



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

22 kwietnia 2021 r.

Unimog niesie pomoc ofiarom trzęsienia ziemi w Chorwacji



Pomoc w potrzebie: Unimog U 4000, należący do Unimog Club w Gaggenau, w transporcie pomocowym do Petrinji

Stuttgart/Gaggenau (Niemcy) / Petrinja (Chorwacja). Gdy pomiędzy Bożym Narodzeniem 2020 r. a Nowym Rokiem 2021 w okolicach chorwackiego miasta Petrinja zatrzęsała się ziemia, na miejscu szybko pojawił się Mercedes-Benz Unimog. „Musimy pomóc” – tak René Dusseldorp, dyrektor zarządzający firm Merex i Mertec działających w Gaggenau oraz zastępca przewodniczącego Klubu Unimoga w Gaggenau, opisuje swoją pierwszą reakcję na napływające informacje o katastrofie. Było to jedno z najsilniejszych trzęsień ziemi w Chorwacji od początku rejestracji wstrząsów sejsmicznych. Jak powiedział, tak zrobił – kilka dni później René Dusseldorp i drugi kierowca Greg Köhler wyruszyli w drogę należącym do Klubu Unimogiem U 4000 z przyczepą. Przestrzeń ładunkowa była po brzegi wypełniona kocami,

ubraniami, żywnością dla niemowląt, grzejnikami, łózkami polowymi i lekarami.

Zmieniając się za kierownicą, można było pokonać mniej więcej 900-kilometrową trasę do Petrinji bez większych przerw. Dzięki temu 14-metrowy zestaw ciężarowy Unimoga o masie 11 ton i prędkości maksymalnej 89 km/h wkrótce znalazł się pośród zawałonych budynków i zniszczonych dróg.

Już wcześniej pierwszy transport pomocowy w rejon trzęsienia ziemi zorganizował Markus Hrkac, którego rodzina i przyjaciele mieszkają w Petrinji, wraz ze swoim przyjacielem André Dusseldorpem, synem René Dusseldorpa, wykorzystując do tego celu Sprintera i Vito. Ich sprawozdania pomogły w przygotowaniu i przeprowadzeniu misji pomocowej w warunkach surowych restrykcji pandemii Covid 19. „Bez szczepienia i testu na koronawirusa musieliśmy rozładować dary w Petrinji i okolicznych wioskach, rozdzielić je oraz opuścić kraj w ciągu 78 godzin”, wspomina René Dusseldorp. Następnie, po 15 godzinach jazdy zespół pomocowy powrócił do Gaggenau. Tam po dwóch wyczerpujących dniach i pokonaniu 1800 kilometrów, misja pomocowa Unimoga została pomyślnie zakończona. Można było nadrobić utracony sen.

Unimog Club Gaggenau e.V. to międzynarodowe stowarzyszenie miłośników marek Unimog i MBtrac, zrzeszające aktualnie ponad 7400 członków w 42 krajach.



75 lat Unimoga. Pierwszy prototyp pojazdu Unimog powstał w 1946 r.

Kontakt:

Piotr Seroka Tel. +48 22 312 75 08 mobile: +48 698 697 508

piotr.seroka@daimler.com

Dział Marketingu & PR Mercedes-Benz Trucks Polska

Ponad 120 lat temu Gottlieb Daimler i Carl Benz stworzyli podwaliny nowoczesnego przemysłu transportowego. Od tego czasu segmenty samochodów ciężarowych i autobusów w koncernie Daimler nieprzerwanie wyznaczały standardy dla całego przemysłu transportowego – w zakresie bezpieczeństwa, efektywności paliwowej oraz komfortu jazdy dla kierowcy i pasażerów. Teraz nadeszła pora na kolejną fazę ewolucji, jaką będzie motoryzacja bezemisyjna, zautomatyzowana i wykorzystująca łączność sieciową. Daimler Trucks & Buses pracuje nad wdrożeniem tych ważnych technologii do produkcji seryjnej – we wszystkich swoich markach, segmentach produktowych i regionach geograficznych. Tym sposobem koncern zamierza postawić duży krok ku spełnieniu swojej wizji, jaką jest neutralny bilans CO₂ w transporcie oraz jazda bezwypadkowa, i jednocześnie przyczynić się do zrównoważonego rozwoju w przewozie towarów i ludzi na całym świecie.