we wnętrzu zaś odkrywa atrakcyjny, stylowy interfejs zapewniający użytkownikowi dostęp do świata inteligentnej, cyfrowej technologii. CLA Shooting Brake oferuje najnowsze systemy wspomagania kierowcy z funkcjami przejętymi z Klasy S, a tym samym zapewnia najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa w swoim segmencie.

Przyszłość zelektryzowanego vana

W Genewie odbędzie się też publiczny debiut prototypu Concept EQV – pierwszego na świecie pojazdu wielozadaniowego (MPV, potocznie „van”) w segmencie premium z napędem czysto akumulatorowo-elektrycznym. Zbliżony do produkcji seryjnej samochód koncepcyjny łączy mobilność lokalnie bezemisyjną z imponującą wydajnością, maksymalną funkcjonalnością i estetycznym designem.

Nowe wydanie „transportowca”

W Genewie, po światowej premierze w styczniu 2019 roku, swój targowy debiut będzie świętować odnowiona Klasa V. Główne udoskonalenia modelu obejmują: odświeżony design pasa przedniego, wprowadzenie 4-cylindrowego silnika wysokoprężnego OM 654 o różnych poziomach mocy – w tym jako V 300 d o niedostępnej wcześniej mocy maksymalnej 176 kW (239 KM; zużycie paliwa w cyklu łączonym: 5,9-6,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu łączonym: 154-165 g/km; dane wstępne) oraz automatycznej skrzyni biegów 9G-TRONIC, a także nowych systemów z dziedziny bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy.

Trendsetter wśród SUV-ów – jeszcze bardziej wszechstronny

Swoją światową premierę podczas salonu samochodowego w Genewie ma także zmodernizowany Mercedes-Benz GLC. Podobnie jak jego poprzednicy, łączy on doskonale właściwości jezdne i terenowe z przestronnością, praktycznością oraz komfortem. Sportowe wzornictwo, nowa koncepcja obsługi (obejmująca system MBUX i obsługę za pomocą gestów), innowacyjne systemy wspomagania jazdy i odświeżona gama silników sprawiają, że nowy GLC oferuje najlepsze cechy ze świata Mercedes-Benz.

Premiery dwóch pionierskich aut pokazowych

Dwie kolejne światowe premiery w Genewie otwierają perspektywy na przyszłość: pokazowy bolid Formuły E zapowiada wejście ekipy Mercedes-Benz EQ do mistrzostw ABB FIA Formula E od sezonu 2019/20. Ta seria to idealna platforma do demonstrowania wysokiej wydajności pojazdów akumulatorowo-elektrycznych pod marką technologiczną EQ.

Marka smart – jako pionier kompleksowych usług z dziedziny mobilności – pokaże smarta forease+. To nie tylko przełomowy, designerski model studyjny, ale i forma prezentacji najnowszych rozwiązań w gamie usług „ready to” (z ang. gotowych do użycia). Ponad 8 usług, w tym prywatny car-sharing albo pakiet dostaw prosto do auta, ułatwia życie w mieście, a ich obsługa – za pomocą nowego systemu prowadzenia użytkownika – jest dziecinnie prosta.

Atrakcyjne modele specjalne

W Genewie po raz pierwszy zaprezentowane zostaną także trzy specjalne modele Mercedes-Benz i Mercedes-AMG: SL 500 Grand Edition (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 9,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu łączonym: 223 g/km)* ze starannie skomponowanym wykończeniem kabiny, SLC 300 Final Edition (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 7,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu łączonym: 161 g/km)* w ekskluzywnym, żółtym, „słonecznym” odcieniu karoserii oraz S 65 Final Edition (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 14,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu łączonym: 325 g/km)*, który wieńczy i kończy długą historię sukcesów 6-litrowego silnika V12 biturbo w Klasie S Limuzyna.

* Podane wartości określono zgodnie z ustanowioną metodą pomiarową – NEDC dla emisji CO₂ (zgodnie z art. 2 nr 1 rozporządzenia wykonawczego EU 2017/1153). Dane zużycia paliwa obliczono w oparciu o te wartości. Więcej informacji na temat oferowanych pojazdów, w tym wartości WLTP, dla każdego kraju można znaleźć pod adresem www.mercedes-benz.com.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22