



Mercedes-Benz

Nowe modele Mercedes-AMG GLC 63 4Matic+

Informacja prasowa

Styl i wszechstronność plus wyścigowe geny

18 kwietnia 2019 r.

Affalterbach. Jeszcze „ostrzejsza” dynamika, zoptymalizowana łączność, obsługa za pomocą gestów: Mercedes-AMG aktualizuje doceniane modele GLC 63 4MATIC+ (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 12,1-12,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu łączonym: 275-283 g/km). SUV i coupé wyróżniają się nowym, jeszcze bardziej charakterystyczny designem, a także systemem informacyjno-rozrywkowym MBUX z funkcjami zarezerwowanymi tylko dla maszyn AMG. Nowy system kontroli dynamiki jazdy AMG DYNAMICS i sterowana elektronicznie blokada mechanizmu różnicowego – teraz we wszystkich modelach montowana seryjnie – sprawiają, że wrażenia z jazdy GLC 63 4MATIC+ są jeszcze bardziej „kompletne”. SUV i coupé to zresztą jedyne pojazdy w swoim segmencie napędzane 8-cylindrowym silnikiem biturbo. Maksymalną przyjemność z jazdy zapewniają również pneumatyczne zawieszenie z adaptacyjną regulacją tłumienia, napęd na wszystkie koła z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego oraz wysokowydajne, kompozytowe hamulce. Średniej wielkości SUV oferuje również mnóstwo miejsca dla pasażerów i bagażu, funkcjonalną kabinę, zaawansowane systemy bezpieczeństwa i wysoki poziom komfortu na dalekich trasach.

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ jest obecnie najszybszym SUV-em świata na północnej pętli toru Nürburgring – jego czas okrążenia, oficjalnie zmierzony i notarialnie potwierdzony, wynosi 7:49,369 min.

Nowości w GLC 63 4MATIC+ w skrócie:

- **Nowy design** przednich i tylnych lamp oraz nowe, opcjonalne 21-calowe obręcze kół z lekkich stopów (standard: 19”), a także nowe, podwójne końcówki wydechu o trapezowym kształcie (90 mm)
- System multimedialny MBUX ze specjalnymi funkcjami i widokami AMG, dotykowym ekranem, **inteligentną obsługą głosową** i opcjonalnym asystentem wnętrza, który **pozwała sterować funkcjami z zakresu multimediiów i komfortu za pomocą gestów**
- **Nowa kierownica AMG** z panelami dotykowymi i przyciskami z możliwością przypisania samodzielnie wybranych funkcji (standard w modelu S)
- Opcjonalne **fotele AMG Performance z wbudowanymi poduszkami pneumatycznymi**
- Opcjonalny pakiet ENERGIZING łączy działanie systemów pojazdów z zakresu komfortu w różne programy – relaksujące lub pobudzające, zwiększając komfort na długich trasach
- 4-litrowy silnik AMG V8 biturbo dostępny w wersji podstawowej oraz w odmianie S: generuje moc 350 kW (476 KM) lub 375 kW (510 KM) przy maksymalnym momencie obrotowym, odpowiednio, 650 lub 700 Nm
- **Osiągi:** GLC 63 4MATIC+ przyspiesza od 0 do 100 km/h w równe 4 sekundy, a wariant S – w 3,8 s; prędkość maksymalna podstawowego wariantu wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie; z pakietem kierowcy AMG: 270 km/h), a modele S maksymalnie rozpędzają się do 280 km/h
- Opcjonalny sportowy układ wydechowy AMG Performance z trybami pracy wybieranymi przyciskiem

- **9-biegowa przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G z mokrym sprzęgłem startowym** zamiast przekładni hydrokinetycznej – lżejsza i żwawsza w reakcji, pełny tryb manualny
- **Dynamiczne mocowania silnika** (standard w modelach S)
- **Inteligentny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+** z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego (konfiguracja od tylna - do czteronapędowej); napęd korzysta z elektromechanicznie sterowanego sprzęgła
- **Elektronicznie sterowana blokada mechanizmu – seryjna we wszystkich modelach** (m.in. ogranicza poślizg koła po wewnętrznej stronie zakrętu bez ingerencji hamulców, pozwalając szybciej przyspieszać na wyjściu z łuku)
- **Nowy tryb jazdy AMG DYNAMIC SELECT na śliskie nawierzchnie – „Slippery”**
- **Kontrola dynamiki jazdy AMG DYNAMICS** z trzema lub – w modelu S – czterema programami wpływa na właściwości jezdne poprzez inteligentne sterowanie szeregiem parametrów (dystrybucja momentu obrotowego między kołami, interwencje blokady mechanizmu różnicowego, progi zupełnie przeprojektowanego, trzystopniowego systemu ESP®)
- **Wielokomorowe zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+** z adaptacyjną regulacją tłumienia i regulacją prześwitu, czterowahaczowa oś przednia i wielowahaczowa tylna
- **Elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy** z przekładnią o zmiennym przełożeniu
- **Wysokowydajny układ hamulcowy z kompozytowymi tarczami** i 6-tłoczkowymi zaciskami z przodu (w opcji dostępne są hamulce ceramiczno-kompozytowe, lżejsze i wytrzymałsze)

- **Trailer Manoeuvring Assist** – wspomaganie przy „podpinaniu” przyczepy
- Modele S są standardowo oferowane z pakietem kierowcy AMG

Dane techniczne w skrócie:

	AMG GLC 63 4MATIC+	AMG GLC 63 S 4MATIC+
Silnik	4.0 V8 biturbo, bezpośredni wtrysk benzyny	4.0 V8 biturbo, bezpośredni wtrysk benzyny
Pojemność skokowa	3982 ccm	3982 ccm
Moc maksymalna	350 kW (476 KM) przy 5500-6250 obr./min	375 kW (510 KM) przy 5500-6250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	650 Nm przy 1750-4500 obr./min	700 Nm przy 1750-4500 obr./min
Napęd	napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego	napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Zużycie paliwa – cykl łączony	12,2-12,4 l/100 km*	12,4 l/100 km*
Emisje CO ₂ – cykl łączony	278-283 g/km*	283 g/km*
Klasa efektywności	G	G
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,0 s	3,8 s
Prędkość maksymalna	250 km/h**	280 km/h

* dane wstępne (metoda testowa WLTP skorelowana z NEDC), mogą różnić się od oficjalnych;

** ograniczona elektronicznie, z pakietem kierowcy AMG – 270 km/h

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22