



Informacja prasowa

29 kwietnia 2019 r.

Formuła E

Odliczanie rozpoczęte: zespół Formuły E Mercedes-Benz EQ po raz pierwszy prezentuje swój bolid

- W marcu w Genewie zespół Formuły E Mercedes-Benz EQ po raz pierwszy publicznie zaprezentował swój bolid
- Na potrzeby swojego pierwszego występu elektryczna Srebrna Strzała otrzymała specjalne malowanie
- Sezon 2019/20 będzie pierwszym, w którym Mercedes wystartuje w Formule 1 i Formule E
- W przyszłości obie serie wyścigów będą ważnym motorem rozwoju techniki w rodzinie Mercedesa
- Toto Wolff: „Z niecierpliwością czekamy na wyzwanie, jakim będzie zademonstrowanie osiągnięć naszych inteligentnych napędów akumulatorowo-elektrycznych w sportach motorowych, oraz na pozytywny impuls dla marki EQ”

Podczas genewskich targów Mercedes-Benz prezentował nie tylko nowości wśród aut seryjnych, ale i swoje wyścigowe maszyny – w tym nową gwiazdę w postaci Mercedesa EQ Silver Arrow 01. To zapowiedź pierwszego całkowicie elektrycznego bolidu, z którym zespół Mercedes-Benz EQ jeszcze w tym roku wystartuje w Formule E.

Na potrzeby swojego pierwszego publicznego debiutu bolid EQ Silver Arrow 01 otrzymał specjalne malowanie, które pokazuje, jak może prezentować się nadchodząca kampania Mercedesa w Formule E. Ostateczny projekt barw zespołu zostanie zaprezentowany na późniejszym etapie, przed otwarciem sezonu.

„Bolid Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01 stanowi przedsmak pierwszej całkowicie elektrycznej Srebrnej Strzały marki Mercedes-Benz” – powiedział Gordon Wagener, szef designu w koncernie Daimler AG. „Niebieskie akcenty i subtelny kontrast pomiędzy matowo a połyskliwie wykończonymi płaszczyznami, w połączeniu z wzorem gwiazdy w tylnej części pojazdu, przenoszą progresywny luksus w świat elektrycznego motorsportu”.

Przez bok bolidu przebiega niebieska linia, która symbolizuje markę EQ, a jednocześnie tworzy podobny kontrast jak w przypadku zielonego odcienia PETRONAS na bolidzie Mercedesa startującym





Informacja prasowa

29 kwietnia 2019 r.

w Formule 1 – Mercedes-AMG F1 W10 EQ Power+. Przy okazji linie pomagają zoptymalizować wizualną proporcjonalność pojazdu. Z tyłu zarówno w bolidzie Formuły 1, jak i w wersji bolidu Formuły E pojawia się subtelny motyw gwiazdy.

Wyzwanie przyjęte: Formuła E jako nowa arena sportowych zmagień

Dzięki innowacyjnej, skomplikowanej technologii Formuła E reprezentuje zupełnie nowy świat wyścigów, a debiutujący w nim gracze stają przed wieloma wyzwaniami. Pierwszy publiczny występ nowego bolidu w Genewie stanowi ważny kamień milowy na drodze do startu zespołu Formuły 1 w kolejnej serii.

„Odliczanie do naszego wejścia do Formuły E zostało właśnie oficjalnie rozpoczęte” – powiedział szef Toto Wolff, Mercedes-Benz Motorsport. „Nasz zespół od jakiegoś czasu pracuje nad tym projektem, ale gdy po raz pierwszy widzisz bolid w naszym malowaniu, wiesz, że projekt wszedł już w poważną fazę”.

Jednak zanim pod koniec 2019 roku Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01 ukończy swój pierwszy wyścig, zespół ma jeszcze wiele do zrobienia. *„Formuła E będzie dla nas zupełnie nowym polem gry” – dodał Toto Wolff. „Z niecierpliwością czekamy na wyzwanie polegające na zademonstrowaniu osiągnięć naszych inteligentnych napędów akumulatorowo-elektrycznych w sportach motorowych oraz na pozytywny impuls dla marki EQ”.*

Równoległe zaangażowanie pozwala skonsolidować transfer techniki w rodzinie Mercedesesa

Wraz z rozpoczęciem szóstego sezonu mistrzostw Formuły E ABB FIA producent ze Stuttgartu otworzy nowy rozdział w długiej i udanej historii wyścigów pojazdów z gwiazdą. Na początku swojego debiutanckiego sezonu 2019/20 ekipa Mercedes-Benz EQ wystawi nie jeden, ale dwa całkowicie elektryczne bolidy.

Tym samym marka z trójramienną gwiazdą będzie jedynym producentem samochodów na świecie, który weźmie udział zarówno w Formule 1, jak i Formule E. Równoległe zaangażowanie w obie serie wyścigów pozwoli Mercedesowi na przeniesienie doświadczeń z obu tych aren na otwarte drogi. Wspólnie obie platformy stanowią ważny motor technicznego rozwoju dla całej rodziny Mercedesów i pomogą w kształtowaniu przyszłości przemysłu samochodowego.



Informacja prasowa

29 kwietnia 2019 r.

Dane techniczne: Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01

Wymiary

Długość całkowita:	5160 mm
Szerokość całkowita:	1770 mm
Wysokość:	1050 mm
Rozstaw kół z przodu:	1553 mm
Rozstaw kół z tyłu:	1505 mm
Prześwit:	75 mm (maksymalny)
Rozstaw osi:	3100 mm
Minimalna masa (wraz z kierowcą)	900 kg (akumulator: 385 kg)

Osiągi

Akumulator (masa):	385 kg
Akumulator (pojemność):	52 kWh
Akumulator (czas ładowania):	około 45 min
Moc maks. (treningi i kwalifikacje):	maks. 250 kW (340 KM)
Moc maks. (wyścig):	maks. 200 kW (272 KM)
Tryb „Attack”:	maks. 225 kW (306 KM)
FanBoost:	maks. 250 kW (340 KM)
Maks. prędkość:	280 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h:	około 2,8 s

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22

Kanały cyfrowe i zasoby:

Strona dla mediów: Mercedes-benz.com/EQ-FormulaE-Media

Strona internetowa: Mercedes-benz.com/EQ-FormulaE

Facebook: [mercedesbenzeqfe](https://www.facebook.com/mercedesbenzeqfe)

Twitter: [@mercedesbenzeqfe](https://twitter.com/mercedesbenzeqfe)

Instagram: [/mercedesbenzeqfe](https://www.instagram.com/mercedesbenzeqfe)

YouTube: [/mercedesbenzeqfe](https://www.youtube.com/mercedesbenzeqfe)

